

1. Attività svolta

1) Servizi di trasporto ferroviario passeggeri e merci.

Linea in gestione

Rete RFI: trasporto passeggeri e merci

2) Manutenzione di locomotori e carri ferroviari propri

3) Affitto officina a terzi per operazioni di manutenzione di carri e locomotori di proprietà

2. Il Capitale della Società è detenuto al 100% dalla Regione Abruzzo

3. Capitale sociale

€ 39.000.000,00 interamente versato

4. Risultati economici (utili o perdite) e totale spese di esercizio conseguiti negli ultimi tre esercizi

a)	risultato d'esercizio del 2013: utile	192.493,00
b)	risultato d'esercizio del 2014: utile	52.248,00
c)	risultato d'esercizio del 2015: utile	19.055,00 (TUA)

5. Fatturato ultimo esercizio

Relativamente al trasporto passeggeri:

- nel 2013 di € 414.950,00
- nel 2014 di € 679.913,00
- nel 2015 di € 709.155,88

Relativamente al trasporto merci non pericolose:

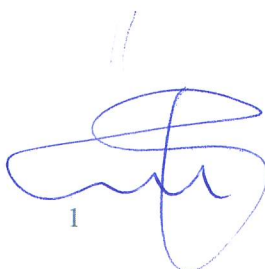
- nel 2013 di € 2.798.250,00
- nel 2014 di € 2.771.792,00
- nel 2015 di € 3.454.115,51

Relativamente al trasporto merci pericolose:

pur essendo certificati, al momento non effettuiamo trasporto di merci pericolose, ma ciò non toglie che potremmo effettuarli nel prossimo futuro;

6. Area geografica dei trasporti:

in allegato i due file che compongono il nostro Certificato di Sicurezza in cui sono riportate tutte le linee su cui possiamo effettuare servizi cargo e passeggeri (All. 1 e 2)



1

7. Proprietà della/e tratta/e?

Tratte di proprietà del demanio regionale: Lanciano – San Vito Marina
KM. 9+281,16.

Altri servizi sono effettuati su tratte RFI.

Altri servizi sono effettuati su raccordi industriali: Fossacesia-SEVEL-Saletti di proprietà del Consorzio Industriale ora ARAP.
KM. 11+493,00

8. Stazioni e passaggi a livello

a) N° stazioni: 1 sulla tratta Lanciano – San Vito Marina.

b) N° passaggi a livello: 9

Sulla tratta Fossacesia-Sevel-Saletti:

- Pubblici a barriera intera: 1 (SEVEL)
- Pubblici automatici ad avviso ottico-acustico: 8
- Pubblici automatici a semi-barriere: nessuno
- Privati: nessuno

Le stazioni rientrano nella responsabilità dell'Assicurato.

9. Numero e lunghezza di ponti, viadotti e gallerie

Tratta Lanciano – San Vito Marina

- a) Ponti: - lunghezza : nessuno
- b) Viadotti: - lunghezza : metri 1.500,20
- c) Gallerie artificiali: - lunghezza : metri 158,70
- d) Cavalcaferrovia: - lunghezza: metri 78,00

Tratta Fossacesia-SEVEL-Saletti

- a) Ponti: - lunghezza : nessuno
- b) Viadotti: - lunghezza : metri 1.125,00
- c) Gallerie: - lunghezza : nessuno
- d) Cavalcaferrovia: - lunghezza: metri 96,80

10. Caratteristiche del tracciato:

a) Sviluppo del tracciato prevalente in (indicare con una crocetta):

☐ Pianura

☐ Zona collinare

☐ Zona montuosa

b) Quota altimetrica minima e massima

Min.: 140 metri s.l.m. (San Vito Chietino- palazzo municipale)

Max.: 235 metri s.l.m. (Paglieta – palazzo municipale)

c) Tipo di segnalazione A bordo del materiale rotabile:

“SCMT” (su n° 14 veicoli/composti)

“SCMT/SSC-BL3” (su n° 3 veicoli);



11. Tipologia di servizio:

in allegato i due file che compongono il nostro Certificato di Sicurezza in cui sono riportate tutte le linee su cui possiamo effettuare servizi cargo e passeggeri (All. 1 e 2)

Trasporto merci pericolose:

pur essendo certificati, al momento non effettuiamo trasporto di merci pericolose, ma ciò non toglie che potremmo effettuarli nel prossimo futuro;

Precisazioni:

- a) Il Vettore Ferroviario è civilmente responsabile ai sensi delle Convenzioni Nazionali (a carro e a treno completo) e delle Convenzioni Internazionali (CIM/COTIF).
- b) Si precisa che l'attività di vettore ferroviario è svolta dalla stazione appaltante da oltre 5 anni in Italia.
- c) Il valore delle merci trasportate di volta in volta è stimato in circa €. 2.000.000,00.

12. La Proponente è proprietaria del materiale rotabile utilizzato

13. Elenco materiale rotabile

- a) Per servizio passeggeri:
 - N° 6 complessi "Ale 501 – Le 220 – ALe 502" denominati "Lupetto";
 - N° 5 complessi binati "Ale 056"
 - N° 5 automotrici termiche ALn 776
- b) Per servizio merci:
 - N° 8 locomotive diesel-elettriche D752
 - N° 3 locomotive elettriche E 483
 - N° 2 locomotive da manovra diesel-elettriche DE 54
 - N° 2 locomotive da manovra diesel-idrauliche Mak GB 1100
 - N° 1 locomotiva da manovra diesel-idraulica Mak GB 321
 - N° 1 mezzo da manovra strada-rotaia: "Unimog"
 - N° 1 mezzo da manovra strada-rotaia "Zephir" diesel mod. "800 TTRS"
 - N° 1 mezzo da manovra strada-rotaia "Zephir" elettrico mod. "Crab 2000"

14. Tipologia di Cargo: al momento trasportiamo autoveicoli, casse mobili, container e nel prossimo futuro probabilmente semirimorchi.

15. Chilometri annui percorsi:

anno 2015:


treni passeggeri 960.627 (di cui 72.149 su rete sociale e 888.478 su RFI)

merci km 211.123

anno 2016

treni passeggeri 965.132 (di cui 72.105 su rete sociale e 893.027 su RFI)

treni merci km 275.281

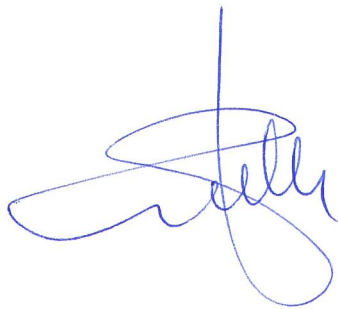
3 

anno 2017

treni passeggeri 958.814 (di cui 67.812 su Rete Sociale e 891.002 su RFI))

treni merci km 340.000 (previsione)

Per quanto riguarda i treni merci si precisa che i dati si riferiscono ai treni in quanto tali, ossia quelli effettuati con prenotazione della traccia sulla infrastruttura ferroviaria nazionale. Sono esclusi i km che percorriamo in regime di manovra nei vari scali ferroviari.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'S' or 'G' shape followed by a series of loops and a final vertical stroke.