

Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Gara n. 201/TUA/2021 - Fornitura di n. 10 autobus nuovi di fabbrica, di classe I ad un piano, codice carrozzeria CA con alimentazione a gas naturale da adibire a servizi pubblici di linea urbani e/o suburbani nella Regione Abruzzo, di lunghezza non superiore a 8,00 m.

Circolare di chiarimento n. 2 del 29.6.2021

A seguito di quesiti pervenuti si precisa e chiarisce quanto segue:

Quesito ID 741 (742 743 744 745)

D1) Con riferimento al Capitolato allegato al bando. b-capitolato-SchedaTecnica-Gara-N.10BusUrbaniCNG-800m, alla PARTE 1 – Caratteristiche del veicolo, Punto E) Impianto di alimentazione, laddove si fornisce la specifica -- “Le bombole, preferibilmente di tipo CNG-3 o CNG-4 dovranno essere in numero tali da garantire una autonomia di almeno 300 (trecento) chilometri.” - Si richiede se, considerate le ridotte dimensioni del veicolo, sia accettabile per la società appaltante una autonomia di 180 km in quanto tale autonomia consente di conservare la soluzione con bombole CNG Tipo-1 che danno maggiore garanzia di sicurezza considerato il montaggio sotto cassa.

R1) In relazione alla Scheda “A.1” Specifiche Tecniche”, con particolare riferimento ai dati riportati nella PARTE 1 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO, al punto E) Impianto di alimentazione, **si precisa che per mero refuso è stato riportato il valore di 300 km**, quale requisito di autonomia del veicolo, mentre la **corretta dicitura è la seguente: “...tali da garantire una autonomia di almeno 160 (centosessanta) chilometri”**.

D2) Con riferimento al Capitolato allegato al bando.b-capitolato-SchedaTecnica-Gara-N.10BusUrbaniCNG-800m, alla PARTE 1 – Caratteristiche del veicolo, Punto M) Attrezzatura per persone con ridotta capacità motoria, laddove si fornisce la specifica -- “Il bloccaggio e lo sbloccaggio della sedia a ruote dovranno essere assicurati da idonei dispositivi in conformità alle indicazioni emanate dai competenti organismi.” - Si richiede se nelle more del UNECE R107 Punto 3.8.4.1, potendo disporre la carrozzeria spalle marcia per cui la normativa non richiede alcun sistema di bloccaggio e sbloccaggio, sia accettabile per la società appaltante tale configurazione senza i predetti sistemi.

R2) In relazione alla Scheda “A.1” Specifiche Tecniche”, con particolare riferimento ai dati riportati nella PARTE 1 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO, al punto M) Attrezzatura per persone con ridotta capacità motoria, si conferma che il capitolato prescrive il bloccaggio della sedia a ruote in conformità alle indicazioni emanate dai competenti organismi. Pertanto, trattandosi di autobus di classe I, trova piena applicazione la previsione della norma UNECE R107 al punto 3.8.4.1, richiamato dal richiedente nel proprio quesito, che prescrive “ Nei veicoli per i quali i sistemi di ritenuta dei passeggeri non sono obbligatori... è possibile predisporre uno spazio per sedie a rotelle progettato per consentire alla persona su sedia a rotelle di viaggiare senza essere immobilizzata e in senso opposto alla direzione di marcia, con la sedia appoggiata ad un sostegno o ad uno schienale...”.Conseguentemente tale modalità di bloccaggio viene ammessa dalla Stazione Appaltante.

Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

D3) Con riferimento al Capitolato allegato al bando.b-capitolato-SchedaTecnica-Gara-N.10BusUrbaniCNG-800m, alla PARTE 1 – Caratteristiche del veicolo, Punto K) Porte, La dove si fornisce la specifica -- “È richiesta la presenza di n. 2 porte passeggeri, poste sul lato destro dell'autobus, una sullo sbalzo anteriore e sullo sbalzo posteriore” -- Si richiede se, considerata la tipologia del veicolo richiesto con la presenza del motore anteriore e sbalzo anteriore corto, sia accettabile per la società appaltante che la porta anteriore sia nel passo immediatamente dopo l'asse anteriore.

R3) In relazione alla Scheda “A.1” Specifiche Tecniche”, con particolare riferimento ai dati riportati nella PARTE 1 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO, al punto K) Porte, **si precisa che per mero refuso è stato riportato che una porta passeggeri deve trovarsi sullo sbalzo anteriore, mentre la corretta dicitura è la seguente: “È richiesta la presenza di n. 2 porte passeggeri, poste sul lato destro dell'autobus, di cui una nella zona di interesse preferibilmente in prossimità dell’asse anteriore, e una sullo sbalzo posteriore”**

D4) Con riferimento al Capitolato allegato al bando.b-capitolato-SchedaTecnica-Gara-N.10BusUrbaniCNG-800m, alla PARTE 1 – Caratteristiche del veicolo, Punto N) Posto guida, La dove si fornisce la specifica -- “...cintura di sicurezza a tre punti.” -- Si richiede se, in considerazione del fatto che non è richiesta dalla normativa, della impossibilità conseguente di omologare il sistema in quanto non sono normativamente presenti indicazioni per i veicoli Classe I, né è possibile di conseguenza definire gli indispensabili criteri di sicurezza, sia accettabile per la società appaltante l'assenza della cintura di sicurezza.

R4) In relazione alla Scheda “A.1” Specifiche Tecniche”, con particolare riferimento ai dati riportati nella PARTE 1 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO, al punto N) Posto guida, si precisa che **è presente un refuso, in quanto la corretta dicitura è la seguente: "Il sedile dovrà essere con appoggiatesta e preferibilmente con cintura di sicurezza a tre punti".**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DELLA FASE DI AFFIDAMENTO
DIRIGENTE ACQUISTI E APPALTI
(Dott. Paolo MARINO)
F.to