



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Gara n. 193/TUA/2021 - Servizi pulizia, movimentazione e rifornimento flotta bus e veicoli aziendali e pulizia immobili unità di produzione TUA Pescara via S. Orione per un periodo di mesi 15 (presumibilmente da maggio 2021 – luglio 2022).

Circolare di chiarimento n. 6 del 9.4.2021

A seguito di quesiti pervenuti si precisa e chiarisce quanto segue:

Quesito ID 667

2) In riferimento all'Allegato 2.A si chiede di confermare che le voci di frequenza "freq. (gg)" siano da leggere come "operazione da effettuare ogni XX giorni", dove XX sta per il valore riportato sull'allegato alla voce medesima di frequenza.

Risposta

Si conferma che i numeri di cui all'Allegato 2.A, scheda 2, nella colonne freq. (gg) i valori numerici sono relativi alle periodicità in giorni.

3) Si chiedono alcune specifiche, integrazioni o chiarimenti sul metodo di calcolo per raggiungere il fabbisogno di ore riportato all'Allegato 2.A. Svolgendo i calcoli ci risultano, infatti, alcuni valori non congrui. Al punto c) Fabbisogno annuo – n. totale operazioni (autobus), voce "n. moviment. Parcheggio rimessaggio" moltiplicando il numero di operazioni per i giorni feriali (28×305) e il numero di operazioni per i giorni festivi (10×60) e sommando i valori, ci risultano 9.140 operazioni, mentre da voi ne sono riportate 8.540. Allo stesso modo, alla voce "n. rifornim." Moltiplicando il numero di operazioni per i giorni feriali (135×305), il numero di operazioni per i giorni festivi ($44,4 \times 60$) e sommando i valori, ci risultano 43.839 operazioni invece di 38.640. Al punto d) Fabbisogno annuo – ore manodopera (autobus), voce "ore pulizie" abbiamo moltiplicato il numero delle operazioni medio per la durata dell'intervento (valore massimo) per il numero dei giorni di servizio. Ci risultano 15.008 ore per il tipo A, 1.463 per il tipo B e 782 per il tipo C; per un totale di 17.253 in luogo di 17.816. Allo stesso modo di risultano 762 ore per movimentazione parcheggio e rimessaggio in luogo di 1.1.95 e 3.653 ore rifornimento, invece di 3.220. Al punto d) Fabbisogno annuo – ore manodopera (vetture), moltiplicando la durata delle operazioni di pulizia (40 min) per il numero degli interventi ci risultano 1.043 ore invece di 939, allo stesso modo ci risultano 130 ore di movimentazione invece di 117 e gli stessi valori per l'attività di rifornimento. Si chiede quindi di esplicitare il metodo di calcolo utilizzato per ottenere il fabbisogno previsto.

Risposta

Si confermano i valori numerici e le altre informazioni riportate nella documentazione di gara, fatte salve le rettifiche come risultanti dalle circolari di chiarimento precedenti.

4) Si chiede di specificare se il fabbisogno previsto sia da intendere come ore minime, in quanto la sommatoria dei valori riportati all'Allegato 2.A e 2.B è pari a 72.849 ore/anno e risulta di molto superiore alle ore svolte dal personale attuale e non in linea con il calcolo del costo della manodopera riportato all'ART. 14 del Capitolato Tecnico.

Risposta

Si conferma quanto già indicato in precedente chiarimento che, a causa di refuso, i valori numerici dell'Allegato 2.B, scheda 2 pari a: 3.135, 3.180, 11.900 e 46.225 non sono ore bensì superfici in metri quadri di immobili, non sommabili quindi ai valori in ore di manodopera di cui all'Allegato 2.A, scheda 4, lett. d) pari a: 17.816, 3.220, 1.195, 3.220.



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

5) In riferimento al calcolo del costo della manodopera riportato all'ART. 14 del Capitolato Tecnico si chiede di specificare cosa si intende per "fascia oraria notturna straordinaria", ovvero se sono da prevedere ore di attività ordinaria notturna o se le attività in fascia oraria notturna hanno carattere straordinario e non prevedibile. Se nell'attività ordinaria è da considerale lo svolgimento di attività in orario notturno si chiede di specificare meglio gli orari in cui la pulizia di bus e autovetture può essere svolta senza interferire con l'attività dell'Ente, per conteggiare puntualmente le ore di attività da svolgere, appunto, in fascia oraria notturna.

Risposta

Con riferimento a quanto riportato all'art. 14 a pag. 20 del Capitolato Tecnico, al terzo punto elenco relativo all'Unità di Produzione di Pescara Urbano, si precisa che la dicitura "fascia oraria notturna straordinaria" costituisce un refuso, e la stessa deve essere sostituita con la dicitura "fascia oraria notturna". Ciò in quanto trattasi di attività ordinaria.

Si precisa altresì che il quarto punto elenco, relativo alle altre Unità Produttive, va integralmente rimosso in quanto costituisce un refuso di redazione del documento.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DELLA FASE DI AFFIDAMENTO
DIRIGENTE ACQUISTI E APPALTI
(Dott. Paolo MARINO)
F.to