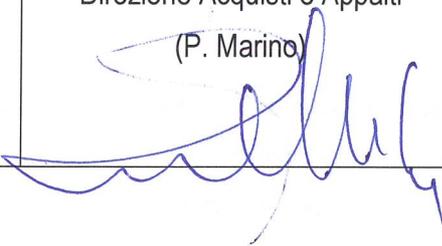


CAPITOLATO TECNICO

PER IL SERVIZIO DI RICOSTRUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOBUS

REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Divisione Gomma (I. Villanova)	Direzione Acquisti e Appalti (P. Marino)	Direzione Divisione Gomma (M. Valentini)
		

Visto Direttore Generale



Art. 1 - DEFINIZIONI

Si intendono da qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

- “Ditta Aggiudicataria” o semplicemente “Aggiudicataria”, la Ditta/Società che si aggiudicherà i servizi di manutenzione di pensiline di attesa passeggeri e di paline di fermata bus;
- “Committente”, la Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) SpA Unipersonale con sede legale in via Asinio Herio n. 75 a Chieti e Unità di Produzione come in seguito indicate;
- “Unità di Produzione” (UP), ciascuna delle sedi aziendali individuate nella tabella di cui al par.
- “Responsabile dell’Ufficio Tecnico” (RUT), o “Direttore dell’Esecuzione dei Contratti (DEC)” dell’Unità di Produzione: il Capo Unità Tecnica presente in ciascuna Unità di Produzione, che per la procedura assume la funzione di Direttore dell’Esecuzione dei Contratti (DEC);
- “Capo Unità”: il Responsabile di ciascuna Unità di Produzione.

Si richiamano inoltre le seguenti definizioni:

- **Carcassa**: la struttura portante dello pneumatico e avente la funzione di resistere alle sollecitazioni provocate dalla pressione di gonfiaggio, dal carico applicato e dalle forze trasmesse tra pneumatico e terreno, verticali, laterali o longitudinali;
- **Battistrada**: la porzione superficiale dello pneumatico a contatto con il fondo stradale che assicura la trazione, resiste all’usura e protegge la carcassa sottostante, che presenta scolpiture aventi un disegno complessivo che più appariscente dello pneumatico e ne influenza le caratteristiche di aderenza sul manto stradale nelle diverse condizioni, la rumorosità in marcia, il consumo energetico, ecc.
- **M+S**: La marcatura M+S (Mud + Snow, in italiano Fango + Neve): identifica i pneumatici da neve secondo i regolamenti europei sulla base di una dichiarazione del fabbricante. In fase di omologazione non è richiesto alcun test che ne certifichi le prestazioni minime in condizioni invernali.
- **3-PMSF**: La marcatura 3 Peaks Mountain Snow Flake è costituita dal simbolo di una montagna a tre picchi che racchiude un fiocco di neve ed identifica i pneumatici adatti a condizioni di neve severa, che si aggiunge alla marcatura M+S. Può essere attribuita solo ai pneumatici che superano uno specifici test di omologazione conforme al Reg. UN/ECE R117. Tale marcatura garantisce, in funzione delle diverse categorie degli pneumatici (C1-C2-C3), maggiori prestazioni di aderenza sulla neve rispetto a uno pneumatico standard preso come riferimento a livello internazionale.

Art. 2 –OGGETTO DELL’APPALTO

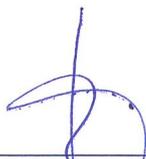
Il presente Capitolato Tecnico ha per oggetto il servizio di ricostruzione di pneumatici **RICOPERTI** per autobus nonché servizi accessori.

2.1 – Servizio ricostruzione pneumatici

È richiesto che gli pneumatici ricostruiti siano di primaria qualità, di varie misure e disegno, rispondenti alle caratteristiche e specifiche indicate per le varie tipologie di prodotto riportate nel successivo art. 3.

Il predetto servizio di ricostruzione si articola in:

- fornitura da parte dell’Aggiudicataria, su richiesta dalla Committente, di pneumatici ricostruiti;
- ritiro da parte dell’Aggiudicataria, su richiesta dalla Committente, di tutti gli pneumatici usurati che l’Aggiudicatario potrà successivamente gestire ed impiegare a sua totale discrezione e responsabilità, ivi comprese le attività di deposito, ricostruzione o altra forma di rilavorazioni, vendita a terzi tal quali o



servizio di natura intellettuale I rischi in questione. Gli oneri sopra indicati sono riferiti pertanto alle attività di fornitura ed avvio in esercizio del sistema informatizzato di monitoraggio di cui all'art. 2.2 precedente, e saranno riconosciuti in riferimento all'effettiva esecuzione delle attività.

L'importo indicato si intende a copertura di tutti i costi di trasporto, nonché i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc., legati al trasferimento e trasporto del materiale si intendono compresi nell'offerta proposta dell'Aggiudicatario e quindi sono a carico dello stesso.

Tale importo è puramente indicativo e non impegna in alcun modo la Committente.

La durata dell'affidamento potrà subire variazioni di durata:

- qualora alla scadenza del contratto residuo dei fondi, la Committente si riserva la facoltà di estendere il termine di durata contrattuale fino all'esaurimento dei fondi disponibili;
- qualora i fondi stanziati vengano ad esaurimento nel corso del periodo di vigenza contrattuale, il contratto a si riterrà concluso.

Nei limiti del $\pm 20\%$, tali variazioni non potranno costituire motivo per modificare le condizioni contrattuali definite nel presente Capitolato.

La distribuzione degli autobus fra le Unità di Produzione e la relativa percorrenza chilometrica annua sono soggette a variazioni, sia in termini di quantità sia di tipologia di autobus, conseguenti a variazioni stagionali o strutturali delle linee, oppure a trasferimento di autobus fra le Unità di Produzione.

L'assegnazione degli autobus alle varie Unità di Produzione è insindacabilmente decisa dalla Committente.

Art. 4 - CARATTERISTICHE E REQUISITI TECNICI MINIMI DEGLI PNEUMATICI RICOSTRUITI

4.1 – Requisiti Generali

Gli pneumatici ricostruiti oggetto del presente appalto dovranno essere idonei per l'utilizzo su percorsi urbani, suburbani ed extraurbani, in tutte le stagioni, presentando caratteristiche di buona trazione e frenata su strade bagnate, resistenza ai danneggiamenti, elevata durata nel tempo e percorrenza chilometrica, bassa resistenza al rotolamento e comfort di guida e silenziosità in marcia.

Gli pneumatici ricostruiti dovranno essere marchiati M+S e rispettare le normative vigenti in materia di circolazione stradale con obbligo di pneumatici invernali. A tale riguardo si precisa che saranno preferiti i pneumatici offerti dotati della omologazione 3-PMSF.

4.2 – Requisiti Tecnici

Gli pneumatici dovranno essere ricostruiti mediante le più moderne tecnologie disponibili, attenendosi al Regolamento ECE/ONU n. 108 e n. 109 (pneumatici ricostruiti per veicoli commerciali e loro rimorchi).

Devono essere omologati il sistema di ricostruzione e il metodo di applicazione dei materiali nuovi, secondo le definizioni di cui ai punti 2.37 e 2.41 del Regolamento ECE/ONU n. 109.

Le bande di ricostruzione utilizzate dovranno presentare il marcaggio M+S (Mud+Snow / Fango+Neve). Le materie prime utilizzate per le lavorazioni dovranno corrispondere al capitolato AIRP LTH 110 (Determinazione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei materiali in gomma destinati alla ricostruzione di pneumatici) e successive modificazioni, Certificato dal centro CNR (CERISIE),

Trattandosi di equipaggiamenti per l'asse posteriore (trattivo) destinati a veicoli per trasporto persone (autobus), l'Aggiudicatario dovrà fornire, in sede di offerta, disegni / sculture di ricostruzione idonee alla trasmissione della motricità a terra, ma in egual modo efficienti per ciò che riguarda la rumorosità e le

accertamento da parte di TUA SpA, in contraddittorio con i tecnici designati dell'Aggiudicatario, mediante prove effettuate sugli pneumatici ricostruiti, prescelti tra i lotti forniti e individuati da TUA. La suddetta verifica dovrà terminare entro i due mesi antecedenti la scadenza del contratto di fornitura.

La valutazione del rispetto delle percorrenze dichiarate in fase di gara verrà effettuata sugli pneumatici ricostruiti montati sui veicoli campione (per ogni tipologia di pneumatico) riportati nella tabella di verifica delle percorrenze Allegato 3.

I bus interessati al controllo verranno comunicati all'Aggiudicatario entro 15 (quindici) gg dalla data di aggiudicazione e saranno sottoposti a verifica meccanica per effettuare eventuali regolazioni (allineamento assi). Le corrette operazioni di manutenzione degli pneumatici ricostruiti e le relative percorrenze chilometriche saranno monitorate e registrate congiuntamente da personale dell'Aggiudicatario e di TUA. I dati relativi alla manutenzione ordinaria degli pneumatici (controllo pressione, smontaggio / montaggio, convergenza ecc..) da utilizzarsi anche ai fini della verifica delle percorrenze, saranno registrati nel programma di manutenzione della società TUA. Il committente avrà facoltà di effettuare in autonomia qualsiasi controllo al fine di verificare le rilevazioni della società aggiudicatario.

I chilometri effettivi percorsi dagli pneumatici ricostruiti (PE) saranno calcolati attraverso media aritmetica dei valori derivanti dalla seguente differenza a-b (i due valori estremi non saranno considerati):

- a) km veicolo al momento del raggiungimento del limite d'usura (fine vita) degli pneumatici ricostruiti;
- b) km veicolo al momento del montaggio dello pneumatico appena ricostruito.

Una copertura ricostruita, ai fini della presente fornitura, viene convenzionalmente considerata "a fine vita" per usura, quando l'altezza del battistrada è pari o inferiore a 3 millimetri (per eventuali consumi "non uniformi", la profondità del battistrada sarà calcolata come media delle due misure eseguite nei punti di massimo consumo e di minimo consumo in senso trasversale).

Nel calcolo della percorrenza effettuata non sono da considerare il prolungamento della durata per eventuali operazioni di riscolpitura.

Nel caso di smontaggio degli pneumatici ricostruiti oggetto del TEST prima del fine vita (causa subentro stagione invernale ecc..), la percorrenza effettiva PE sarà calcolata in base alla seguente formula:

$$PE = KP / (MMi - MMr) * (MMi - 3)$$

dove:

MMi = Millimetri del battistrada a pneumatico RICOPERTO (mai utilizzato);

MMr = Millimetri del battistrada residuo alla data dello smontaggio;

KP = Km percorsi alla data dello smontaggio;

In caso di mancato raggiungimento della percorrenza minima garantita in chilometri per gli pneumatici del treno sottoposto a prova, TUA provvederà ad applicare la procedura di seguito riportata.

Verrà calcolato il seguente indicatore di percorrenza:

$$IP = PE / PG$$

dove:

PE = percorrenza effettiva determinata in prova in chilometri

PG = percorrenza minima garantita così come dichiarato nell'offerta

Si procederà come segue:

1) Se $0,50 \leq IP \leq 0,90$, verrà rideterminato in maniera proporzionale il prezzo delle coperture della medesima tipologia, applicando il seguente algoritmo:

$$PR = PA \times TP$$

dove:

gomma destinati alla ricostruzione di pneumatici.

- Regolamento UN/ECE n°109: Disposizioni uniformi per l'approvazione della produzione degli pneumatici ricostruiti per veicoli commerciali e relativi rimorchi.

L'Aggiudicatario nello svolgimento dei servizi oggetto del presente Capitolato, si obbliga altresì ad osservare tutte le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione ed assistenza dei lavoratori, nonché gli accordi integrativi locali al proprio personale impiegato.

Nei confronti del proprio personale dovranno essere applicate condizioni retributive e normative non peggiorative rispetto a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro in vigore e che siano adempiuti gli obblighi assicurativi ed assistenziali in conformità delle leggi vigenti.

L'Aggiudicatario si obbliga, inoltre, all'osservanza di tutte le norme di legge relative al trattamento economico, previdenziale ed assistenziale, esonerando TUA da ogni responsabilità per eventuali inadempimenti, ove non diversamente disposto dalle norme vigenti e/o emanande.

Inoltre l'Aggiudicatario si impegna ad adempiere mensilmente al versamento dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicurativi per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato tecnico e ciò in osservanza delle leggi e dei regolamenti.

7.2 - Codice Etico di TUA SpA

TUA ha adottato il proprio Codice Etico che riporta le regole etiche (principi morali e norme), dei diritti, dei doveri e conseguenti responsabilità, che i destinatari si impegnano a rispettare, al quale si uniformano coloro che, a qualsiasi titolo, interagiscono con TUA ed a cui l'Ente deve attenersi nello svolgimento delle proprie attività. Tali regole, senza sostituirsi né sovrapporsi alle leggi e ad altre fonti normative, rappresentano elemento essenziale del sistema di controllo previsto nel 'Governare d'Impresa' conforme alle previsioni del D.Lgs 231/01 e s.m.i., di cui costituisce parte integrante. Pertanto TUA si impegna a rispettare e far rispettare i principi generali e le norme etiche espresse ivi riportate anche nella gestione dell'appalto oggetto del presente Capitolato Tecnico e nei conseguenti rapporti con l'Aggiudicatario. Il Codice Etico di TUA SpA è reso disponibile sul profilo internet aziendale, al seguente link:

<http://www.tuabruzzo.it/index.php?id=73>

7.3 - Salute e sicurezza dei lavoratori

Tutte le operazioni effettuate da dipendenti/ausiliari dell'Aggiudicatario dovranno avvenire nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. L'Aggiudicatario dovrà effettuare la valutazione dei propri rischi in relazione all'attività svolta e verificare costantemente il rispetto delle norme antinfortunistiche da parte degli addetti alle attività.

Inoltre, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, l'Aggiudicatario è tenuto a cooperare con TUA all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sul servizio svolto, nonché coordinare con TUA gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente al fine di ridurre i rischi dovuti alle interferenze tra le attività delle due aziende. L'Aggiudicatario si impegna, e a sottoscrivere, accettandone i contenuti, il Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI), redatto da TUA S.p.A., a partecipare alle riunioni di cooperazione e coordinamento ogniqualvolta sia richiesto da TUA. Si rimanda al DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza) per l'individuazione dei rischi specifici di TUA e delle misure di prevenzione e di emergenza adottate per ridurre al minimo i rischi da interferenze. L'Aggiudicatario dovrà provvedere a

aziendali, per il loro ritiro, da effettuare entro 3 (tre) giorni naturali e consecutivi dalla richiesta di ritiro di TUA a mezzo fax o mail.

Il ritiro, a carico dell'Aggiudicatario ovvero del trasportatore da questo incaricato, dovranno essere effettuate con autocarro munito di sponda idraulica o sistema equivalente. Il ritiro comprendere la movimentazione si intende completata a seguito di scarico degli pneumatici dal mezzo e loro collocazione del prodotto all'interno del locale adibito alla ricezione della merce indicato da TUA.

8.2 Consegna pneumatici ricostruiti

Gli pneumatici ricostruiti dovranno essere consegnati presso le UP della Committente entro i seguenti termini decorrenti dall'emissione ordine da parte dalla UP:

- consegna ordinaria, entro 7 (sette) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data della trasmissione dell'ordine via e-mail;
- consegna urgente, entro 3 (tre) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data della trasmissione dell'ordine via e-mail, ammessa per un quantitativo fino al 15% della fornitura complessiva prevista, senza nessun sovrapprezzo o qualsivoglia onere aggiuntivo a carico della Committente

Nel ddt da esibire alla consegna, o in altro documento a questo allegato, saranno elencate le matricole univoche identificative degli pneumatici riconsegnati, le quali dovranno corrispondere a quelle imprese mediante marcatura sugli pneumatici. La predetta marcatura deve risultare completa di tutte le informazioni previste, compreso l'indice di velocità, e ben leggibile sul fianco pneumatico, al fine di consentire agevolmente la verifica della conformità tecnica dello pneumatico.

La consegna si intende completata a seguito di scarico degli pneumatici dal mezzo e loro collocazione del prodotto all'interno del locale adibito alla ricezione della merce indicato da TUA.

TUA ha la facoltà, a seguito di danni arrecati danni alle proprietà di TUA o di terzi causati o comunque riconducibili alle operazioni di consegna, di agire per il risarcimento del danno subito e potrà richiedere la risoluzione del contratto in danno.

8.3 Accettazione degli pneumatici ricostruiti

La consegna da parte dell'Aggiudicataria è accompagnata da una Dichiarazione di Regolarità della Fornitura emessa dall'Aggiudicataria stessa, con quale la attesta e sottoscrive la corrispondenza dello pneumatico alle specifiche, anche con particolare riferimento a:

- misura dello pneumatico, marca, indice di carico e codice di velocità, disegno, altezza e larghezza del battistrada, presenza del DOT (Department of Transportation) di fabbricazione;
- integrità ed assenza di difetti degli pneumatici;
- ovalizzazione sul diametro esterno inferiore a 3 mm
- verifica che la data di ricostruzione dello pneumatico risultante dalla marcatura non sia antecedente un anno dalla data di consegna;

La predetta costituisce dichiarazione di regolare esecuzione delle prestazioni da parte dell'Aggiudicataria, in conformità alla regola dell'arte nonché alle previsioni del presente Capitolato, avente valore di dichiarazione sostitutiva di atto notorio ex art. 47 del DPR 445/2000 e s.m.i.,

L'accettazione degli pneumatici ricostruiti consisterà nel riscontro delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con riferimento quelli riportati nell'ordine e del rispetto delle caratteristiche qualitative sopra riportate. Sarà cura del DE, anche per il tramite delle competenti funzioni del magazzino ed addetti aziendali, assicurare la puntuale verifica dei prodotti consegnati.

sostenuti rilevabili dalla fattura del Fornitore alternativo ed i prezzi definiti in sede di gara.

9.3 Penale per prodotto non conforme

Nel caso in cui si verificano due consegne anche non consecutive di pneumatici non conformi, in occasione delle eventuali ulteriori consegne di pneumatici non conformi, TUA provvederà a:

- contestare tempestivamente la circostanza all'Aggiudicatario a mezzo fax ovvero email;
- addebitare all'Aggiudicatario una penale pari a € 70,00 (settanta/00) per ogni pneumatico inidoneo, restando salva la facoltà di TUA di procedere alla risoluzione del contratto e rimanendo in capo all'Aggiudicatario l'obbligo di provvedere alla sostituzione del/i pneumatico/i non conformi a propria cura e spese nel termine suindicato di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi.

Art. 10. GARANZIA DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici ricostruiti consegnati dovranno essere garantiti da vizi occulti e difetti di fabbricazione tali da pregiudicare la sicurezza del veicolo su cui sono montati. I pneumatici dovranno assicurare la massima sicurezza di esercizio mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento fino alla sua sostituzione. Ciascun pneumatico ricostruito viene garantito dall'Aggiudicatario per un periodo non inferiore a 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data della fornitura. Saranno preferibili gli operatori che offrano l'estensione della predetta garanzia fino ad un periodo di 48 (quarantotto) mesi.

Se lo pneumatico fornito dall'Aggiudicatario presenta difetti sia in fase di accettazione sia successivamente all'accettazione durante il periodo di garanzia offerto, ovvero le cui caratteristiche tecniche e funzionali degli pneumatici ricostruiti forniti non rispettano quelle previste nel presente Capitolato, l'Aggiudicatario dovrà:

- provvedere alla sostituzione degli pneumatici difettosi intervenendo presso l'Unità di Produzione di TUA di consegna del prodotto a propria cura e spese, comprensivi degli oneri di stacco e riattacco degli pneumatici;
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati, anche le relative cause;
- effettuare gli interventi di concerto con il DEC di TUA per l'Unità di Produzione di riferimento;

Resta salvo quanto previsto al precedente paragrafo 9.3 "Penale per prodotto non conforme".

TUA ha la facoltà, a seguito di danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati di da TUA causati o comunque riconducibili ai difetti degli pneumatici ricostruiti, di agire per il risarcimento del danno subito e potrà richiedere la risoluzione del contratto in danno.

Art. 11. QUALITA' DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE

L'Aggiudicatario deve avere a disposizione una struttura tecnica aventi le seguenti caratteristiche:

- a) adozione di univoco processo di produzione per le diverse tipologie di pneumatici ricostruiti offerti, omologato secondo il Regolamento UN/ECE n°109 della Direttiva Europea 20 06/443/CE del 13/3/2006. In sede di offerta dovrà essere fornita copia del certificato di omologazione rilasciato da un ente terzo (E* 109-R).

A tale riguardo sarà preferito l'operatore economico, singolo o in forma associata, che sia in possesso di tale certificato direttamente ovvero nell'ambito del medesimo gruppo aziendale (da comprovare con indicazione della situazione di collegamento / controllo societario ex art. 2359 cc) e sia quindi fabbricante di pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA, e non svolga invece la mera funzione di

garantire un'elevata sicurezza di marcia, evitare i casi di consumo più elevato di carburante e un'elevata e/o anomala usura degli pneumatici causato da una pressione di gonfiaggio non corretta, e consentirne la verifica da parte di TUA.

L'installazione è comprensiva di eventuale smontaggio / rimontaggio a cura e spese dell'Aggiudicatario del dispositivo TPMS relativo a ciascun pneumatico in caso di ritiro pneumatici usurati ovvero difettosi da sostituire.

Dovrà inoltre essere compresa la fornitura di un'apparecchiatura portatile per ciascuna Unità di Produzione idonea per la lettura senza contatto dell'identificazione sensore, pressione, temperatura, stato batteria, ecc.. Alternativamente sarà ulteriormente preferito l'operatore economico che metterà a disposizione per ciascuna Unità di Produzione un adeguato hardware di trasmissione dati a postazione fissa, con software gestionale, su piattaforma web, volto all'acquisizione dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS sopra indicati unitamente alla geolocalizzazione, finalizzato ad una efficace gestione delle operazioni e con la possibilità di estrarre le informazioni relative a ubicazione/pressione/temperatura di ogni singolo pneumatico per ciascun veicolo.

Per entrambe le soluzioni alternative (con apparecchiatura portatile di lettura ovvero con sistema di trasmissione dati e software gestionale) sarà compresa la formazione e prima assistenza da parte dell'Aggiudicatario al personale di TUA, per l'esecuzione delle attività di configurazione dei sensori in modo tale che venga riconosciuto sia dal sistema TPMS di bordo, se presente, sia dal sistema fornito dall'Aggiudicatario stesso.

Art. 13. FORMAZIONE DEL PERSONALE TUA

Sarà preferito l'operatore economico che proporrà l'effettuazione di corsi di formazione al personale addetto di TUA, che dovranno trattare i seguenti argomenti:

- riparazione e ricostruibilità;
- tecnologie di ricostruzione;
- analisi dello pneumatico ai fini della sua ricostruibilità;
- riconoscimento dei tipi di danneggiamento e difettosità dello pneumatico;
- normative di riferimento.

I corsi di formazione riguarderanno indicativamente n. 20 addetti di TUA e dovranno essere effettuati entro 1 (uno) anno dall'avvio del servizio presso un'Unità di Produzione aziendale indicata da TUA, e avranno durata minima di 8 ore per corso (4 ore di teoria in aula e 4 ore di pratica presso l'officina), fatto salvo quanto verrà concordato con TUA nella fase di programmazione di dettaglio. TUA s'impegna a mettere a disposizione gli spazi e l'attrezzatura necessaria per le prove sul campo (veicoli, cerchi, pneumatici, attrezzatura per montaggio/smontaggio ed equilibratura, pistole per serraggio, riscalpitore etc.) e a raggruppare gli aderenti al corso in "classi" di minimo 10 persone.

Art. 14. DANNI E RESPONSABILITA'

Qualora durante le operazioni di consegna fossero arrecati danni alle proprietà di TUA o di terzi, TUA SpA potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

L'Aggiudicatario è responsabile delle condizioni di integrità degli pneumatici ricostruiti e a provvedere alle cautele necessarie a tal fine e si assume ogni responsabilità, sia civile sia penale, per danni a persone o cose, derivanti dall'espletamento del servizio oggetto del contratto.

Società Appaltante.

In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio a spese del Fornitore aggiudicatario, prelevandone l'importo dal saldo o da acconti di pagamento della fornitura.

La garanzia resta vincolata fino a completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali di fornitura.

La garanzia dovrà altresì prevedere il pagamento a semplice richiesta e senza che il Fornitore possa sollevare eccezione alcuna e con l'obbligo di versare la somma richiesta, entro un termine massimo di 15 giorni consecutivi dalla richiesta scritta della Società Appaltante, senza che sia necessaria la costituzione in mora da parte di questa.

Tale polizza assicurativa, come prevista dalla Legge n. 348/82, contenente espressamente clausola di esclusione della preventiva escussione del debitore, nonché clausola di pagamento a prima richiesta, oltre alla rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, codice civile.

Si precisa che TUA procederà all'incameramento di dette cauzioni in relazione:

- alle penali, eventualmente contestate all'Aggiudicatario, come previste agli art. 9.1 e 9.2;
- al recupero dell'eccedenza di prezzo pagata per coperture in corrispondenza delle quali, a seguito della verifica della percorrenza garantita dichiarata nel modulo di offerta economica, sia stato rideterminato il prezzo, come indicato all'art. 5;
- al risarcimento dei danni ulteriori e indiretti, facendo salvo in ogni caso il diritto di TUA di procedere in sede civile per il risarcimento dei danni non coperti dall'importo delle cauzioni.

Art. 16 – COPERTURE ASSICURATIVE

La ditta al ricevimento della comunicazione di aggiudicazione della fornitura, dovrà presentare copia dichiarata conforme all'originale delle seguenti polizze in corso di validità stipulate con primarie Compagnie di Assicurazione:

- RC PRODOTTI con massimale di almeno Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00) che copra il danni derivanti a cose e/o terzi a seguito di rotture, scoppi, ecc. degli pneumatici imputabili a difetti dei prodotti forniti;
- RCT- RCO a copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale di almeno Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00).

17. SUBAPPALTO

E' vietato il subappalto salvo autorizzazione di TUA. L'eventuale subappalto del servizio dovrà rientrare nelle norme specifiche che regolano la materia. Il subappalto del servizio non potrà superare il 30% dell'importo contrattuale.

Art. 18. COLLAUDO

La verifica delle forniture per conto della Committente, sia in corso d'opera che finale, verrà effettuata dal DE dell'Unità di Produzione interessata, all'uopo incaricato, ciò al fine di accertare la corretta esecuzione della fornitura alle regole dell'arte e al rispetto di quanto convenuto.

In caso di assenza o impedimento del DE le funzioni verranno svolte dal Capo Unità di Produzione, avvalendosi, per gli aspetti tecnici, del Capo Operatori.

Art. 21. PROCEDURE E MODULISTICA AZIENDALI

Nell'ambito delle proprie attività di miglioramento continuo dei processi aziendali la Committente si riserva la facoltà di modificare le procedure descritte nel presente Capitolato e/o l'implementazione di nuove procedure, nell'ambito delle medesime specifiche tecniche di fornitura e dei tempi di consegna e ritiro, a proprio insindacabile giudizio e senza che l'Aggiudicatario abbia nulla a pretendere con riferimento ai prezzi di aggiudicazione ovvero qualsiasi altro onere connessi all'esecuzione del contratto di appalto e delle relative procedure tecnico-amministrative.

Pertanto la Committente avrà, a titolo indicativo e non esaustivo, la facoltà di:

- implementare / modificare la modulistica di ordine e di rendicontazione delle forniture eseguite;
- modificare le figure aziendali coinvolte nel processo di gestione del contratto di appalto;
- modificare e/o implementare procedure informatiche finalizzate ai citati ordini e consuntivazione, se del caso prevedendo anche che l'Aggiudicatario effettui immissione di dati inerenti le attività effettuate, su sistemi informatici all'uopo predisposti dalla Committente, eventualmente impiegando sistemi di accesso remoto

Art. 22. DUVRI

Con riferimento alle lavorazioni del presente capitolato è previsto che l'onere per la sicurezza non soggetto a ribasso, è pari ad € 3.000,00 al netto di IVA. Si allega al presente Capitolato il DUVRI redatto dalla TUA S.p.A.

Art. 23. FIGURE DEL PROCEDIMENTO

L'Aggiudicatario dovrà indicare un proprio referente unico che si interfacerà con TUA per la gestione delle attività connesse al presente Appalto. I referenti TUA per l'esecuzione delle attività oggetto dell'affidamento svolte presso le Unità di Produzione aziendali sono:

• RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IN FASE DI ESECUZIONE (RP-FE) DEL CONTRATTO PER L'UNITÀ DI PRODUZIONE

Verrà individuato il Responsabile del Procedimento in fase di Esecuzione del Contratto (RP-FE) che, in linea con le previsioni del D.Lgs. 50/2016 e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 7 marzo 2018, supervisiona la programmazione ed esecuzione delle attività del servizio, assicura la corretta consuntivazione delle stesse, e valida per approvazione le fatture emesse dall'Aggiudicatario del servizio.

• DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO (DEC) PER L'UNITÀ DI PRODUZIONE

Emana le disposizioni di servizio per l'Aggiudicatario, necessarie per la corretta programmazione delle attività del servizio da parte dell'Aggiudicatario, verifica l'idoneità di detta programmazione, la consuntivazione finale delle attività, e assicura le verifiche del servizio somministrato, valida le fatture dell'Aggiudicatario del servizio, gestisce ed archivia la documentazione oggetto dell'affidamento. E' altresì demandato al DEC il coordinamento delle attività per la sicurezza da interferenza, mediante appositi verbali, nonché il controllo e la verifica della corretta applicazione della normativa in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro e ambientale per quanto applicabile.

Tale funzione è svolta dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico dell'Unità di Produzione (Manutenzione Mezzi e Manutenzione Impianti).

La vigente regolamentazione TUA sulle funzioni e compiti del Responsabile del Procedimento e del Direttore dell'Esecuzione è contenuta rispettivamente negli OdS 39/2017 e OdS 40/2017.

24.1 Fase d'offerta

L'attribuzione dei punteggi viene effettuato sulla base dei seguenti parametri di riferimento e loro peso (punteggio massimo 100 (cento); nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive).

PUNTEGGI MACROFAMIGLIE

Prezzo: 30 % - Caratteristiche tecniche: 70 %

PARAMETRI DI RIFERIMENTO	PUNTI
1 PREZZO	30,00
2 OMOLOGAZIONE 3-PMSF	10,00
3 QUALITA' DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE	30,00
4 GARANZIA PNEUMATICI	15,00
5 SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE	10,00
6 FORMAZIONE PERSONALE TUA	5,00
PUNTEGGIO TOTALE	100,00

Se il risultato di una formula inserita nel presente allegato dà risultato negativo; il punteggio attribuito sarà da considerarsi uguale a zero.

1) PREZZO:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero).

Il prezzo offerto sarà dato dalla sommatoria dei costi chilometrici totali calcolati, in base alla percorrenza garantita dichiarata dall'offerente ed alle quantità teoriche di fabbisogno annuale degli pneumatici indicate da TUA nel modello di offerta, relative alle misure ed utilizzazioni riportate nella scheda di offerta. Il costo chilometrico dovrà essere espresso dall'offerente mediante 5 cifre decimali (es: 0.12345).

All'offerta con il prezzo più basso verrà assegnato il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$30 \times P_{\min}/P_i$$

dove: P_{\min} = prezzo minimo tra le offerte espresso in €/km

P_i = prezzo offerta i-ma espressa in €/km

30,00 = punteggio massimo attribuibile

2) OMOLOGAZIONE 3-PMSF:

Massimo di punti **10,00 (dieci virgola zero)** assegnabili secondo i seguenti criteri:

3.3) Certificazioni di qualità: punti 5,00

Per l'operatore economico la cui struttura tecnica che produce gli pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA è dotata sia sistema di gestione per la qualità certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, sia di sistema di gestione ambientale certificato secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015.

3.4) Sistemi di controllo non distruttivo: punti 5,00

Per l'operatore economico la cui struttura tecnica che produce gli pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA è dotata tra i sistemi di controllo della carcassa da ricostruire sia di ispezionatrice per microfori sia di macchina shearografica o altra tecnica di controllo non distruttivo di tipo integrale.

3.5) Dotazione attrezzature di misurazione e controllo qualità: punti 5,00

Per l'operatore economico la cui struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA, ai fini del controllo del processo produttivo, è dotata di almeno 2 (due) delle seguenti tipologie di attrezzature di controllo: reometro, viscometro, palimbalometro, dispergrader, spettrofotometro

4) GARANZIA PNEUMATICI

Massimo punti **15,00 (quindici virgola zero)** per l'estensione della garanzia base di 12 mesi dalla data di fornitura degli pneumatici ricostruiti è previsto, assegnabili secondo i seguenti criteri:

- **Punti 15,00:** per una durata di complessivi 4 (quattro) anni
- **Punti 12,00:** per una durata di complessivi 3 (tre) anni
- **Punti 10,00:** per una durata di complessivi 2 (due) anni

5) SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE

Massimo punti **10,00 (dieci virgola zero)** per la fornitura ed installazione delle apparecchiature per il monitoraggio delle pressioni (TPMS) dei singoli pneumatici ricostruiti forniti nel periodo di validità contrattuale, comprensiva di formazione e prima assistenza al personale di TUA, per l'esecuzione delle attività di configurazione dei sensori. Il punteggio verrà assegnato secondo i seguenti criteri:

- **Punti 10,00:** se il predetto sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, l'hardware di trasmissione dati a postazione fissa, con software gestionale, su piattaforma web, volto all'acquisizione dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS unitamente alla geolocalizzazione, con la possibilità di estrarre le informazioni relative ad ogni singolo pneumatico per ciascun veicolo;
- **Punti 3,00:** se il predetto sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, un'apparecchiatura portatile idonea per la lettura senza contatto dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS.

6) FORMAZIONE PERSONALE TUA: punti 5,00

Per l'operatore economico che effettuerà la formazione del personale addetto di TUA secondo le specifiche stabilite al precedente art. 13 del Capitolato Tecnico.

Modello 2 - Offerta tecnica - Scheda qualificazione degli altri elementi dell'offerta

n.	Elemento di qualificazione dell'offerta	Barrare	Ulteriori precisazioni	Descrizione	n. allegato dell'offerente	Rif. Capit. Tecnico art. 11
1	L'operatore economico è in possesso del certificato ONU/ECE R109 direttamente ovvero nell'ambito del gruppo aziendale (da comprovare con indicazione della situazione di collegamento / controllo societario ex art. 2359 cc)	SI [] NO []	Descrivere dettagliatamente il processo produttivo, anche allegando documentazione tecnica e fotografica. Allegare altresì copia del certificato di omologazione			punto 3.1
2	L'operatore economico ha una struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA la quale è dotata sia sistema di gestione per la qualità certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, sia di sistema di gestione ambientale certificato secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015	SI [] NO []	Allegare copia di entrambi i certificati UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN ISO 14001:2015			punto 3.3
3	L'operatore economico ha una struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA la quale è dotata tra i sistemi di controllo della carcassa da ricostruire sia di ispezionatrice per microfori sia di macchina shearografica o altra tecnica di controllo non distruttivo di tipo integrale	SI [] NO []	Descrivere dettagliatamente i sistemi di controllo delle carcasse da ricostruire, anche allegando documentazione tecnica e fotografica delle attrezzature di controllo della carcassa da ricostruire			punto 3.2

n.	Elemento di qualificazione dell'offerta	Barrare	Ulteriori precisazioni	Descrizione	n. allegato dell'offerente	Rif. Capit. Tecnico art. 11
4	L'operatore economico ha una struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA la quale, ai fini del controllo del processo produttivo, è dotata di almeno 2 (due) delle seguenti tipologie di attrezzature di controllo: reometro, viscometro, palmbalometro, dispergrader, spettrofotometro	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Descrivere dettagliatamente i sistemi di controllo del processo produttivo, anche allegando documentazione tecnica e fotografica			punto 3.2
5	Estensione della garanzia base di 12 mesi dalla data di fornitura degli pneumatici ricostruiti	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	In caso affermativo barrare a seconda della durata complessiva offerta: [] fino a 4anni [] fino a 3 anni [] fino a 2 anni			punto 3.2



n.	Elemento di qualificazione dell'offerta	Barrare	Ulteriori precisazioni	Descrizione	n. allegato dell'offerente	Rif. Capit. Tecnico art. 11
6	L'operatore economico effettuerà la fornitura ed installazione delle apparecchiature per il monitoraggio delle pressioni (TPMS) dei singoli pneumatici ricostruiti forniti nel periodo di validità contrattuale, comprensiva di formazione e prima assistenza al personale di TUA, per l'esecuzione delle attività di configurazione dei sensori	SI <input type="checkbox"/>] NO <input type="checkbox"/>]	In caso affermativo barrare a seconda delle caratteristiche: [] il sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, l'hardware di trasmissione dati a postazione fissa, con software gestionale, su piattaforma web, volto all'acquisizione dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS unitamente alla geolocalizzazione, con la possibilità di estrarre le informazioni relative ad ogni singolo pneumatico per ciascun veicolo; [] il sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, un'apparecchiatura portatile idonea per la lettura senza contatto dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS. In entrambi i casi affermativi descrivere dettagliatamente il sistema che verrà fornito, anche allegando documentazione tecnica e fotografica			punto 3.2
7	L'operatore economico effettuerà la formazione del personale addetto di TUA secondo le specifiche stabilite all'art. 13 del Capitolato Tecnico	SI <input type="checkbox"/>] NO <input type="checkbox"/>]	Se ritenuto opportuno descrivere l'attività formativa che verrà eseguita			punto 3.2

RICOSTRUZIONE PNEUMATICI

Misura pneumatico da ricostruire	Tipo Scultura Ricostruzione	Utilizzo	Tipo Ricopertura	Marca	Modello	Profondità Scultura	Marcaggio M+S	Prezzo Netto Ricopertura, escl. IVA (€/cad.)	Percorrenza minima garantita (km)	costo KM garantito (Prezzo Netto/km garantiti) (a)	fabbisogno teorico annuo (%) (b)	costo KM garantito X peso famiglie pneumatici (a x b)	n. presunto pneumatici occorrenti in un anno
275/70R22,5	Trattivo	Urbano Suburbano									37,99%		1000
295/80R22,5	Trattivo	Extraurbano									53,19%		1400
305/70R22,5	Trattivo	Urbano									7,60%		200
315/60R22,5	Trattivo	Urbano									1,22%		32
COSTO CHILOMETRICO TOTALE €											100,00%	A	2.632

Il numero di pneumatici indicato è puramente indicativo e non impegna in alcun modo la committente "TUA Spa"

Il prezzo offerto ricomprende anche il costo per lo stoccaggio dei pneumatici presso la sede dell'offerente, la consegna presso le sedi della Committente, nonché il ritiro dei pneumatici usati della Committente

data _____

Condizioni riservate per altre tipologie e misure di pneumatici da ricostruire	
Marca Ricostruito (Listino Ufficiale)	Sconto (%)

Per accettazione e conferma (la Ditta offerente)
(timbro e firma)

Inoltre si dichiara di essere in possesso delle seguenti Certificazioni aziendali:

- a) Certificazione di qualità ai sensi della normativa UNI EN ISO 9001:2008;
- b) Certificazione ambientale ai sensi della normativa UNI EN ISO 14001:2004;
- c) Certificazione del processo di produzione ai sensi del Regolamento Ece Onu n. 108 e 109 della Direttiva Europea (2006/443/CE) del 13/03/2006, necessaria per la fornitura di pneumatici ricostruiti

Si impegna inoltre a mantenere ferma la propria offerta fino a 180 giorni dal termine per la presentazione dell'offerta.

