



**Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.**

Gara n. 201/TUA/2021 - Fornitura di n. 10 autobus nuovi di fabbrica, di classe I ad un piano, codice carrozzeria CA con alimentazione a gas naturale da adibire a servizi pubblici di linea urbani e/o suburbani nella Regione Abruzzo, di lunghezza non superiore a 8,00 m.

### **Circolare di chiarimento n. 1 del 18.6.2021**

A seguito di quesiti pervenuti si precisa e chiarisce quanto segue:

#### **Quesito ID 731**

Si richiede chiarimento in riferimento alla compilazione ed alla valutazione dei dati relativi ai costi energetici ambientali, in quanto i dati riportati in capitolato si riferiscono a veicoli alimentati a gasolio"

#### **Risposta**

Si comunica che, a causa di un refuso:

1) nella scheda "A.1" Specifiche tecniche, nella Parte 3, al punto B.7, sono stati erroneamente riportati i valori di densità del gasolio (0,850 kg/dm<sup>3</sup>) e il contenuto energetico diesel (36 MJ/l), in luogo di quelli pertinenti.

Infatti, trattandosi di fornitura di bus alimentati a gas naturale, i valori che saranno applicati dalla Stazione Appaltante per la valutazione dei costi energetici ed ambientali di esercizio (di cui al D.Min. Ambiente par. 8.3.1) per i bus che verranno offerti, sono i seguenti:

densità del gas naturale: 0,715 kg/Nm<sup>3</sup>

contenuto energetico gas naturale: 36 MJ/Nm<sup>3</sup>

2) nella scheda "B.1" Prospetto caratteristiche tecniche offerte, l'unità di misura indicata per la voce "consumo di carburante" è erroneamente "l/100 km".

Trattandosi di bus CNG, l'unità di misura corretta è "kg/100 km"

Si conferma altresì che, secondo quanto previsto dalla documentazione pubblicata, al Concorrente è richiesto di indicare i valori di consumo carburante e di emissioni inquinanti, mentre sarà cura della Stazione Appaltante, in fase di valutazione delle offerte pervenute, l'applicazione della formula di valutazione dei costi energetici.

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
DELLA FASE DI AFFIDAMENTO  
DIRIGENTE ACQUISTI E APPALTI  
(Dott. Paolo MARINO)  
F.to**