

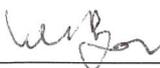
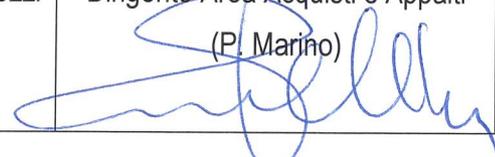
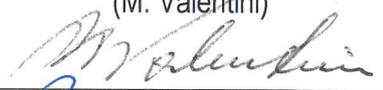


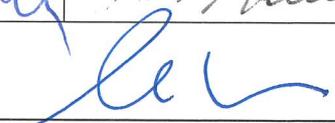
Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) SpA

FORNITURA DI N. 50 AUTOBUS USATI  
MEDIANTE ACCORDO QUADRO, SUDDIVISI IN 2  
LOTTE AGGIUDICABILI SEPARATAMENTE

## CAPITOLATO

FORNITURA DI N. 50 AUTOBUS USATI MEDIANTE ACCORDO QUADRO, SUDDIVISI IN 2  
LOTTE AGGIUDICABILI SEPARATAMENTE

REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Responsabile Manutenzione Mezzi (I. Villanova) 	Dirigente Area Acquisti e Appalti (P. Marino) 	Dirigente Divisione Gomma (M. Valentini) 

Visto Direttore Generale 

## ACQUISTO AUTOBUS USATI

### SCHEDA "A.1" SPECIFICHE TECNICHE LOTTO 1

#### CLASSE I CODICE CARROZZERIA CE - LUNGHEZZA MAX 10,00 m

Costituisce oggetto della presente scheda delle caratteristiche tecniche la fornitura tramite accordo quadro di autobus usati, di cui n. 4 da acquistarsi mediante primo contratto applicativo, di classe I codice carrozzeria CE, di cui alle direttive 70/156/CEE e 2001/85/CE, con alimentazione a gasolio, a ridotto impatto ambientale, a due assi a pianale ribassato, da adibire a servizi pubblici di linea urbani e/o suburbani, di lunghezza non superiore a 10,00 m, con impianto di climatizzazione e provvisti di attrezzatura per l'incarozzamento di disabili. Tali veicoli dovranno:

1. essere omologati alla circolazione come veicoli per il trasporto pubblico di persone. In ogni caso, il Fornitore dovrà impegnarsi ad adeguare i veicoli a tutte le normative che entrassero obbligatoriamente in vigore sino al momento dell'immatricolazione dei veicoli stessi, senza alcun onere aggiuntivo per la Stazione Appaltante;
2. sono realizzati con materiali privi di componenti tossici e/o nocivi (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo quanto prescritto dalle normative vigenti. A tale riguardo in sede di offerta dovrà essere presentata dichiarazione che attesti il rispetto di tale prescrizione;
3. presentare un'ottima protezione contro gli incendi con l'impiego di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma, secondo quanto indicato dalla Direttiva 95/28/CE ovvero il successivo Regolamento CE n. 661/2009 ove applicabile. A tale riguardo in sede di offerta dovrà essere presentata dichiarazione che attesti il rispetto di tale prescrizione;
4. Il rispetto delle seguenti caratteristiche
  - gli autobus del lotto offerto dovranno essere della medesima marca / modello, viene altresì ammessa la differenziazione negli allestimenti e dotazioni tecniche tra i vari esemplari offerti, pur nel rispetto di tutti i requisiti minimi indicati
  - classe minima di emissione: Euro 4;
  - potenza motore minima: 150 KW;
  - veicolo con cambio di tipo automatico, dotato di rallentatore, aria condizionata, preriscaldatore;
  - stato del veicolo:
    - a. condizioni generali e meccanica: veicoli efficienti, ove ricorrono le condizioni in possesso della revisione in corso di validità;
    - b. carrozzeria esterna/telaio/sottoscocca: integra, non sinistrata, senza parti con ossidazione passante;
  - comprensivi di tutte le pratiche necessarie per l'immatricolazione, a totale carico del Fornitore, inclusi i costi di italianizzazione di eventuali veicoli di provenienza estera e passaggio di proprietà;
  - garanzia 1 anno decorrente dalla data di immatricolazione, con impegno del Fornitore sulla disponibilità di rete di officine locali per l'assistenza dei mezzi, con consegna a TUA dei manuali di uso e manutenzione in lingua italiana.

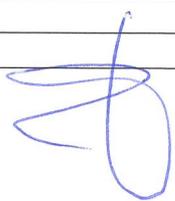
Il Fornitore dovrà indicare per gli autobus oggetto di offerta la marca, i dati e le principali caratteristiche tecniche funzionali da riportare nella tabella Allegato 1 – "Scheda Tecnica Autobus Offerti". La Stazione Appaltante procederà alla verifica, delle caratteristiche e condizioni tecniche effettive dei mezzi offerti (ad es: prova su strada, ispezione sul ponte, valutazione stato complessivi principali, ecc.), con compilazione in contraddittorio tra un rappresentante all'uopo incaricato della Stazione Appaltante e l'Aggiudicataria, di apposita tabella Allegato 2 – "Check list di verifica dei veicoli". La Stazione Appaltante ha la piena facoltà di non accettare uno o più mezzi valutati non idonei in sede di verifica, senza variazione di prezzo rispetto all'offerta.

Si rimanda al Disciplinare di gara per quanto riguarda le modalità di presentazione dell'offerta e dell'aggiudicazione, nonché le altre condizioni quali tempi di consegna, penalità, subappalto, fatturazione e pagamenti, cause di risoluzione del contratto, foro competente in caso di controversie.

#### Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50. L'attribuzione dei punteggi viene effettuato sulla base dei seguenti parametri di riferimento e loro peso (punteggio massimo 100 (cento); nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive.

PARAMETRO	PUNTEGGIO
A) Prezzo	30
B) Caratteristiche tecniche/qualitative	70, di cui:
B.1) Percorrenza chilometrica	30



PARAMETRO	PUNTEGGIO
B.2) Anzianità mezzi:	20
B.3) Posti totali (a sedere fissi + in piedi + di servizio + carrozzella)	10
B.4) Omologazione antinquinamento (alternativamente):	
B.4.1) se Euro 4	0
B.4.2) se Euro 5 ovvero EEV	5
B.4.3) se Euro 6	10
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

Se il risultato di una formula inserita nel presente allegato dà risultato negativo; il punteggio attribuito sarà da considerarsi uguale a zero.

#### A. PREZZO:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con il prezzo totale più basso, calcolato come somma dei prezzi dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

$$30,00 \times \text{Ptot min} / \text{Ptot i}$$

dove: Ptot min = prezzo totale minimo tra le offerte

Ptot i = prezzo totale offerta i-ma

30,00 = punteggio massimo attribuibile

#### B. Caratteristiche tecniche/qualitative:

Massimo di punti 70,00 (settanta virgola zero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

##### B.1. Percorrenza chilometrica:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con la percorrenza chilometrica totale più bassa, calcolata come somma delle percorrenze chilometriche dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

$$30,00 \times \text{KMtot min} / \text{KMtot i}$$

dove: KMtot min = percorrenza chilometrica totale minima tra le offerte

KMtot i = percorrenza chilometrica totale offerta i-ma

30,00 = punteggio massimo attribuibile

##### B.2. Anzianità mezzi:

Massimo di punti 20,00 (venti virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con l'anzianità totale più bassa, calcolata come somma delle anzianità dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

$$20,00 \times \text{Atot min} / \text{Atot i}$$

dove: Atot min = percorrenza chilometrica totale minima tra le offerte

Atot i = percorrenza chilometrica totale offerta i-ma

20,00 = punteggio massimo attribuibile

L'anzianità di ciascun autobus verrà determinata in base alla data di prima immatricolazione, calcolata in giorni da tale data fino al giorno di pubblicazione della presente procedura di acquisto.

##### B.3. Posti totali ammissibili:

Massimo di punti 10,00 (dieci virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con il numero totale di posti ammissibili più elevato, calcolata come somma dei posti totali ammissibili dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

$$10,00 \times \frac{PT_{tot\ min}}{PT_{tot\ i}}$$

dove:  $PT_{tot\ min}$  = percorrenza chilometrica totale minima tra le offerte  
 $PT_{tot\ i}$  = percorrenza chilometrica totale offerta i-ma  
10,00 = punteggio massimo attribuibile

Il numero totale di posti ammissibili viene determinato come somma di posti a sede fissi + posti in piedi + posti di servizio + posti carrozzella.

#### **B.4. Omologazione antinquinamento**

Massimo di punti 10,00 (dieci virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

##### **B.4.1. Euro 4: Punti 0,00**

Per le offerte di autobus aventi tutti omologazione Euro 4

##### **B.4.2. Euro 5/EEV: Punti 5,00**

Per le offerte di autobus aventi tutti omologazione Euro 5 ovvero EEV (Euro 5 ecologicamente migliorato)

##### **B.4.3. Euro 6: Punti 10,00**

Per le offerte di autobus aventi tutti omologazione Euro 6

**B.4.4.** ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

$$(0,00 \times \sum n. \text{ bus}_{Euro4} + 5 \times \sum n. \text{ bus}_{Euro5} + 10,00 \times \sum n. \text{ bus}_{Euro6}) / 4$$

Per l'assegnazione del punteggio è richiesto obbligatoriamente di allegare copia della carta di circolazione o di documento di omologazione di ciascun veicolo da cui risulti l'appartenenza alla classe ambientale dichiarata. Il punteggio sarà assegnato in base al requisito che deve essere posseduto al momento della presentazione dell'offerta, mentre non sarà presa in considerazione ai fini del punteggio la presenza di sistemi retrofit finalizzati all'abbattimento del particolato.

## ACQUISTO AUTOBUS USATI

### SCHEDA "A.2" SPECIFICHE TECNICHE LOTTO 2

#### CLASSE II CODICE CARROZZERIA CI - LUNGHEZZA MAX 10,00 m

Costituisce oggetto della presente scheda delle caratteristiche tecniche la fornitura tramite accordo quadro di autobus usati, di cui n. 10 da acquistarsi mediante primo contratto applicativo, di classe II codice carrozzeria CI, di cui alle direttive 70/156/CEE e 2001/85/CE, con alimentazione a gasolio, a ridotto impatto ambientale, a due assi, da adibire a servizi pubblici di linea interurbani, di lunghezza non superiore a 10,00 m, con impianto di climatizzazione. Tali veicoli dovranno:

1. essere omologati alla circolazione come veicoli per il trasporto pubblico di persone. In ogni caso, il Fornitore dovrà impegnarsi ad adeguare i veicoli a tutte le normative che entrassero obbligatoriamente in vigore sino al momento dell'immatricolazione dei veicoli stessi, senza alcun onere aggiuntivo per la Stazione Appaltante;
2. sono realizzati con materiali privi di componenti tossici e/o nocivi (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo quanto prescritto dalle normative vigenti. A tale riguardo in sede di offerta dovrà essere presentata dichiarazione che attesti il rispetto di tale prescrizione;
3. presentare un'ottima protezione contro gli incendi con l'impiego di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma, secondo quanto indicato dalla Direttiva 95/28/CE ovvero il successivo Regolamento CE n. 661/2009 ove applicabile. A tale riguardo in sede di offerta dovrà essere presentata dichiarazione che attesti il rispetto di tale prescrizione;
4. Il rispetto delle seguenti caratteristiche
  - gli autobus del lotto offerto dovranno essere della medesima marca / modello, viene altresì ammessa la differenziazione negli allestimenti e dotazioni tecniche tra i vari esemplari offerti, pur nel rispetto di tutti i requisiti minimi indicati
  - classe minima di emissione: Euro 4;
  - potenza motore minima: 100 KW;
  - predisposizione per impiego del tachigrafo;
  - veicolo con cambio di tipo manuale, dotato di rallentatore, aria condizionata, preriscaldatore;
  - stato del veicolo:
    - a. condizioni generali e meccanica: veicoli efficienti, ove ricorrono le condizioni in possesso della revisione in corso di validità;
    - b. carrozzeria esterna/telaio/sottoscocca: integra, non sinistrata, senza parti con ossidazione passante;
  - comprensivi di tutte le pratiche necessarie per l'immatricolazione, a totale carico del Fornitore, inclusi i costi di italianizzazione di eventuali veicoli di provenienza estera e passaggio di proprietà;
  - garanzia 1 anno decorrente dalla data di immatricolazione, con impegno del Fornitore sulla disponibilità di rete di officine locali per l'assistenza dei mezzi, con consegna a TUA dei manuali di uso e manutenzione in lingua italiana.

Il Fornitore dovrà indicare per gli autobus oggetto di offerta la marca, i dati e le principali caratteristiche tecniche funzionali da riportare nella tabella Allegato 1 – "Scheda Tecnica Autobus Offerti". La Stazione Appaltante procederà alla verifica, delle caratteristiche e condizioni tecniche effettive dei mezzi offerti (ad es: prova su strada, ispezione sul ponte, valutazione stato complessivi principali, ecc.), con compilazione in contraddittorio tra un rappresentante all'uopo incaricato della Stazione Appaltante e l'Aggiudicataria, di apposita tabella Allegato 2 – "Check list di verifica dei veicoli". La Stazione Appaltante ha la piena facoltà di non accettare uno o più mezzi valutati non idonei in sede di verifica, senza variazione di prezzo rispetto all'offerta.

#### Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50. L'attribuzione dei punteggi viene effettuato sulla base dei seguenti parametri di riferimento e loro peso (punteggio massimo 100 (cento); nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive.

PARAMETRO	PUNTEGGIO
A) Prezzo	30
B) Caratteristiche tecniche/qualitative	70, di cui:
B.1) Percorrenza km	30
B.2) Anzianità mezzi (1° immatricolazione):	20
B.3) N. posti totali (seduti + disabile + in piedi + servizio)	10
B.4) Omologazione antinquinamento (alternativamente):	

PARAMETRO	PUNTEGGIO
B.4.1) se Euro 4	0
B.4.2) se Euro 5 ovvero EEV	5
B.4.3) se Euro 6	10
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

Se il risultato di una formula inserita nel presente allegato dà risultato negativo; il punteggio attribuito sarà da considerarsi uguale a zero.

### C. PREZZO:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con il prezzo totale più basso, calcolato come somma dei prezzi dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

$$30,00 \times P_{tot \min} / P_{tot i}$$

dove:  $P_{tot \min}$  = prezzo totale minimo tra le offerte

$P_{tot i}$  = prezzo totale offerta i-ma

30,00 = punteggio massimo attribuibile

### D. Caratteristiche tecniche/qualitative:

Massimo di punti 70,00 (settanta virgola zero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

#### D.1. Percorrenza chilometrica:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con la percorrenza chilometrica totale più bassa, calcolata come somma delle percorrenze chilometriche dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

$$30,00 \times KM_{tot \min} / KM_{tot i}$$

dove:  $KM_{tot \min}$  = percorrenza chilometrica totale minima tra le offerte

$KM_{tot i}$  = percorrenza chilometrica totale offerta i-ma

30,00 = punteggio massimo attribuibile

#### D.2. Anzianità mezzi:

Massimo di punti 20,00 (venti virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con l'anzianità totale più bassa, calcolata come somma delle anzianità dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

$$20,00 \times A_{tot \min} / A_{tot i}$$

dove:  $A_{tot \min}$  = percorrenza chilometrica totale minima tra le offerte

$A_{tot i}$  = percorrenza chilometrica totale offerta i-ma

20,00 = punteggio massimo attribuibile

L'anzianità di ciascun autobus verrà determinata in base alla data di prima immatricolazione, calcolata in giorni da tale data fino al giorno di pubblicazione della presente procedura di acquisto.

#### D.3. Posti totali ammissibili:

Massimo di punti 10,00 (dieci virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

All'offerta con il numero totale di posti ammissibili più elevato, calcolata come somma dei posti totali ammissibili dei singoli autobus offerti, verrà assegnato il punteggio massimo, ed ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

### 10,00 x PTtot i / PTtot max

dove: PTtot max = percorrenza chilometrica totale massima tra le offerte  
PTtot i = percorrenza chilometrica totale offerta i-ma  
10,00 = punteggio massimo attribuibile

Il numero totale di posti ammissibili viene determinato come somma di posti a sedere fissi + posti in piedi + posti di servizio + posti carrozzella.

#### D.4. Omologazione antinquinamento

Massimo di punti 10,00 (dieci virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio:

##### D.4.1. Euro 4: Punti 0,00

Per le offerte di autobus aventi tutti omologazione Euro 4

##### D.4.2. Euro 5/EEV: Punti 5,00

Per le offerte di autobus aventi tutti omologazione Euro 5 ovvero EEV (Euro 5 ecologicamente migliorato)

##### D.4.3. Euro 6: Punti 10,00

Per le offerte di autobus aventi tutti omologazione Euro 6

D.4.4. ai restanti concorrenti il punteggio verrà assegnato proporzionalmente con l'applicazione della seguente formula:

$$(0,00 \times \sum n. \text{ bus Euro4} + 5 \times \sum n. \text{ bus Euro5} + 10,00 \times \sum n. \text{ bus Euro6}) / 10$$

Per l'assegnazione del punteggio è richiesto obbligatoriamente di allegare copia della carta di circolazione o di documento di omologazione di ciascun veicolo, da cui risulti l'appartenenza alla classe ambientale dichiarata. Il punteggio sarà assegnato in base al requisito che deve essere posseduto al momento della presentazione dell'offerta, mentre non sarà presa in considerazione ai fini del punteggio la presenza di sistemi retrofit finalizzati all'abbattimento del particolato.



**ACQUISTO AUTOBUS USATI – Allegato 2 “Check list di verifica dei veicoli”**

Autobus Telaio: \_\_\_\_\_ Targa \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_

Marca/modello \_\_\_\_\_

Punti di verifica	Scarso	Sufficiente	Buono	Ottimo
Stato pavimento				
Stato selleria				
Stato carrozzeria				
Stato sottoscocca				
Stato porte				
Stato motore				
Stato cambio				
Stato differenziale				
Stato impianto aria condizionata				
Stato pneumatici				
Note: _____				
_____				
_____				
_____				
manuali di uso e manutenzione in lingua italiana (obbligatori): [ ] presenti [ ] non presenti				

**GIUDIZIO FINALE:**

[ ] IDONEO      [ ] NON IDONEO

Data \_\_\_\_\_

L'Impresa Aggiudicataria  
(Timbro e Firma)

TUA SpA

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

