



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Gara n. 201/TUA/2021 - Fornitura di n. 10 autobus nuovi di fabbrica, di classe I ad un piano, codice carrozzeria CA con alimentazione a gas naturale da adibire a servizi pubblici di linea urbani e/o suburbani nella Regione Abruzzo, di lunghezza non superiore a 8,00 m.

Circolare di chiarimento n. 3 del 29.6.2021

A seguito di quesiti pervenuti si precisa e chiarisce quanto segue:

Quesito ID 746

D1) Laddove si fornisce la specifica "l'autobus a pianale ribassato" si richiede, se date le ridotte dimensioni del veicolo, sia accettabile per la società appaltante un veicolo che, pur conservando le funzionalità richieste, abbia pianale ribassato solo posteriormente

R1) In relazione alla Scheda "A.1" Specifiche Tecniche", con particolare riferimento ai dati riportati nella PARTE 1 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO, al punto A) Missione tipica, si precisa che per mero refuso è stato riportato "L'autobus a pianale ribassato rende più facile a tutti...", mentre la corretta dicitura è la seguente: "L'autobus a pianale ribassato **presente almeno in corrispondenza di una delle porte passeggeri** rende più facile a tutti..."

D2) In riferimento al capitolato - caratteristiche del veicolo la dove si fornisce la specifica "dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo in corrispondenza della testata anteriore e quella posteriore si richiede se sia accettabile per la società appaltante che il dispositivo di manovra per il traino a rimorchio del veicolo sia presente solo anteriormente.

R2) In relazione alla Scheda "A.1" Specifiche Tecniche", con particolare riferimento ai dati riportati nella PARTE 1 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO, al punto V) Dotazioni ulteriori, si precisa che per mero refuso è stato riportato "dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo in corrispondenza della testata anteriore e quella posteriore", mentre la corretta dicitura è la seguente: "dispositivi di manovra per il traino a rimorchio del veicolo **in corrispondenza almeno della testata anteriore**"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DELLA FASE DI AFFIDAMENTO
DIRIGENTE ACQUISTI E APPALTI
(Dott. Paolo MARINO)
F.to