

Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Gara n. 194/TUA/2021 - sub-affidamento dei servizi di trasporto pubblico di linea a carattere marginale da parte di TUA S.p.A. mediante stipula di contratto per il periodo dall'1.5.2021 al 31.1.2022 suddivisi in n. 14 lotti aggiudicabili separatamente, con facoltà di rinnovo fino ad ulteriori n. 9 mesi.

Circolare di chiarimento n. 4 del 13.4.2021

A seguito di quesiti pervenuti si precisa e chiarisce quanto segue:

Quesito ID 663 (Lotto 4)

Con vs Circolare di chiarimento n. 1 del 8.4.2021 avete eliminato il limite minimo di lunghezza, che a Ns avviso non è la soluzione al problema; la problematica risiede nell'individuare un bus con capienza totale di 40 posti e al contempo una massa complessiva di 10 tonnellate (punto F2 della carta di circolazione). Un autobus tipo interurbano con 40-45 posti pesa mediamente dalle 15 alle 16 tonnellate. Se si considera che un 24-28 posti arriva a 8 tonnellate, com'è possibile che su 10 tonnellate si possano comprendere 40 persone? Come si può ovviare a questa cosa? se non si hanno queste caratteristiche non si può partecipare?

Risposta

L'autobus richiesto deve rispettare i limiti di peso e di lunghezza massima imposti dalle prescrizioni vigenti. Il numero di posti richiesto, pari a 40, è compatibile con mezzi reperibili sul mercato; tuttavia, in considerazione del fatto che già sussistono due vincoli (il peso e la lunghezza massima) su cui non è possibile derogare, saranno accettati anche veicoli con numero di posti maggiore o uguale a 36, comprensivi di posti in piedi.

Quesito ID 671 (Lotto 7)

1-sui servizi urbani di Gissi e di Francavilla che tipo di autobus possono essere utilizzati? Autobus classificati urbani o extraurbani o entrambi?

Risposta

Fermo restando il vincolo della lunghezza massima indicato nell'allegato 2.b.1, sono ammissibili ambedue le tipologie. Infatti, pur trattandosi di servizi urbani, stanti i volumi di traffico non elevati, possono essere utilizzati anche autobus classificati come extraurbani che, offrendo un maggior numero di posti a sedere, garantiscono maggiore comfort all'utenza.

2-essendo difficilmente reperibili, a breve termine, minibus con pedana delle caratteristiche indicate, in sostituzione del minibus può essere utilizzato un autobus di lunghezza massima mt 10,80 provvisto di pedana?

Risposta

No, sussistono delle prescrizioni di lunghezza per cui sia per il lotto 1 che per il lotto 7 vanno rispettate le lunghezze massime richieste.



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Quesito ID 673 (Lotto 4) ERRATA CORRIGE Lotto 4

Abbiamo verificato che la corsa N. 20270 delle linee Teramo-Castiglione M.R. non risponde alla lunghezza reale. Infatti km. 56,50 ci risultano eccessivi. Il tempo di percorrenza della stessa linea ci risulta comunque troppo stretto. Vi invitiamo a rivedere sia il chilometraggio che il tempo di percorrenza che sono determinanti per la valutazione dei costi.

Risposta

Si riscontra che nell'allegato Lotto 4 All. 1.a) la corsa Bisenti-Cellino-Teramo da 56,5 km non è congruente con il programma di esercizio (Lotto 4 All. 1 b).

La corsa che si intende subaffidare è una corsa feriale Bisenti-Saputelli-Cermignano-Cellino per complessivi km 22,3. Sono pubblicati contestualmente alla presente circolare gli allegati 1.a) e 1.b) del Lotto 4 nella versione aggiornata ver. 2.

Si stabilisce tuttavia che ai fini della procedura in corso resta invariata la base d'asta e resta invariato il modulo di offerta economica che farà riferimento ai km e alla conseguente base d'asta originaria, pubblicata sulla tabella di riepilogo generale originaria, fermo restando che il contratto con l'aggiudicatario del lotto 4 sarà opportunamente adeguato.

Si pubblica inoltre contestualmente alla presente circolare la tabella riepilogativa generale in solo formato excel aggiornata con le variazioni introdotte dalle circolari n. 1, n. 2, n. 3 e presente, **con le precisazioni di cui sopra alle quali espressamente si rimanda.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DELLA FASE DI AFFIDAMENTO
DIRIGENTE ACQUISTI E APPALTI
(Dott. Paolo MARINO)
F.to