

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CON IL METODO AD ULTRASUONI, FINALIZZATI ALLA RICERCA DI DIFETTOSITÀ DELLE ROTAIE, SALDATURE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONI.**

Revisione: 01

Edizione: Luglio 2021

Il Responsabile del Procedimento in fase di progettazione: Ing. Florindo Fedele

Revisione	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione
01	12.07.2021	Emissione	Responsabile Unità Manutenzione 	Responsabile Gestore Infrastruttura (Florindo Fedele) 	Responsabile Divisione Ferroviaria (Enrico Dolfi)

### FIRME DI GARANZIA

Per la copertura finanziaria: Dott.ssa Margherita MATRICCIANI \_\_\_\_\_

Per la completezza degli atti amministrativi: Dott. Paolo MARINO \_\_\_\_\_

Visto del Direttore Generale: Dott. Maximilian DI PASQUALE \_\_\_\_\_



**Trasporto Unico Abruzzese**  
Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CON IL METODO AD ULTRASUONI, FINALIZZATI ALLA RICERCA DI DIFETTOSITÀ DELLE ROTAIE, SALDATURE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONI.**

Divisione Ferroviaria

Unità di Produzione  
Infrastruttura

## INDICE:

Art. 1	Definizioni	Pag. 3
Art. 2	Oggetto ed importo delle prestazioni	Pag. 3
Art. 3	Requisiti	Pag. 4
Art. 4	Procedura di gara	Pag. 4
Art. 5	Modalità di esecuzione delle prestazioni	Pag. 8
Art. 6	Aree d'intervento	Pag. 9
Art. 7	Caratteristiche generali della Rete Ferroviaria TUA SpA	Pag. 9
Art. 8	Programma di esecuzione delle prestazioni	Pag. 10
Art. 9	Oneri a carico del Committente	Pag. 10
Art. 10	Durata delle prestazioni e penalità	Pag. 11
Art. 11	Impiego di personale e mezzi	Pag. 11
Art. 12	Risoluzione del contratto	Pag. 11
Art. 13	Obblighi ed oneri a carico dell'aggiudicataria	Pag. 12
Art. 14	Garanzia fideiussoria	Pag. 13
Art. 15	Fatturazione e pagamenti	Pag. 13
Art. 16	Divieto di cessione del contratto	Pag. 13
Art. 17	Stipula del contratto	Pag. 14
Art. 18	Referenti	Pag. 14
Art. 19	Collaudo e garanzia	Pag. 14
Art. 20	Sorveglianza e controllo della fornitura di servizio	Pag. 14
Art. 21	Osservanza e norme antinfortunistiche	Pag. 14
Art. 22	Sicurezza e salute dei lavoratori	Pag. 15
Art. 23	Direzione Esecutiva	Pag. 15
Art. 24	Trattamento dei dati – Informativa sulla privacy	Pag. 15



Trasporto Unico Abruzzese  
Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CON IL METODO AD ULTRASUONI, FINALIZZATI ALLA RICERCA DI DIFETTOSITÀ DELLE ROTAIE, SALDATURE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONI.

Divisione Ferroviaria

Unità di Produzione  
Infrastruttura

### Art. 1. DEFINIZIONI

Si intendono da qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

- "Ditta Aggiudicataria" o semplicemente "Aggiudicataria", la Ditta/Società che si aggiudicherà il l'esecuzione dei lavori;
- "Committente", la T.U.A. S.p.A. con sede legale in Via Asinio Herio a Chieti e Unità Infrastrutture come di seguito indicate;
- "Direttore dell'Esecuzione dei Contratti" (DEC) dell'Unità Infrastrutture: il Responsabile dell'Unità Manutenzione Infrastruttura (RMI).

### Art. 2 OGGETTO ED IMPORTO DELLE PRESTAZIONI

Il presente capitolato speciale, si riferisce all'esecuzione delle seguenti prestazioni:

Esecuzione di controlli non distruttivi con il metodo ultrasuoni, finalizzati alla ricerca di difettosità delle rotaie e relativi elementi di giunzione sulla tratta ferroviaria San Vito – Lanciano.

L'importo a base d'asta previsto per la prestazione è **pari ad € 38.000 oltre I.V.A.** suddiviso per le seguenti attività, che dovranno essere singolarmente quotate, in fase di presentazione dell'offerta:

PRESTAZIONE	Unità di Misura	Q.tà
Rilievo ad ultrasuoni delle rotaie (n. 2 file) e mappatura di saldature e giunzioni	corpo	1
Controllo delle saldature segnalate in sede di rilievo	N.	30
Controllo dei giunti segnalati in sede di rilievo	N.	30

Si precisa che le quantità relative alle saldature e giunti segnalati nel corso del rilievo, verranno contabilizzate a consuntivo.

L'importo delle prestazioni potrà variare entro il 20% in più o in meno, senza che nulla abbia da pretendere la Ditta aggiudicataria, di seguito indicata per brevità come Fornitrice





Trasporto Unico Abruzzese  
Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CON IL METODO AD ULTRASUONI, FINALIZZATI ALLA RICERCA DI DIFETTOSITÀ DELLE ROTAIE, SALDATURE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONI.

Divisione Ferroviaria

Unità di Produzione  
Infrastruttura

### ART. 3 REQUISITI

Ai fini della selezione le Imprese concorrenti, ferma restando l'insussistenza di cause di esclusione dalle gare derivanti dalle disposizioni normative vigenti, devono essere in possesso di requisiti di capacità tecnica e potenzialità produttiva e quant'altro di seguito indicato, a pena di esclusione:

- a) aver eseguito, durante un periodo pari agli ultimi tre esercizi già conclusi alla data dell'indizione della presente procedura, almeno un singolo contratto di prestazioni uguali a quelle oggetto dell'appalto su linee ferroviarie, per una somma non inferiore al 75% dell'importo del presente appalto, ovvero, in alternativa, due contratti, sempre di prestazioni uguali a quelle oggetto dell'appalto, di importo complessivo pari almeno al 100% di detto importo da dimostrare con certificazione di regolare esecuzione.
- b) certificazione di qualità aziendale ISO 9001:2008, rilasciata da un Ente certificatore regolarmente riconosciuto per le attività inerenti oggetto dell'appalto;
- c) dichiarazione di disponibilità o possesso di attrezzature specialistiche per la diagnostica mobile e manuale, omologate e certificate conformemente a:
  - norme e disposizioni in materia di sicurezza di carattere generale che di carattere speciale vigenti e di rispettare tutte le prescrizioni di cui al D.U.V.R.I. redatto da TUA ai sensi dell'art. 26 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 81/2008 s.m.i..
  - norme ANSF Prot. 0015992 25.09.18 Linee Guida Rev. 1 del 12/09/2018
  - normative EN 16729-1:2016, EN 16729-2:2018, EN 16729-3:2018, EN16729-4:2019
  - Registro degli strumenti/attrezzatura con indicazione della taratura e regolazione in base ai sistemi di garanzia di qualità.
- d) elenco delle risorse umane idonee all'espletamento della prestazione;
- e) Certificazione del personale operativo con requisito minimo pari al Livello 2 ai sensi della UNI EN ISO 9712-2012 e delle Linee Guida ANSF prot. 015992 25-09-2018 Rev. 1 del 12-09-2018;
- f) Certificazione del personale adibito alla supervisione del Direttore del Coordinatore Aziendale Manutenzione Ferroviaria di Livello 3 conformemente a quanto previsto dalle ai sensi della UNI EN ISO 9712-2012 e delle Linee Guida ANSF prot. 015992 25-09-2018 Rev. 1 del 12-09-2018 nei metodi utilizzati.

### ART. 4 PROCEDURA DI GARA

1. La gara dovrà essere aggiudicata, ai sensi dell'art. 95, comma 2, D.Lgs. n. 50/2016 in base al criterio dell'offerta più vantaggiosa, attribuendo un punteggio massimo di **30 punti all'OFFERTA ECONOMICA, 50 punti all'OFFERTA TECNICA e 20 punti a CRITERI PREMIANTI.**

Per quanto attiene la modalità di parametrizzazione dei punteggi, si rimanda allo schema riportato nel comma 5 del presente articolo.

Ad ogni modo i prezzi unitari delle voci di tariffa, offerti dalla Fornitrice, costituiranno i prezzi contrattuali.

2. Il pagamento della fornitura è regolato a misura.



**TUA****Trasporto Unico Abruzzese**

Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO****ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CON IL METODO AD ULTRASUONI, FINALIZZATI ALLA RICERCA DI DIFETTOSITÀ DELLE ROTAIE, SALDATURE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONI.**

Divisione Ferroviaria

Unità di Produzione  
Infrastruttura

3. I prezzi sono considerati fissi ed invariabili per l'intera durata del contratto e sono comprensivi degli oneri espressamente indicati nel presente capitolato, ivi compresi qualsiasi ulteriori oneri per dare completa la fornitura a regola d'arte.
4. Non sono previsti oneri per la sicurezza.



**Trasporto Unico Abruzzese**  
Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CON IL METODO AD ULTRASUONI, FINALIZZATI ALLA RICERCA DI DIFETTOSITÀ DELLE ROTAIE, SALDATURE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONI.

Divisione Ferroviaria

Unità di Produzione  
Infrastruttura

## A) PARAMETRI DI VALUTAZIONE

PARAMETRI DI RIFERIMENTO		Punteggio	Punteggio Massimo	
A	<b>OFFERTA ECONOMICA</b>		<b>30</b>	
	1	Prezzo Offerto	30	
B	<b>OFFERTA TECNICA</b>		<b>50</b>	
	1	<b>Attestazioni</b>		<b>10</b>
		a) Certificazione ISO 90001:2015	5	
		b) Certificazione ISO 90001:2015 + OHSAS 18001-2017	10	
	2	<b>Personale addetto con Livello 2</b> <b>(Linee Guida ANSF prot. 015992 25-09-2018 Rev. 1 del 12-09-2018)</b>		<b>15</b>
		a) N. 1 addetto	5	
		b) Oltre N. 1 addetti	15	
	3	<b>Personale addetto con Livello 3</b> <b>(Linee Guida ANSF prot. 015992 25-09-2018 Rev 1 del 12-09-2018)</b>		<b>15</b>
		a) N. 1 addetto	5	
		b) Oltre N. 1 addetti	15	
	4	<b>Abilitazione personale alla protezione cantieri</b>		<b>10</b>
		a) Da n. 1 a n. 2 addetti	5	
b) Oltre n. 2 addetti		10		
C	<b>CRITERI PREMIANTI</b>		<b>20</b>	
	1	Unità di rilievo costituita da ulteriore trasduttore posto a 58° per ciascuna fila di rotaia	20	
<b>TOTALE</b>			<b>100</b>	



**B) FORMULE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI**

Di seguito si riportano le formule da applicare ai singoli parametri.

**A) Prezzo Offerto****punteggio massimo 30**

L'offerta dovrà indicare in cifre e lettere, l'importo complessivo offerto per le prestazioni richieste al netto dell'IVA.

Al concorrente che avrà offerto l'importo complessivo più basso, verranno assegnati 30 punti.

Gli altri punteggi saranno assegnati proporzionalmente, applicando la seguente formula:

$$P_x = (PT_{\min} / PT_x) \times 30$$

Dove:  $PT_{\min}$  = prezzo complessivo minimo offerto  
 $PT_x$  = prezzo complessivo offerto dalla ditta X  
30 = punteggio massimo stabilito

**B) Offerta Tecnica****punteggio massimo 50**

Sarà assegnato un punteggio relativo al valore tecnico-funzionale e ambientale dell'offerta, pari ad un massimo di 50 punti, assegnati a giudizio insindacabile dalla Commissione di Gara, secondo i criteri riportati al precedente comma 5, in base alla documentazione presentata in sede di gara.

**C) Criteri Premianti****punteggio massimo 20**

Sarà assegnato un punteggio massimo di 20 punti, per le Società che dimostreranno di disporre un carrellino rilevatore con ulteriore sonda (trasduttore) posta a 58 gradi, per ogni singola rotaia.

**ART. 5 ESECUZIONE DEI LAVORI**

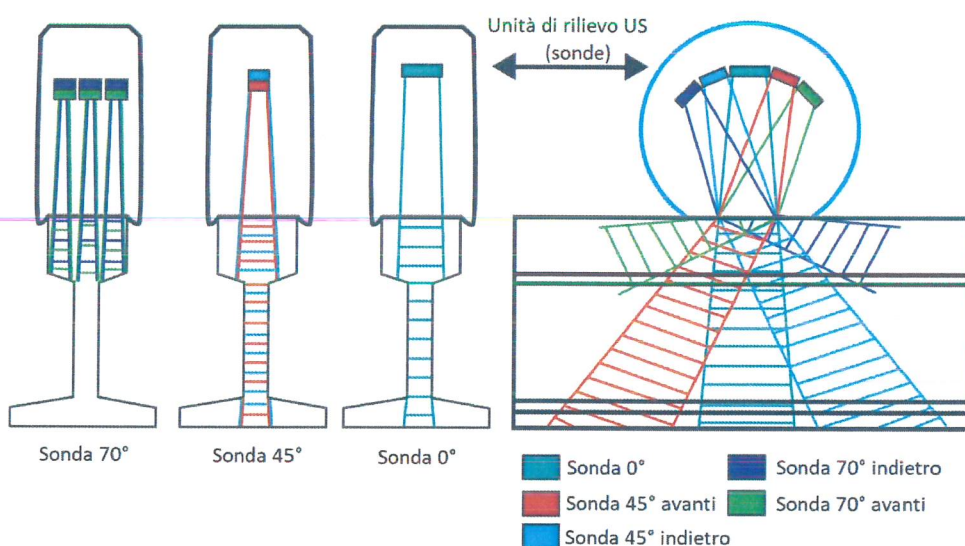
- 1) I controlli non distruttivi ad ultrasuoni in ambito ferroviario vanno eseguiti in conformità alla normativa ANSF Prot. 015992 25-09-18 Linee Guida Rev. 1 del 12/09/18, EN 16729-1:2016, EN 16729-2:2018, EN 16729-3:2018, EN 16729-4:2019 e IRS 70712 "Difetti delle rotaie" edizione Maggio 2018 (sostituisce la Fiche UIC 712 "Difetti delle rotaie" edizione 2002).
- 2) Le procedure e metodologie di riferimento sono le seguenti:
  - Procedura Operativa del GI TUA D.026\_DIF.ROT (Rilievo e gestione dei difetti delle rotaie);
  - Procedura Operativa RFI DPR PS IFS 88 B "Gestione dei difetti nelle rotaie e negli scambi e relativi provvedimenti manutentivi;
  - Procedura Operativa RFI DPR MO SE 01 1 0 "Metodologia operativa per l'esecuzione dei controlli non distruttivi ad ultrasuoni di rotaie, saldature, deviatori e giunti nella manutenzione ferroviaria;

### ART. 5 MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

L'esecuzione dei controlli non distruttivi viene suddivisa in due fasi:

#### Prima fase

- Esecuzione dei controlli non distruttivi ad ultrasuoni (CND/US) mediante attrezzatura specialistica per la diagnostica mobile:
  - carrello a spinta manuale con le seguenti caratteristiche per ciascuna fila di rotaie:



Ciascuna unità di rilievo è composta dal seguente attrezzaggio:

- ✓ Trasduttore 0 posizionato al centro della testa del fungo della rotaia e perpendicolare alla suola. Il trasduttore 0, monitora la suola della rotaia a 4MHz;
- ✓ N. 2 trasduttori posti a 45 gradi (n.1 in avanti e n. 1 indietro) che ispezionano la parte centrale della rotaia (fungo, gambo e suola) a 2,5 MHz;
- ✓ N. 2 trasduttori posti a 70 gradi (n.1 in avanti e n. 1 indietro) che ispezionano l'intera area del fungo della rotaia a 2,5 MHz;

#### Seconda fase

- Attività a terra, per l'individuazione dei punti di attenzione e dei difetti segnalati dalla diagnostica mobile ad ultrasuoni;
- Validazione sul campo, mediante controlli a terra con attrezzatura portatile CND, dei punti di attenzione e dei difetti segnalati dal mezzo della diagnostica mobile. I suddetti controlli a terra vengono effettuati in modalità manuale con tecnica convenzionale tramite l'utilizzo di opportuna ed idonea attrezzatura caratterizzata e calibrata in conformità alle norme di riferimento.



Per i difetti riscontrati, si procede all'emissione di report specifici contenenti:

- ubicazione del difetto (localizzazione GPS, riferimenti di line, progressiva chilometrica, corda, binario ecc.);
  - tipologia e codifica UIC del difetto;
  - dimensioni del difetto (lunghezza, percentuale), relativi provvedimenti (A, B, S1, S2, C1, C2, C3, D) e azione correttiva;
- Immagine A-scan o B-scan del difetto;
- Catalogazione dei giunti rilevati
- Report finale di controllo e analisi con relazione specifica di valutazione con indicazione delle azioni manutentive e predittive necessarie.

#### ART. 6 AREE D'INTERVENTO

Le tratte oggetto dei controlli, sono riportate nel seguente elenco.

Tratta	Sviluppo ml	Armamento Tipologia	Fascia Oraria Interessata hh:mm
San Vito – Lanciano (Linea)	8.189	50 UNI	dalle 22:00 alle 05:00
Binari di stazione di Lanciano	1.232		
Binario di collegamento al Deposito di Lanciano	2.315		
<b>SOMMANO</b>	<b>11.736</b>		

#### ART. 7 CARATTERISTICHE GENERALI DELLA RETE FERROVIARIA TUA S.P.A.

Il tracciato ferroviario San Vito ÷ Lanciano, è costituito da binario unico elettrificato a 3.000 V, con armamento tipo 50 UNI, su rotaia 50E5, e traverse in c.a.v.p. monoblocco marca RFI-230 V con sistema di attacco Vossloh W14, con alcune eccezioni di seguito riportate.

Sul binario di collegamento al deposito di Lanciano, è presente un tratto di linea promiscua con il tracciato storico dell'ex Ferrovia Adriatico Sangritana, lungo circa 980 ml, costituito da rotaie 50E5 e traverse in c.a.p. biblocco Vagneux 50 UNI, con attacco NABLA.

Il tracciato principale presenta un'ascesa massima del 28 per mille e presenta curve di raggio maggiore o uguale a 700 metri, mentre sul binario di collegamento al deposito di Lanciano, le curve hanno un raggio minimo pari a 150 ml e un'ascesa massima del 37 per mille

Il binario è armato in lunga rotaia saldata lungo l'intero tracciato ad esclusione dei piazzali e dei tratti in curva di raggio inferiore a 250 m e le giunzioni meccaniche di binario, sono costituite da traversa doppia in legno con attacco indiretto tipo CK1 FS 8690.

La linea è assunta nella categoria definita come D4, con massa per asse massima ammessa pari a 22,5 t e massa per metro corrette pari a 8,0 t/m.

ELEMENTI DI GIUNZIONE	N. ≈
Saldature elettriche/alluminotermiche	1.300
Giunzioni Incollate Isolanti	64
Giunzioni meccaniche di binario	81

#### ART. 8 PROGRAMMA DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

Prima dell'inizio dell'esecuzione delle prestazioni, la Fornitrice dovrà presentare un calendario con la programmazione dei controlli da eseguire, preventivamente concordato con la Direzione Esecutiva di TUA SpA. L'esecuzione delle prestazioni, avverrà esclusivamente tra le ore 22:00 e le ore 05:00 del mattino successivo, in regime di interruzione totale della circolazione ferroviaria.

L'accesso all'infrastruttura ferroviaria da parte della Fornitrice, verrà consentito esclusivamente se accompagnati dal personale di scorta di TUA Spa, previo rilascio del Nulla Osta da parte del DM della stazione di Lanciano.

#### ART. 9 ONERI A CARICO DEL COMMITTENTE

Sono da intendere ad esclusivo carico della Committenza i seguenti oneri:

- Accesso all'infrastruttura;
- Interruzioni della circolazione;
- Personale di scorta.



**ART. 10 DURATA DELLE PRESTAZIONI E PENALITÀ**

Le prestazioni richieste, dovranno essere eseguiti entro 5 giorni dalla data di consegna, fatto salve eventuali sospensioni delle attività, causate da avverse condizioni meteorologiche.

Per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori rispetto al termine verrà applicata una penale di € 250,00 (Euro duecentocinquanta/00).

**ART. 11 IMPIEGO DI PERSONALE E MEZZI**

L'esecuzione delle attività sarà effettuata con personale e attrezzature messe a disposizione dalla Fornitrice, senza arrecare pregiudizio alcuno all'ordinaria circolazione ferroviaria.

È fatto obbligo esclusivo della Fornitrice, accertarsi della compatibilità dei mezzi/attrezzature che intende utilizzare rispetto alle caratteristiche della rete infrastrutturale della TUA S.p.A. - Divisione Ferroviaria.

**ART. 12 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a. Inadempimento alle disposizioni del Responsabile del Servizio riguardo ai tempi di esecuzione;
- b. Sospensione del Servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c. Non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- d. Inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- e. In ogni caso in cui il Direttore dei lavori/Esecuzione accerta comportamenti dell'Aggiudicataria che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare, si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile nei seguenti casi:

1. Frode nell'esecuzione del servizio;
2. Manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
3. Gravi violazioni in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali ed assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
4. In caso di perdita da parte dell'Aggiudicataria, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con l'Amministrazione Appaltante.



**Trasporto Unico Abruzzese**  
Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**ESECUZIONE DI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI CON IL METODO AD ULTRASUONI, FINALIZZATI ALLA RICERCA DI DIFETTOSITÀ DELLE ROTAIE, SALDATURE E RELATIVI ELEMENTI DI GIUNZIONI.**

Divisione Ferroviaria

Unità di Produzione  
Infrastruttura

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione d'ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Committente è fatta all'impresa nella forma della raccomandata A.R., con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

### **ART. 13 OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIA**

Oltre agli oneri previsti dal presente Capitolato, saranno a carico dell'Aggiudicataria i seguenti obblighi ed oneri:

- a. La ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti, tenendo sollevata l'Amministrazione Appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;
- b. La responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso;
- c. Adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico utilizzo delle aree in questione;
- d. Provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori;
- e. Provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della Ditta Aggiudicataria. Al riguardo la medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo cura di trasmettere nota informativa al Servizio preposto al controllo della Committente.
- f. Tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Aggiudicataria.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Direzione dell'Esecuzione avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

### **Art. 14 GARANZIA FIDEIUSSORIA**

L'Aggiudicataria, a garanzia degli obblighi assunti per l'esecuzione del Servizio affidato, per tutta la durata del servizio stesso, dovrà costituire, entro 7 giorni dal ricevimento dell'aggiudicazione definitiva, idonea garanzia



pari al 10%, ovvero ridotta ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 dell'importo dei servizi affidati, IVA esclusa, mediante:

- Attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso un'Azienda di Credito, a favore dell'Azienda Committente;
- Fideiussione bancaria, prestata da Istituti di Credito di gradimento dell'Azienda Committente, che deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante;
- Polizza Assicurativa, come prevista dalla Legge nr. 348/82, che deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante;
- Assegno circolare intestato alla T.U.A. S.p.A. da depositare presso gli Uffici della Direzione Amministrativa Contabile di Pescara, Via san Luigi Orione, 4.

La garanzia resta vincolata fino alla data ultima di fine lavori.

#### **Art. 15 FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

- a. La fatturazione dovrà essere emessa a seguito del rilascio di regolare collaudo, a cura del Tecnico incaricato.
- b. Le fatture saranno pagate, entro 30 giorni data ricevimento fattura a mezzo bonifico bancario previa verifica della regolarità dell'Aggiudicataria con i versamenti dei contributi previdenziali e assistenziali e delle imposte e tasse.

#### **Art. 16 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO**

È fatto divieto all'Aggiudicataria di cedere il contratto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dal D. Lgs 50/2016.

#### **Art. 17 STIPULA DEL CONTRATTO**

La stipula del contratto avrà luogo a mezzo di scrittura privata.

Fa parte integrante del contratto il presente Capitolato Speciale d'Appalto.

**Art. 18 REFERENTI**

I rapporti di natura tecnica Committente – Aggiudicataria, necessari per la corretta e completa esecuzione del Servizio affidato, saranno tenuti dal Responsabile dell'Unità Infrastruttura e dal Responsabile dell'Unità Manutenzione Infrastruttura.

**Art. 19 COLLAUDO E GARANZIA**

La verifica dei lavori per conto della Committente, sia in corso d'opera che finale, verrà effettuata dal Responsabile dell'Unità Manutenzione Infrastruttura (RMI), all'uopo incaricato, ciò al fine di accertare la corretta esecuzione del servizio a regola d'arte e al rispetto di quanto convenuto.

In caso di assenza o impedimento del Responsabile RMI le funzioni verranno svolte da agente incaricato dallo stesso.

Il pagamento della fatturazione, verrà autorizzato previo esito positivo del collaudo, formalizzato con apposito verbale. In caso contrario, l'Aggiudicataria dovrà intervenire a sue spese ed eseguire le operazioni necessarie per addivenire ad un collaudo con esito positivo.

**Art. 20 SORVEGLIANZA E CONTROLLO DELLA FORNITURA DI SERVIZIO**

Il Committente si riserva la facoltà di effettuare qualsiasi controllo anche senza preavviso presso le aree di lavoro.

La Fornitrice è tenuta a facilitare, in ogni modo, il personale incaricato alla sorveglianza e controllo delle operazioni previste dal Contratto di fornitura.

Resta esplicitamente definito che l'azione del personale incaricato alla sorveglianza, non esime in alcun modo l'Aggiudicataria dall'aver responsabilità per difetti di esecuzione ed inconvenienti, eventualmente riscontrati in sede di collaudo.

**ART. 21 OSSERVANZA NORME ANTINFORTUNISTICHE E PREVIDENZIALI**

1. La Fornitrice, durante qualsiasi attività connessa e riconducibile all'oggetto contrattuale, è tenuta all'osservanza di tutte le norme antinfortunistiche e previdenziali vigenti, nonché di quelle che dovessero venire emanate nel corso di durata del contratto, compreso il periodo di eventuale proroga. Resteranno ad esclusivo carico della Fornitrice le conseguenze dell'eventuale inosservanza delle richiamate norme.
2. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'osservanza delle norme di cui al precedente comma, resteranno ad esclusivo carico della Fornitrice che non potrà, pertanto, avanzare pretese di alcun genere nei riguardi della TUA.



**ART. 22 SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI SUL LUOGO DI LAVORO**

1. La Fornitrice, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento, dovrà osservare integralmente le disposizioni di cui alla normativa vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro ed in particolare del D. Lvo. n.81/2008, e di quelle che verranno emanate nel corso di validità del contratto, in quanto applicabili.
2. La Fornitrice dovrà trasmettere alla TUA, entro venti giorni dalla stipulazione del contratto di fornitura, copia del Piano delle misure di sicurezza fisica dei lavoratori da essa redatto per l'esecuzione delle forniture.

**Art. 23 DIREZIONE ESECUTIVA DELLE PRESTAZIONI**

La direzione esecutiva delle prestazioni, sarà a carico del Responsabile Manutenzione Infrastruttura.

**Art. 24 TRATTAMENTO DEI DATI – INFORMATIVA SULLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD), si informa che il trattamento dei dati personali forniti o comunque acquisiti da TUA S.p.A. è finalizzato esclusivamente alla gestione della gara ed alla corretta esecuzione di quanto sarà previsto nel successivo contratto. I dati saranno trattati da personale autorizzato, con l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità. I dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

Titolare del trattamento è la Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A., contattabile all'indirizzo mail [segreteria@tuabruzzo.it](mailto:segreteria@tuabruzzo.it) – indirizzo PEC [tuapec@pec.tuabruzzo.it](mailto:tuapec@pec.tuabruzzo.it)

I contatti del Responsabile della Protezione dei Dati sono: telefono 0872 708290 – indirizzo e-mail [responsabileprotezionedati@tuabruzzo.it](mailto:responsabileprotezionedati@tuabruzzo.it)

Gli interessati (persone fisiche cui si riferiscono i dati personali oggetto di trattamento) hanno il diritto di ottenere l'accesso ai dati personali (art. 15 RGPD), la rettifica dei dati (art. 16 RGPD), la cancellazione degli stessi (art. 17 RGPD), la limitazione del trattamento (art. 18 RGPD), la portabilità dei dati trattati sulla base del contratto (art. 20 RGPD), di opporsi al trattamento dei dati (art. 21 RGPD), di proporre reclamo al Garante (art. 77 RGPD).

Per maggiori informazioni è possibile consultare l'informativa estesa pubblicata sul sito internet [www.tuabruzzo.it](http://www.tuabruzzo.it), nella sezione "privacy" posta nel footer della pagina.

**Il Responsabile**  
**Unità di Produzione Infrastruttura**  
(Ing. Florindo Fedele)

