
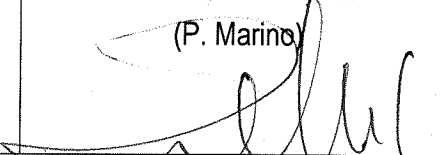




CAPITOLATO TECNICO

PER IL SERVIZIO DI RICOSTRUZIONE DI PNEUMATICI PER AUTOBUS

REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Divisione Gomma (I. Villanova)	Direzione Acquisti e Appalti (P. Marino)	Direzione Divisione Gomma (M. Valentini)
		

Visto Direttore Generale



INDICE

Art. 1	Definizioni	pag. 3
Art. 2	Oggetto e caratteristiche dell'appalto	pag. 3
Art. 3	Modalità di aggiudicazione, durata del contratto e importo stimato del servizio	pag. 4
Art. 4	Caratteristiche e requisiti tecnici minimi degli pneumatici ricostruiti	pag. 5
Art. 5	Percorrenze minime garantite degli pneumatici ricoperti e verifica	pag. 6
Art. 6	Referenti per la gestione del contratto	pag. 8
Art. 7	Osservanza di leggi, norme di sicurezza, personale dell'aggiudicatario	pag. 8
Art. 8	Modalità di ritiro, di consegna e accettazione	pag. 10
Art. 9	Prezzi e penali	pag. 11
Art. 10	Garanzia degli pneumatici	pag. 12
Art. 11	Qualità del processo di ricostruzione	pag. 13
Art. 12	Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	pag. 14
Art. 13	Formazione del personale TUA	pag. 14
Art. 14	Danni e responsabilità	pag. 14
Art. 15	Cauzione definitiva	pag. 15
Art. 16	Coperture assicurative	pag. 16
Art. 17	Subappalto	pag. 16
Art. 18	Collaudo	pag. 16
Art. 19	Sorveglianza e controllo della fornitura	pag. 17
Art. 20	Rescissione del contratto	pag. 17
Art. 21	Procedure e modulistica aziendali	pag. 17
Art. 22	DUVRI	pag. 18
Art. 23	Figure del procedimento	pag. 18
Art. 24	Criteri di aggiudicazione	pag. 19
Allegato 1	Specifiche pneumatici ricostruiti ed esempi disegno di scolpitura del battistrada	-
Allegato 2	Scheda verifica percorrenze minime garantite	-
Modello 1	Offerta tecnica - Scheda qualificazione degli pneumatici offerti	-
Modello 2	Offerta tecnica - Scheda qualificazione degli altri elementi dell'offerta	-
Modello 3	Offerta economica	-

Art. 1 - DEFINIZIONI

Si intendono da qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

- "Ditta Aggiudicataria" o semplicemente "Aggiudicataria", la Ditta/Società che si aggiudicherà i servizi di manutenzione di pensiline di attesa passeggeri e di paline di fermata bus;
- "Committente", la Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) SpA Unipersonale con sede legale in via Asinio Herio n. 75 a Chieti e Unità di Produzione come in seguito indicate;
- "Unità di Produzione" (UP), ciascuna delle sedi aziendali individuate nella tabella di cui al par.
- "Responsabile dell'Ufficio Tecnico" (RUT), o "Direttore dell'Esecuzione dei Contratti (DEC)" dell'Unità di Produzione: il Capo Unità Tecnica presente in ciascuna Unità di Produzione, che per la procedura assume la funzione di Direttore dell'Esecuzione dei Contratti (DEC);
- "Capo Unità": il Responsabile di ciascuna Unità di Produzione.

Si richiamano inoltre le seguenti definizioni:

- **Carcassa**: la struttura portante dello pneumatico e avente la funzione di resistere alle sollecitazioni provocate dalla pressione di gonfiaggio, dal carico applicato e dalle forze trasmesse tra pneumatico e terreno, verticali, laterali o longitudinali;
- **Battistrada**: la porzione superficiale dello pneumatico a contatto con il fondo stradale che assicura la trazione, resiste all'usura e protegge la carcassa sottostante, che presenta scolpiture aventi un disegno complessivo che più appariscente dello pneumatico e ne influenza le caratteristiche di aderenza sul manto stradale nelle diverse condizioni, la rumorosità in marcia, il consumo energetico, ecc.
- **M+S**: La marcatura M+S (Mud + Snow, in italiano Fango + Neve): identifica i pneumatici da neve secondo i regolamenti europei sulla base di una dichiarazione del fabbricante. In fase di omologazione non è richiesto alcun test che ne certifichi le prestazioni minime in condizioni invernali.
- **3-PMSF**: La marcatura 3 Peaks Mountain Snow Flake è costituita dal simbolo di una montagna a tre picchi che racchiude un fiocco di neve ed identifica i pneumatici adatti a condizioni di neve severa, che si aggiunge alla marcatura M+S. Può essere attribuita solo ai pneumatici che superano uno specifici test di omologazione conforme al Reg. UN/ECE R117. Tale marcatura garantisce, in funzione delle diverse categorie degli pneumatici (C1-C2-C3), maggiori prestazioni di aderenza sulla neve rispetto a uno pneumatico standard preso come riferimento a livello internazionale.

Art. 2 –OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato Tecnico ha per oggetto il servizio di ricostruzione di pneumatici **RICOPERTI** per autobus nonché servizi accessori.

2.1 – Servizio ricostruzione pneumatici

È richiesto che gli pneumatici ricostruiti siano di primaria qualità, di varie misure e disegno, rispondenti alle caratteristiche e specifiche indicate per le varie tipologie di prodotto riportate nel successivo art. 3.

Il predetto servizio di ricostruzione si articola in:

- fornitura da parte dell'Aggiudicataria, su richiesta dalla Committente, di pneumatici ricostruiti;
- ritiro da parte dell'Aggiudicataria, su richiesta dalla Committente, di tutti gli pneumatici usurati che l'Aggiudicatario potrà successivamente gestire ed impiegare a sua totale discrezione e responsabilità, ivi comprese le attività di deposito, ricostruzione o altra forma di rilavorazioni, vendita a terzi tal quali o

rilavorate, smaltimento, ecc.

- tenuta in deposito presso la sede dell'Aggiudicataria degli pneumatici ricostruiti qualora non immediatamente necessari per TUA.

Al riguardo si precisa che, fatta eccezione per il treno pneumatici di prima fornitura, TUA impiega sui propri autobus pneumatici nuovi sull'asse anteriore e pneumatici ricostruiti sugli assi posteriori, con la condizione che gli stessi siano ricostruiti solamente una volta, e che tale vincolo dovrà essere rispettato dall'Aggiudicatario. Pertanto, è richiesto all'Aggiudicatario il ritiro e gestione, a propria cura e spese, anche di pneumatici usurati non forniti dallo stesso

Le quantità e tipologie di pneumatici da ricostruire sono riportate nella tabella in **Allegato 2** che riporta i fabbisogni indicativi suddivisi per singola tipologia, stimati per approssimazione e che vanno intesi come puramente indicativi riservandosi la Committente di definire i fabbisogni sulla scorta delle reali esigenze legate alle attività dei servizi di trasporto svolti.

In misura marginale potranno essere richiesti pneumatici ricostruiti di altre misure non indicati in tabella. I quantitativi di pneumatici ricostruiti sono indicativi e potranno subire, nel corso del periodo, variazioni in aumento o diminuzione in funzione delle esigenze della Committente. Il raggiungimento dell'importo e/o della quantità di fornitura, durante il periodo di validità contrattuale, non è in alcun modo vincolante per la Committente. In caso di acquisti inferiori a quelli previsti, la Committente non sarà tenuta a corrispondere alcun indennizzo o risarcimento.

La citata tabella riporta altresì le caratteristiche e requisiti tecnici minimi che gli pneumatici ricostruiti dovranno presentare.

2.2 – Servizi accessori

È previsto che l'operatore economico possa offrire al medesimo prezzo offerto e integralmente compensato da quest'ultimo, in aggiunta al servizio di ricostruzione pneumatici, i seguenti servizi accessori:

- la fornitura ed avvio in esercizio di un sistema informatizzato di monitoraggio degli pneumatici;
- la formazione del personale TUA in materia di pneumatici, diagnostica e ricostruzione;

Art. 3 – MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE, DURATA DEL CONTRATTO E IMPORTO STIMATO DEL SERVIZIO

L'appalto verrà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, secondo i criteri indicati nel successivo art. 18 del presente Capitolato Tecnico. Lo stesso riporta i requisiti minimi del servizio, nonché ulteriori requisiti accompagnati dai termini "preferibile", "preferibili" o "preferibilmente" che non sono obbligatori, ma sono soggetti a punteggio secondo quanto specificato all'art. 18 del Capitolato stesso.

Il contratto avrà la durata di anni 3 (tre) dalla data della stipula. L'importo stimato nel periodo è pari ad € 1.053.000,00 (unmilionequinquantatremila/00) oltre IVA di cui:

- € 1.050.000,00 quale costo per il servizio di ricostruzione compreso il deposito presso proprio stabilimento, la consegna presso le UP TUA, e il ritiro delle carcasse da parte dell'Aggiudicatario.
- € 3.000,00 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.. Al riguardo si precisa che per la fornitura si ricade nella fattispecie di cui all'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. 81/2008, con assenza di rischi interferenti e relativi costi della sicurezza pari a zero, ed analogamente per l'attività di formazione del personale della Committente, trattandosi di

servizio di natura intellettuale I rischi in questione. Gli oneri sopra indicati sono riferiti pertanto alle attività di fornitura ed avvio in esercizio del sistema informatizzato di monitoraggio di cui all'art. 2.2 precedente, e saranno riconosciuti in riferimento all'effettiva esecuzione delle attività.

L'importo indicato si intende a copertura di tutti i costi di trasporto, nonché i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc., legati al trasferimento e trasporto del materiale si intendono compresi nell'offerta proposta dell'Aggiudicatario e quindi sono a carico dello stesso.

Tale importo è puramente indicativo e non impegna in alcun modo la Committente.

La durata dell'affidamento potrà subire variazioni di durata:

- qualora alla scadenza del contratto residuo dei fondi, la Committente si riserva la facoltà di estendere il termine di durata contrattuale fino all'esaurimento dei fondi disponibili;
- qualora i fondi stanziati vengano ad esaurimento nel corso del periodo di vigenza contrattuale, il contratto a si riterrà concluso.

Nei limiti del $\pm 20\%$, tali variazioni non potranno costituire motivo per modificare le condizioni contrattuali definite nel presente Capitolato.

La distribuzione degli autobus fra le Unità di Produzione e la relativa percorrenza chilometrica annua sono soggette a variazioni, sia in termini di quantità sia di tipologia di autobus, conseguenti a variazioni stagionali o strutturali delle linee, oppure a trasferimento di autobus fra le Unità di Produzione.

L'assegnazione degli autobus alle varie Unità di Produzione è insindacabilmente decisa dalla Committente.

Art. 4 - CARATTERISTICHE E REQUISITI TECNICI MINIMI DEGLI PNEUMATICI RICOSTRUITI

4.1 – Requisiti Generali

Gli pneumatici ricostruiti oggetto del presente appalto dovranno essere idonei per l'utilizzo su percorsi urbani, suburbani ed extraurbani, in tutte le stagioni, presentando caratteristiche di buona trazione e frenata su strade bagnate, resistenza ai danneggiamenti, elevata durata nel tempo e percorrenza chilometrica, bassa resistenza al rotolamento e comfort di guida e silenziosità in marcia.

Gli pneumatici ricostruiti dovranno essere marchiati M+S e rispettare le normative vigenti in materia di circolazione stradale con obbligo di pneumatici invernali. A tale riguardo si precisa che saranno preferiti i pneumatici offerti dotati della omologazione 3-PMSF.

4.2 – Requisiti Tecnici

Gli pneumatici dovranno essere ricostruiti mediante le più moderne tecnologie disponibili, attenendosi al Regolamento ECE/ONU n. 108 e n. 109 (pneumatici ricostruiti per veicoli commerciali e loro rimorchi).

Devono essere omologati il sistema di ricostruzione e il metodo di applicazione dei materiali nuovi, secondo le definizioni di cui ai punti 2.37 e 2.41 del Regolamento ECE/ONU n. 109.

Le bande di ricostruzione utilizzate dovranno presentare il marcaggio M+S (Mud+Snow / Fango+Neve). Le materie prime utilizzate per le lavorazioni dovranno corrispondere al capitolato AIRP LTH 110 (Determinazione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei materiali in gomma destinati alla ricostruzione di pneumatici) e successive modificazioni, Certificato dal centro CNR (CERISIE),

Trattandosi di equipaggiamenti per l'asse posteriore (trattivo) destinati a veicoli per trasporto persone (autobus), l'Aggiudicatario dovrà fornire, in sede di offerta, disegni / sculture di ricostruzione idonee alla trasmissione della motricità a terra, ma in egual modo efficienti per ciò che riguarda la rumorosità e le

vibrazioni percepite all'interno del mezzo (confort di bordo). Il disegno/scultura dovrà essere equivalente al disegno in **Allegato 2** del presente Capitolato Tecnico e confermato al momento dell'ordine.

TUA si riserva di valutare e richiedere disegni e sculture di ricostruzione diversi da quelli proposti in gara senza alcuna variazione di prezzo (fermi restando i requisiti tecnici minimi). L'Aggiudicatario dovrà fornire un solo tipo (marca-modello) di ricostruzione per ogni misura/utilizzo (vedi tabella in **Allegato 2**) per tutta la durata del contratto (salvo aggiornamento gamma prodotto del fornitore).

Gli pneumatici ricostruiti dovranno essere realizzati al più entro e non oltre un anno rispetto alla data di fornitura a TUA.

È preferibile una sola marca per tutte le misure: la differenziazione di tipo tra le diverse misure viene ammessa in caso di non esistenza del tipo di marca offerta in tutte le misure richieste.

In sede di gara il fornitore dovrà specificare il tipo di materiale e presentare una documentazione tecnica delle ricostruzioni offerte (catalogo tecnico della fabbrica produttrice).

La società aggiudicataria dovrà altresì attenersi al comunicato del Ministero Trasporti in G.U. del 26.07.2006 ove si definisce che con "ricostruzione" si designa il recupero funzionale dello pneumatico usato mediante ripristino:

- del solo battistrada (ricostruzione di sommità);
- anche dei fianchi, parziale o totale (ricostruzione semi-integrale o integrale).

Il ricostruttore diviene a tutti gli effetti il (nuovo) produttore dello pneumatico, apponendo il suo marchio o denominazione commerciale. Le marcature sono analoghe a quelle dello pneumatico nuovo. La data di fabbricazione (settimana / anno) deve comparire su almeno un fianco.

Gli pneumatici ricostruiti a partire dal 13/09/2006 devono riportare su almeno un fianco la marcatura di omologazione, che prevede l'attribuzione di un numero ad ogni sito produttivo. Il marchio, matricola dello pneumatico e il numero di omologazione di origine NON devono essere eliminati. Lo pneumatico ricostruito deve presentare la dicitura / marcaggio "RETREAD".

Inoltre l'Aggiudicatario dovrà rispettare: le norme tecniche UNI, CUNA, CEI, ecc. e tutte le norme e disposizioni di sicurezza previsti sia per gli impianti di propria pertinenza che per gli impianti TUA.


4.3 – Carcasse non ricostruibili per TUA

Devono essere considerati non ricostruibili per la fornitura a TUA le carcasse che risultano non conformi al Regolamento ECE/ONU n. 109, con particolare riferimento a:

- distacchi, deformazioni o rigonfiamenti ai talloni;
- distacchi o diradamenti delle tele delle carcasse;
- rotture o scollaggi della foglietta interna (calandratura o liner);
- distacchi o deformazioni del fianco della carcassa;
- necessità di più di due riparazioni nella zona battistrada con rotture passanti di dimensioni superiori a 10 mm; in ogni caso il numero di riparazioni di rotture passanti non deve essere superiore a tre se inferiori a 10 mm;
- evidenze di eventuali impieghi gravosi o anomali, quali sottogonfiaggi, marcia "a piatto", surriscaldamenti, ecc.

Art. 5. PERCORRENZE MINIME GARANTITE DEGLI PNEUMATICI RICOPERTI E VERIFICA

La percorrenza minima garantita in sede di gara per ciascuna copertura ricostruita a fine vita, sarà oggetto di



accertamento da parte di TUA SpA, in contraddittorio con i tecnici designati dell'Aggiudicatario, mediante prove effettuate sugli pneumatici ricostruiti, prescelti tra i lotti forniti e individuati da TUA. La suddetta verifica dovrà terminare entro i due mesi antecedenti la scadenza del contratto di fornitura.

La valutazione del rispetto delle percorrenze dichiarate in fase di gara verrà effettuata sugli pneumatici ricostruiti montati sui veicoli campione (per ogni tipologia di pneumatico) riportati nella tabella di verifica delle percorrenze Allegato 3.

I bus interessati al controllo verranno comunicati all'Aggiudicatario entro 15 (quindici) gg dalla data di aggiudicazione e saranno sottoposti a verifica meccanica per effettuare eventuali regolazioni (allineamento assi). Le corrette operazioni di manutenzione degli pneumatici ricostruiti e le relative percorrenze chilometriche saranno monitorate e registrate congiuntamente da personale dell'Aggiudicatario e di TUA. I dati relativi alla manutenzione ordinaria degli pneumatici (controllo pressione, smontaggio / montaggio, convergenza ecc..) da utilizzarsi anche ai fini della verifica delle percorrenze, saranno registrati nel programma di manutenzione della società TUA. Il committente avrà facoltà di effettuare in autonomia qualsiasi controllo al fine di verificare le rilevazioni della società aggiudicatario.

I chilometri effettivi percorsi dagli pneumatici ricostruiti (PE) saranno calcolati attraverso media aritmetica dei valori derivanti dalla seguente differenza a-b (i due valori estremi non saranno considerati):

- a) km veicolo al momento del raggiungimento del limite d'usura (fine vita) degli pneumatici ricostruiti;
- b) km veicolo al momento del montaggio dello pneumatico appena ricostruito.

Una copertura ricostruita, ai fini della presente fornitura, viene convenzionalmente considerata "a fine vita" per usura, quando l'altezza del battistrada è pari o inferiore a 3 millimetri (per eventuali consumi "non uniformi", la profondità del battistrada sarà calcolata come media delle due misure eseguite nei punti di massimo consumo e di minimo consumo in senso trasversale).

Nel calcolo della percorrenza effettuata non sono da considerare il prolungamento della durata per eventuali operazioni di riscolpitura.

Nel caso di smontaggio degli pneumatici ricostruiti oggetto del TEST prima del fine vita (causa subentro stagione invernale ecc..), la percorrenza effettiva PE sarà calcolata in base alla seguente formula:

$$PE = KP / (MMi - MMr) * (MMi - 3)$$

dove:

MMi = Millimetri del battistrada a pneumatico RICOPERTO (mai utilizzato);

MMr = Millimetri del battistrada residuo alla data dello smontaggio;

KP = Km percorsi alla data dello smontaggio;

In caso di mancato raggiungimento della percorrenza minima garantita in chilometri per gli pneumatici del treno sottoposto a prova, TUA provvederà ad applicare la procedura di seguito riportata.

Verrà calcolato il seguente indicatore di percorrenza:

$$IP = PE / PG$$

dove:

PE = percorrenza effettiva determinata in prova in chilometri

PG = percorrenza minima garantita così come dichiarato nell'offerta

Si procederà come segue:

1) Se $0,50 \leq IP \leq 0,90$, verrà rideterminato in maniera proporzionale il prezzo delle coperture della medesima tipologia, applicando il seguente algoritmo:

$$PR = PA \times TP$$

dove:

PR = prezzo rideterminato in euro;

PA = prezzo della fornitura degli pneumatici oggetto di accertamento

2) Se **IP < 0,50**, TUA, oltre a rideterminare come al punto precedente in maniera proporzionale il prezzo delle coperture della medesima tipologia, avrà facoltà di risolvere il contratto e di applicare ogni azione a tutela del danno subito in termini di maggiori oneri per acquisto in danno e fermo anticipato dei veicoli.

3) Se **IP > 0,90** non si procederà in nessun caso alla rideterminazione del prezzo delle coperture. Nei casi di cui ai precedenti punti 1) e 2), il nuovo prezzo, come sopra determinato, sarà applicato anche alle coperture della medesima tipologia già fornite, con recupero dell'eccedenza di prezzo pagata dalla Committente mediante emissione di nota credito, da scalare, fino a concorrenza dell'importo dalle fatture ammesse al pagamento, ovvero mediante rimessa diretta dell'eccedenza medesima, ovvero mediante recupero a valore sul deposito cauzionale o su qualsiasi altro credito, maturato o maturando dalla società aggiudicataria.

Le eventuali successive forniture della medesima tipologia di copertura saranno effettuate al prezzo PR come sopra rideterminato.

In caso di fuori uso, non determinato da usura, di uno degli pneumatici del treno di gomme monitorato per il calcolo del fattore PE si eseguirà, in contraddittorio con l'Aggiudicataria, la verifica della causa:

→ se il fuori uso è imputabile alla Committente, si procederà al monitoraggio del restante treno di gomme, non considerando la percorrenza raggiunta dallo pneumatico fuori uso;

→ se il fuori uso è dovuto a difetti di fabbricazione imputabili alla aggiudicataria, questa a proprie cure e spese dovrà fornire un treno di pneumatici ricostruiti in sostituzione per ricostituire l'accoppiamento simultaneo sull'assale del veicolo in monitoraggio, fatto salvo il risarcimento del maggior danno procurato dal fuori uso.

Al terzo episodio di fuori uso per difetti di fabbricazione sulla stessa tipologia di pneumatico ricostruito, TUA si riserva il diritto di valutare il maggior danno ed eventualmente di risolvere il contratto.

Art. 6. REFERENTI PER LA GESTIONE DEL CONTRATTO

In sede di formalizzazione del contratto, l'Aggiudicataria dovrà individuare, per ogni lotto, una figura professionale per la gestione del contratto, ossia il Referente dell'Aggiudicataria (RA).

I nominativi dei Direttori per l'esecuzione (DE) del Committente, per ciascuna Unità di Produzione, sono indicati nel successivo art. 20.

I rapporti di natura tecnica Committente - Aggiudicataria, necessari per la corretta e completa esecuzione dei servizi affidati, saranno tenuti dal DE e dal RA.

Art. 7 - OSSERVANZA DI LEGGI, NORME DI SICUREZZA, PERSONALE DELL'AGGIUDICATARIO

7.1 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI E INVARIANZA DEGLI ONERI

L'Aggiudicatario si impegna alla osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti vigenti o emanati anche in corso dei lavori da Autorità competenti e relativi a questioni tecniche, amministrative, assicurative, sociali e fiscali, ecc., senza che ciò possa comportare alcun onere aggiuntivo per TUA.

In particolare, tra le norme tecniche applicabili si richiamano, a titolo non esaustivo, le seguenti:

- CUNA NC 053-05: Pneumatici. Definizioni, prescrizioni e caratteristiche tecniche
- Capitolato AIRP LTH/110: Determinazione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei materiali in

gomma destinati alla ricostruzione di pneumatici.

- Regolamento UN/ECE n°109: Disposizioni uniformi per l'approvazione della produzione degli pneumatici ricostruiti per veicoli commerciali e relativi rimorchi.

L'Aggiudicatario nello svolgimento dei servizi oggetto del presente Capitolato, si obbliga altresì ad osservare tutte le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione ed assistenza dei lavoratori, nonché gli accordi integrativi locali al proprio personale impiegato.

Nei confronti del proprio personale dovranno essere applicate condizioni retributive e normative non peggiorative rispetto a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro in vigore e che siano adempiuti gli obblighi assicurativi ed assistenziali in conformità delle leggi vigenti.

L'Aggiudicatario si obbliga, inoltre, all'osservanza di tutte le norme di legge relative al trattamento economico, previdenziale ed assistenziale, esonerando TUA da ogni responsabilità per eventuali inadempimenti, ove non diversamente disposto dalle norme vigenti e/o emanande.

Inoltre l'Aggiudicatario si impegna ad adempiere mensilmente al versamento dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicurativi per il personale occupato per i lavori di cui al presente capitolato tecnico e ciò in osservanza delle leggi e dei regolamenti.

7.2 - Codice Etico di TUA SpA

TUA ha adottato il proprio Codice Etico che riporta le regole etiche (principi morali e norme), dei diritti, dei doveri e conseguenti responsabilità, che i destinatari si impegnano a rispettare, al quale si uniformano coloro che, a qualsiasi titolo, interagiscono con TUA ed a cui l'Ente deve attenersi nello svolgimento delle proprie attività. Tali regole, senza sostituirsi né sovrapporsi alle leggi e ad altre fonti normative, rappresentano elemento essenziale del sistema di controllo previsto nel 'Governare d'Impresa' conforme alle previsioni del D.Lgs 231/01 e s.m.i., di cui costituisce parte integrante. Pertanto TUA si impegna a rispettare e far rispettare i principi generali e le norme etiche espresse ivi riportate anche nella gestione dell'appalto oggetto del presente Capitolato Tecnico e nei conseguenti rapporti con l'Aggiudicatario. Il Codice Etico di TUA SpA è reso disponibile sul profilo internet aziendale, al seguente link:

<http://www.tuabruzzo.it/index.php?id=73>

7.3 - Salute e sicurezza dei lavoratori

Tutte le operazioni effettuate da dipendenti/ausiliari dell'Aggiudicatario dovranno avvenire nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene del lavoro. L'Aggiudicatario dovrà effettuare la valutazione dei propri rischi in relazione all'attività svolta e verificare costantemente il rispetto delle norme antinfortunistiche da parte degli addetti alle attività.

Inoltre, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, l'Aggiudicatario è tenuto a cooperare con TUA all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sul servizio svolto, nonché coordinare con TUA gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente al fine di ridurre i rischi dovuti alle interferenze tra le attività delle due aziende. L'Aggiudicatario si impegna, e a sottoscrivere, accettandone i contenuti, il Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI), redatto da TUA S.p.A., a partecipare alle riunioni di cooperazione e coordinamento ogniqualvolta sia richiesto da TUA. Si rimanda al DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza) per l'individuazione dei rischi specifici di TUA e delle misure di prevenzione e di emergenza adottate per ridurre al minimo i rischi da interferenze. L'Aggiudicatario dovrà provvedere a

comunicare tempestivamente eventuali variazioni nelle condizioni di interferenza.

L'Aggiudicatario si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti della TUA od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro di pneumatici all'interno delle dipendenze aziendali;
- b) eventuali danni a cose di proprietà della TUA o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro di pneumatici all'interno delle dipendenze aziendali.

7.4 - Personale impiegato dall'Aggiudicatario e clausola di gradimento

L'Aggiudicatario dovrà avvalersi di operatori idonei sotto il profilo tecnico e comportamentale, in possesso di adeguata esperienza o addestrati riguardo ai fattori di rischio specifici presenti nei luoghi di lavoro di TUA. Gli operatori dovranno essere di gradimento di TUA, che avrà la facoltà di chiederne motivatamente la sostituzione e alla quale l'Aggiudicatario dovrà tempestivamente ottemperare.

L'Aggiudicatario è responsabile della condotta dei propri dipendenti o ausiliari ai sensi dell'art. 2049 Codice civile.

L'Aggiudicatario si impegna, quale unico soggetto responsabile, ad osservare tutta la normativa riguardante stato giuridico, trattamento economico, obblighi assicurativi, previdenziali ed assistenziali nei confronti dei dipendenti utilizzati per l'esecuzione dell'appalto. Qualora si avvalesse di prestatori d'opera non dipendenti, l'Aggiudicatario si impegna, quale unico soggetto responsabile, ad osservare le norme vigenti in materia. L'Aggiudicatario si impegna pertanto a manlevare TUA da qualunque pretesa azionata dai propri dipendenti o ausiliari.

7.5 - Identificazione ed accesso del personale addetto dell'Aggiudicatario

L'Aggiudicatario fornirà a TUA un elenco nominativo dei propri addetti, dipendenti o ausiliari, costantemente aggiornato. Sarà fornita a TUA fotocopia delle rispettive carte d'identità e dovrà essere fornire ad ogni dipendente/ausiliario apposito tesserino personale di identificazione da indossare in maniera adeguatamente visibile. Ogni eventuale accesso degli addetti dell'Aggiudicatario presso le Unità Produttive di TUA per l'effettuazione delle attività previste al precedente par. 5 sarà preventivamente convenuto con i referenti dell'Unità Produttiva telefonicamente ovvero a mezzo e-mail. Gli addetti dell'Aggiudicatario dovranno segnalare il loro ingresso / uscita presso le Unità Produttive aziendali per consentire, per consentire a TUA di sottoporre a controllo l'accesso e la permanenza dei dipendenti/ausiliari presso le Unità Produttive aziendali.

Art. 8. MODALITÀ' DI RITIRO, DI CONSEGNA E ACCETTAZIONE

Le forniture, nell'arco del periodo contrattuale, saranno quelle relative all'effettivo fabbisogno e saranno effettuate esclusivamente a fronte di specifici "ordini di ritiro" che verranno di volta in volta emessi da TUA. Tutte le operazioni di trasporto e scarico connesse al ritiro delle carcasse e alla riconsegna degli pneumatici ricostruiti si intendono a carico, onere, cura e responsabilità dell'Aggiudicatario.

Le operazioni di ritiro e consegne saranno effettuate all'interno delle UP aziendali di TUA nell'orario di lavoro delle officine e dovranno essere effettuate con autocarro munito di sponda idraulica o sistema equivalente.

8.1 Ritiro carcasse

Le carcasse degli pneumatici usurati saranno messe a disposizione da TUA c/o i piazzali dei depositi

aziendali, per il loro ritiro, da effettuare entro 3 (tre) giorni naturali e consecutivi dalla richiesta di ritiro di TUA a mezzo fax o mail.

Il ritiro, a carico dell'Aggiudicatario ovvero del trasportatore da questo incaricato, dovranno essere effettuate con autocarro munito di sponda idraulica o sistema equivalente. Il ritiro comprendere la movimentazione si intende completata a seguito di scarico degli pneumatici dal mezzo e loro collocazione del prodotto all'interno del locale adibito alla ricezione della merce indicato da TUA.

8.2 Consegna pneumatici ricostruiti

Gli pneumatici ricostruiti dovranno essere consegnati presso le UP della Committente entro i seguenti termini decorrenti dall'emissione ordine da parte dalla UP:

- consegna ordinaria, entro 7 (sette) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data della trasmissione dell'ordine via e-mail;
- consegna urgente, entro 3 (tre) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data della trasmissione dell'ordine via e-mail, ammessa per un quantitativo fino al 15% della fornitura complessiva prevista, senza nessun sovrapprezzo o qualsivoglia onere aggiuntivo a carico della Committente

Nel ddt da esibire alla consegna, o in altro documento a questo allegato, saranno elencate le matricole univoche identificative degli pneumatici riconsegnati, le quali dovranno corrispondere a quelle imprese mediante marcatura sugli pneumatici. La predetta marcatura deve risultare completa di tutte le informazioni previste, compreso l'indice di velocità, e ben leggibile sul fianco pneumatico, al fine di consentire agevolmente la verifica della conformità tecnica dello pneumatico.

La consegna si intende completata a seguito di scarico degli pneumatici dal mezzo e loro collocazione del prodotto all'interno del locale adibito alla ricezione della merce indicato da TUA.

TUA ha la facoltà, a seguito di danni arrecati danni alle proprietà di TUA o di terzi causati o comunque riconducibili alle operazioni di consegna, di agire per il risarcimento del danno subito e potrà richiedere la risoluzione del contratto in danno.

8.3 Accettazione degli pneumatici ricostruiti

La consegna da parte dell'Aggiudicataria è accompagnata da una Dichiarazione di Regolarità della Fornitura emessa dall'Aggiudicataria stessa, con quale la attesta e sottoscrive la corrispondenza dello pneumatico alle specifiche, anche con particolare riferimento a:

- misura dello pneumatico, marca, indice di carico e codice di velocità, disegno, altezza e larghezza del battistrada, presenza del DOT (Department of Transportation) di fabbricazione;
- integrità ed assenza di difetti degli pneumatici;
- ovalizzazione sul diametro esterno inferiore a 3 mm
- verifica che la data di ricostruzione dello pneumatico risultante dalla marcatura non sia antecedente un anno dalla data di consegna;

La predetta costituisce dichiarazione di regolare esecuzione delle prestazioni da parte dell'Aggiudicataria, in conformità alla regola dell'arte nonché alle previsioni del presente Capitolato, avente valore di dichiarazione sostitutiva di atto notorio ex art. 47 del DPR 445/2000 e s.m.i.,

L'accettazione degli pneumatici ricostruiti consisterà nel riscontro delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con riferimento quelli riportati nell'ordine e del rispetto delle caratteristiche qualitative sopra riportate. Sarà cura del DE, anche per il tramite delle competenti funzioni del magazzino ed addetti aziendali, assicurare la puntuale verifica dei prodotti consegnati.

Qualora non venga rispettata una delle specifiche sopra indicate per l'accettazione degli pneumatici alla riconsegna, la consegna sarà respinta, tutta o in parte, e l'Aggiudicatario dovrà:

→ provvedere alla loro sostituzione intervenendo presso le UP TUA di consegna degli stessi a propria cura e spese (comprensivo degli oneri di S-R pneumatici), entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, a seguito di tempestiva segnalazione della circostanza da parte di TUA a mezzo fax o email.

→ attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati e anche le eventuali cause ed effettuare gli interventi necessari, compresi quelli che riguardassero altri pneumatici ricostruiti già consegnati presso le UP di TUA, coordinandosi con il Direttore dell'Esecuzione ovvero con i referenti delle UP medesime;

→ ritirare, smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti.

8.4 Trattamento degli pneumatici usurati ritirati

L'Aggiudicatario dovrà provvedere al sollecito ritiro degli pneumatici usurati, secondo i termini sopra indicati, a seguito di richiesta da parte di TUA SpA.

Resta a totale discrezione e responsabilità dell'Aggiudicatario il successivo impiego delle carcasse, ivi compreso lo smaltimento di quelle ricostruibili che l'Aggiudicatario si impegna ad effettuare nel rispetto delle normative di legge in materia di gestione, recupero e smaltimento pneumatici.

Art. 9. PREZZI E PENALI

9.1 Prezzo degli pneumatici

Il prezzo netto degli pneumatici ricostruiti è determinato sulla base dell'offerta presentata dalla aggiudicataria (prezzo IVA esclusa). Fatto salvo quanto previsto all'art. 4 precedente, durante tutto il periodo contrattuale i prezzi offerti per la fornitura degli pneumatici rimarranno fissi ed invariati, anche in relazione alle operazioni di consegna e/o ritiro di qualsiasi quantitativo minimo.

I prezzi unitari contrattuali sono onnicomprensivi delle operazioni di trasporto per la consegna degli pneumatici ricostruiti e il ritiro di quelli usurati nelle forme previste nel presente Capitolato, nonché di contributo ambientale DM 82 del 11/04/11. Si intende che tali compensano integralmente anche tutte le attività di gestione delle carcasse di cui al precedente par. 2.1, a seguito delle quali nessun onere aggiuntivo potrà essere posto a carico di TUA.

9.2 Penale per ritardo nel ritiro o nella consegna

In caso di superamento del predetto termine di 3 giorni per il ritiro degli pneumatici, sarà applicata una penale pari all' 1% del valore di ciascun pneumatico ricostruito, desunto dall'offerta dell'Aggiudicatario, per ogni carcassa non ritirata e per ogni giorno solare di ritardo,

In caso di superamento del predetto termine di 7 giorni per la riconsegna degli pneumatici ricostruiti, sarà applicata una penale pari all' 1% del valore di ciascun pneumatico ricostruito, desunto dall'offerta dell'Aggiudicatario, per ogni carcassa non ritirata e per ogni giorno solare di ritardo,

In entrambi i casi farà da riferimento inderogabile per l'addebito della penale la data della ricevuta del fax o mail di richiesta di TUA.

In caso di ritardo nella consegna TUA si riserva di effettuare acquisti urgenti di pneumatici ricostruiti completi di carcassa equivalenti presso altri Fornitori, addebitando all'Aggiudicatario la differenza fra i costi diretti

sostenuti rilevabili dalla fattura del Fornitore alternativo ed i prezzi definiti in sede di gara.

9.3 Penale per prodotto non conforme

Nel caso in cui si verificano due consegne anche non consecutive di pneumatici non conformi, in occasione delle eventuali ulteriori consegne di pneumatici non conformi, TUA provvederà a:

- contestare tempestivamente la circostanza all'Aggiudicatario a mezzo fax ovvero email;
- addebitare all'Aggiudicatario una penale pari a € 70,00 (settanta/00) per ogni pneumatico inidoneo, restando salva la facoltà di TUA di procedere alla risoluzione del contratto e rimanendo in capo all'Aggiudicatario l'obbligo di provvedere alla sostituzione del/i pneumatico/i non conformi a propria cura e spese nel termine suindicato di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi.

Art. 10. GARANZIA DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici ricostruiti consegnati dovranno essere garantiti da vizi occulti e difetti di fabbricazione tali da pregiudicare la sicurezza del veicolo su cui sono montati. I pneumatici dovranno assicurare la massima sicurezza di esercizio mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento fino alla sua sostituzione. Ciascun pneumatico ricostruito viene garantito dall'Aggiudicatario per un periodo non inferiore a 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data della fornitura. Saranno preferibili gli operatori che offrano l'estensione della predetta garanzia fino ad un periodo di 48 (quarantotto) mesi.

Se lo pneumatico fornito dall'Aggiudicatario presenta difetti sia in fase di accettazione sia successivamente all'accettazione durante il periodo di garanzia offerto, ovvero le cui caratteristiche tecniche e funzionali degli pneumatici ricostruiti forniti non rispettano quelle previste nel presente Capitolato, l'Aggiudicatario dovrà:

- provvedere alla sostituzione degli pneumatici difettosi intervenendo presso l'Unità di Produzione di TUA di consegna del prodotto a propria cura e spese, comprensivi degli oneri di stacco e riattacco degli pneumatici;
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati, anche le relative cause;
- effettuare gli interventi di concerto con il DEC di TUA per l'Unità di Produzione di riferimento;

Resta salvo quanto previsto al precedente paragrafo 9.3 "Penale per prodotto non conforme".

TUA ha la facoltà, a seguito di danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati di da TUA causati o comunque riconducibili ai difetti degli pneumatici ricostruiti, di agire per il risarcimento del danno subito e potrà richiedere la risoluzione del contratto in danno.

Art. 11. QUALITA' DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE

L'Aggiudicatario deve avere a disposizione una struttura tecnica aventi le seguenti caratteristiche:

- a) adozione di univoco processo di produzione per le diverse tipologie di pneumatici ricostruiti offerti, omologato secondo il Regolamento UN/ECE n°109 della Direttiva Europea 20 06/443/CE del 13/3/2006. In sede di offerta dovrà essere fornita copia del certificato di omologazione rilasciato da un ente terzo (E* 109-R).

A tale riguardo sarà preferito l'operatore economico, singolo o in forma associata, che sia in possesso di tale certificato direttamente ovvero nell'ambito del medesimo gruppo aziendale (da comprovare con indicazione della situazione di collegamento / controllo societario ex art. 2359 cc) e sia quindi fabbricante di pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA, e non svolga invece la mera funzione di

intermediazione e compra-vendita di pneumatici ricostruiti da ditte terze che non partecipano direttamente all'appalto in oggetto.

Saranno preferite inoltre le tecniche di ricostruzione con vulcanizzazione a caldo integrale, ovvero di ricostruzione a freddo con fascia, rispetto alla ricostruzione effettuata a freddo con anello.

Verranno altresì preferite le strutture tecniche che producono gli pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA, dotate sia di sistema di gestione per la qualità certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 da parte di un idoneo organismo accreditato, sia di sistema di gestione ambientale certificato secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015 da parte di un idoneo organismo accreditato. Copia dei predetti certificati dovrà essere presentata in fase di offerta.

- b) tutte le carcasse degli pneumatici da ricostruire sono sottoposte ad un esame preventivo di selezione, effettuato da operatori altamente specializzati e con l'utilizzo di adeguati sistemi di rilevamento interno e di diagnosi e per tutto il periodo di garanzia viene conservato il documento relativo all'ispezione di ogni singola carcassa, che ne attesti l'idoneità alla ricostruzione (scheda di lavorazione e files degli esami strumentali), che può essere prodotto su richiesta di TUA senza oneri aggiuntivi. Le procedure adottate dovranno essere descritte nell'offerta anche mediante documentazione fotografica e tecnica.

A tale riguardo sarà preferito l'operatore economico in possesso di entrambi i seguenti sistemi di controllo non distruttivo:

- Macchina ispezionatrice per microfori;
- Macchina shearografica o altra tecnica di controllo non distruttivo di tipo integrale, in grado di evidenziare eventuali difetti strutturali interni ovvero occulti delle carcasse, con produzione di immagini con riferimento cronologico e registrate ed adeguatamente archiviate.

L'operatore economico dovrà presentare in fase di offerta documentazione fotografica e tecnica dei predetti macchinari.

- c) tutti gli pneumatici ricostruiti sono sottoposti al termine della lavorazione di ricostruzione ai seguenti controlli:

- individuazione di eventuali avarie o difetti mediante macchina divaricatrice dinamica;
- prova di gonfiaggio alla pressione di esercizio, per verificarne l'idoneità del loro impiego, tramite apposito macchinario per controllo pneumatico in pressione a 8 bar.

L'operatore economico dovrà presentare in fase di offerta documentazione fotografica e tecnica dei predetti macchinari.

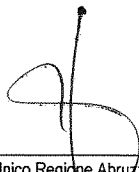
- d) il processo produttivo viene monitorato tramite le moderne tecnologie di misurazione e controllo di qualità che dovranno essere descritte nell'offerta anche mediante documentazione fotografica e tecnica.

A tale riguardo sarà preferito l'operatore economico che, ai fini del controllo del processo produttivo dispongono di almeno due delle seguenti tipologie di attrezzature di controllo: reometro, viscometro, palimbalometro, dispergrader, spettrofotometro, delle quali dovrà essere presentata documentazione fotografica e tecnica in fase di offerta.

Si precisa che l'idoneità di ciascun pneumatico ricostruito sarà attestata tramite un documento di autocertificazione che l'Aggiudicatario dovrà allegare alla consegna degli pneumatici stessi.

Art. 12. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS)

Sarà preferito l'operatore economico che proporrà la fornitura ed installazione delle apparecchiature per il monitoraggio delle pressioni dei singoli pneumatici ricostruiti forniti nel periodo di validità contrattuale, al fine di



garantire un'elevata sicurezza di marcia, evitare i casi di consumo più elevato di carburante e un'elevata e/o anomala usura degli pneumatici causato da una pressione di gonfiaggio non corretta, e consentirne la verifica da parte di TUA.

L'installazione è comprensiva di eventuale smontaggio / rimontaggio a cura e spese dell'Aggiudicatario del dispositivo TPMS relativo a ciascun pneumatico in caso di ritiro pneumatici usurati ovvero difettosi da sostituire.

Dovrà inoltre essere compresa la fornitura di un'apparecchiatura portatile per ciascuna Unità di Produzione idonea per la lettura senza contatto dell'identificazione sensore, pressione, temperatura, stato batteria, ecc.. Alternativamente sarà ulteriormente preferito l'operatore economico che metterà a disposizione per ciascuna Unità di Produzione un adeguato hardware di trasmissione dati a postazione fissa, con software gestionale, su piattaforma web, volto all'acquisizione dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS sopra indicati unitamente alla geolocalizzazione, finalizzato ad una efficace gestione delle operazioni e con la possibilità di estrarre le informazioni relative a ubicazione/pressione/temperatura di ogni singolo pneumatico per ciascun veicolo.

Per entrambe le soluzioni alternative (con apparecchiatura portatile di lettura ovvero con sistema di trasmissione dati e software gestionale) sarà compresa la formazione e prima assistenza da parte dell'Aggiudicatario al personale di TUA, per l'esecuzione delle attività di configurazione dei sensori in modo tale che venga riconosciuto sia dal sistema TPMS di bordo, se presente, sia dal sistema fornito dall'Aggiudicatario stesso.

Art. 13. FORMAZIONE DEL PERSONALE TUA

Sarà preferito l'operatore economico che proporrà l'effettuazione di corsi di formazione al personale addetto di TUA, che dovranno trattare i seguenti argomenti:

- riparazione e ricostruibilità;
- tecnologie di ricostruzione;
- analisi dello pneumatico ai fini della sua ricostruibilità;
- riconoscimento dei tipi di danneggiamento e difettosità dello pneumatico;
- normative di riferimento.

I corsi di formazione riguarderanno indicativamente n. 20 addetti di TUA e dovranno essere effettuati entro 1 (uno) anno dall'avvio del servizio presso un'Unità di Produzione aziendale indicata da TUA, e avranno durata minima di 8 ore per corso (4 ore di teoria in aula e 4 ore di pratica presso l'officina), fatto salvo quanto verrà concordato con TUA nella fase di programmazione di dettaglio. TUA s'impegna a mettere a disposizione gli spazi e l'attrezzatura necessaria per le prove sul campo (veicoli, cerchi, pneumatici, attrezzatura per montaggio/smontaggio ed equilibratura, pistole per serraggio, riscalpitore etc.) e a raggruppare gli aderenti al corso in "classi" di minimo 10 persone.

Art. 14. DANNI E RESPONSABILITA'

Qualora durante le operazioni di consegna fossero arrecati danni alle proprietà di TUA o di terzi, TUA SpA potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

L'Aggiudicatario è responsabile delle condizioni di integrità degli pneumatici ricostruiti e a provvedere alle cautele necessarie a tal fine e si assume ogni responsabilità, sia civile sia penale, per danni a persone o cose, derivanti dall'espletamento del servizio oggetto del contratto.

Qualora dagli pneumatici ricostruiti, per fatto doloso o colposo, o per guasti o anche per sola causa di forza maggiore, eventi fortuiti o qualsiasi altra causa, dovessero derivare danni a cose o persone, compresi personale o patrimonio di Enti locali, ecc., l'Aggiudicatario resta l'unica responsabile nei confronti di terzi, e si impegna a sollevare TUA da qualunque controversia giudiziale o stragiudiziale che dovesse sorgere per i danni causati, risultando TUA esonerata da ogni responsabilità per gli eventuali danni per le circostanze sopra indicate.

Risultano altresì a carico dell'Aggiudicatario tutti i costi connessi a tali danni, quali ad esempio spese per azioni legali, ecc. impegnandosi l'Aggiudicatario a garantire e manlevare TUA qualora questa fosse convenuta in giudizio,

Nel caso in cui il danno conseguente riguardi le attività di TUA, il ripristino rimarrà a carico dell'Aggiudicatario.

In caso di sinistro che dovesse determinare danni per TUA il recupero del danno stesso avverrà nei confronti dell'Aggiudicatario.

Art. 15. CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicataria dovrà effettuare, a garanzia delle obbligazioni assunte con il contratto, la costituzione di una cauzione definitiva tramite fideiussione bancaria o polizza fidejussoria (si veda per specifiche il Disciplinare di gara).

La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà costituire, prima della stipula contrattuale, idonea garanzia d'importo pari al 10% (dieci per cento) del valore della fornitura, per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura stessa.

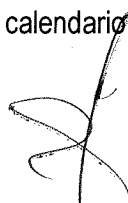
Per beneficiare della diminuzione della cauzione prevista dal comma 7 dell'art. 93 del D.Lgs 50/2016, dovrà essere prodotta, a pena di esclusione dichiarazione sostitutiva, ai sensi degli artt. 45 e 46 del d.P.R. 445/2000 inerente il possesso di valida certificazione di qualità rilasciata da un ente certificatore accreditato. In particolare, l'operatore economico dovrà allegare congiuntamente alla documentazione qui richiesta fotocopia resa autentica della certificazione di qualità. Nel caso di possesso delle ulteriori certificazioni indicate nell'art. 93, c. 7 del D.Lgs. n. 50/16 la ditta potrà usufruire delle altre forme di riduzione della garanzia nei limiti indicati dalla citata normativa; anche in tale caso devono essere prodotte copie rese conformi agli originali delle certificazioni possedute. Si precisa inoltre che in caso di R.T.I. o in caso di consorzio ordinario la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutte le imprese riunite e/o consorziate risultino certificate. In questo caso è necessario allegare le certificazioni di ciascuna impresa.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia, a favore della Società Appaltante, degli impegni tutti del contratto; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile Italiano e, in caso di inadempimento del Fornitore, sarà in-camerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

In caso di inadempimento della Società Appaltante, il Fornitore potrà richiedere esclusivamente la restituzione della sola cauzione versata o il documento della cauzione fidejussoria senza null'altro poter pretendere per alcun titolo o causa.

Resta salvo per la Società Appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

Il Fornitore sarà obbligato a reintegrare la cauzione, di cui la Società Appaltante avessero dovuto avvalersi in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. L'integrazione della cauzione dovrà avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta, a mezzo raccomandata A.R., della



Società Appaltante.

In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio a spese del Fornitore aggiudicatario, prelevandone l'importo dal saldo o da acconti di pagamento della fornitura.

La garanzia resta vincolata fino a completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali di fornitura.

La garanzia dovrà altresì prevedere il pagamento a semplice richiesta e senza che il Fornitore possa sollevare eccezione alcuna e con l'obbligo di versare la somma richiesta, entro un termine massimo di 15 giorni consecutivi dalla richiesta scritta della Società Appaltante, senza che sia necessaria la costituzione in mora da parte di questa.

Tale polizza assicurativa, come prevista dalla Legge n. 348/82, contenente espressamente clausola di esclusione della preventiva escussione del debitore, nonché clausola di pagamento a prima richiesta, oltre alla rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, codice civile.

Si precisa che TUA procederà all'incameramento di dette cauzioni in relazione:

- alle penali, eventualmente contestate all'Aggiudicatario, come previste agli art. 9.1 e 9.2;
- al recupero dell'eccedenza di prezzo pagata per coperture in corrispondenza delle quali, a seguito della verifica della percorrenza garantita dichiarata nel modulo di offerta economica, sia stato rideterminato il prezzo, come indicato all'art. 5;
- al risarcimento dei danni ulteriori e indiretti, facendo salvo in ogni caso il diritto di TUA di procedere in sede civile per il risarcimento dei danni non coperti dall'importo delle cauzioni.

Art. 16 – COPERTURE ASSICURATIVE

La ditta al ricevimento della comunicazione di aggiudicazione della fornitura, dovrà presentare copia dichiarata conforme all'originale delle seguenti polizze in corso di validità stipulate con primarie Compagnie di Assicurazione:

- RC PRODOTTI con massimale di almeno Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00) che copra il danni derivanti a cose e/o terzi a seguito di rotture, scoppi, ecc. degli pneumatici imputabili a difetti dei prodotti forniti;
- RCT- RCO a copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale di almeno Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00).

17. SUBAPPALTO

E' vietato il subappalto salvo autorizzazione di TUA. L'eventuale subappalto del servizio dovrà rientrare nelle norme specifiche che regolano la materia. Il subappalto del servizio non potrà superare il 30% dell'importo contrattuale.

Art. 18. COLLAUDO

La verifica delle forniture per conto della Committente, sia in corso d'opera che finale, verrà effettuata dal DE dell'Unità di Produzione interessata, all'uopo incaricato, ciò al fine di accertare la corretta esecuzione della fornitura alle regole dell'arte e al rispetto di quanto convenuto.

In caso di assenza o impedimento del DE le funzioni verranno svolte dal Capo Unità di Produzione, avvalendosi, per gli aspetti tecnici, del Capo Operatori.

L'Aggiudicatario dovrà, in fase di emissione di fattura, trasmettere a supporto degli importi richiesti copia dei documenti di trasporto di consegna degli pneumatici.

I referenti delle Unità di Produzione (DE e Capo dell'Unità di Produzione) assicurano, anche per il tramite del personale all'uopo preposto, le verifiche amministrative (codici, prezzi di listino, ecc.) relativamente ai pneumatici forniti dall'Aggiudicataria, nonché l'effettuazione delle operazioni di registrazione sui sistemi informatici aziendali dell'esito positivo dell'intervento effettuato, mediante i c.d. "BA – Buono di Acquisto" e "BEM – Bolla Entrata Merci" su procedura SAP, allegando copia informatica della documentazione cartacea relativa alla fornitura.

Le registrazioni cartacee ed informatiche assumono valenza di collaudo tecnico – amministrativo da parte dell'Unità di Produzione.

Se l'esito del collaudo è positivo verrà autorizzato il pagamento della relativa fattura; diversamente se il collaudo ha avuto esito negativo, l'Aggiudicataria dovrà intervenire a sue spese ed eseguire le operazioni necessarie per addivenire ad un collaudo con esito positivo.

Art. 19. SORVEGLIANZA E CONTROLLO DELLA FORNITURA

Il Committente si riserva la facoltà di effettuare qualsiasi controllo durante tutte le fasi delle lavorazioni di ricostruzione degli pneumatici attraverso propri tecnici, nelle forme che riterrà opportune ed idonee, sull'esatta esecuzione e rispetto delle clausole delle prescrizioni contrattuali.

L'Aggiudicataria è tenuta a facilitare, in ogni modo, il personale incaricato alla sorveglianza e controllo delle lavorazioni nell'esecuzione dei diversi compiti sopraindicati e, pertanto, dovrà porre a disposizione di tale personale tutto quanto necessario per l'espletamento dei compiti loro assegnati.

Resta esplicitamente definito che l'azione del personale incaricato alla sorveglianza delle lavorazioni, non esime in alcun modo l'Aggiudicataria dall'aver delle responsabilità per difetti ed inconvenienti, eventualmente, riscontrati.

Si precisa che fanno parte delle predette attività di sorveglianza e controllo anche le verifiche documentali assicurate dal DE e dal Capo dell'Unità di Produzione su codici e listini, effettuati anche per il tramite del personale all'uopo preposti.

Art. 20. RESCSSIONE DEL CONTRATTO

Ad insindacabile giudizio del Committente su proposta del DE congiunta con Capo dell'Unità di Produzione interessata, il Responsabile del Procedimento procederà alla rescissione in danno del contratto per i seguenti motivi:

- ripetuti ritardi nei tempi di consegna degli pneumatici ricostruiti e nel ritiro di quelli usati, escluso le cause di forza maggiore previste dalla legge;
- per ripetuti anomalie funzionali degli pneumatici forniti o, in caso di sostituzione dello pneumatico difettoso, il ripresentarsi del medesimo difetto che ne ha determinato la sostituzione, già al momento della riconsegna o nei giorni immediatamente successivi;
- nel caso in cui l'Aggiudicatario non renda disponibile l'accesso ai reparti di produzione per le operazioni di controllo richieste dalla Committente.



Art. 21. PROCEDURE E MODULISTICA AZIENDALI

Nell'ambito delle proprie attività di miglioramento continuo dei processi aziendali la Committente si riserva la facoltà di modificare le procedure descritte nel presente Capitolato e/o l'implementazione di nuove procedure, nell'ambito delle medesime specifiche tecniche di fornitura e dei tempi di consegna e ritiro, a proprio insindacabile giudizio e senza che l'Aggiudicatario abbia nulla a pretendere con riferimento ai prezzi di aggiudicazione ovvero qualsiasi altro onere connessi all'esecuzione del contratto di appalto e delle relative procedure tecnico-amministrative.

Pertanto la Committente avrà, a titolo indicativo e non esaustivo, la facoltà di:

- implementare / modificare la modulistica di ordine e di rendicontazione delle forniture eseguite;
- modificare le figure aziendali coinvolte nel processo di gestione del contratto di appalto;
- modificare e/o implementare procedure informatiche finalizzate ai citati ordini e consuntivazione, se del caso prevedendo anche che l'Aggiudicatario effettui immissione di dati inerenti le attività effettuate, su sistemi informatici all'uso predisposti dalla Committente, eventualmente impiegando sistemi di accesso remoto

Art. 22. DUVRI

Con riferimento alle lavorazioni del presente capitolato è previsto che l'onere per la sicurezza non soggetto a ribasso, è pari ad € 3.000,00 al netto di IVA. Si allega al presente Capitolato il DUVRI redatto dalla TUA S.p.A.

Art. 23. FIGURE DEL PROCEDIMENTO

L'Aggiudicatario dovrà indicare un proprio referente unico che si interfacerà con TUA per la gestione delle attività connesse al presente Appalto. I referenti TUA per l'esecuzione delle attività oggetto dell'affidamento svolte presso le Unità di Produzione aziendali sono:

• RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IN FASE DI ESECUZIONE (RP-FE) DEL CONTRATTO PER L'UNITÀ DI PRODUZIONE

Verrà individuato il Responsabile del Procedimento in fase di Esecuzione del Contratto (RP-FE) che, in linea con le previsioni del D.Lgs. 50/2016 e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 7 marzo 2018, supervisiona la programmazione ed esecuzione delle attività del servizio, assicura la corretta consuntivazione delle stesse, e valida per approvazione le fatture emesse dall'Aggiudicatario del servizio.

• DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO (DEC) PER L'UNITÀ DI PRODUZIONE

Emana le disposizioni di servizio per l'Aggiudicatario, necessarie per la corretta programmazione delle attività del servizio da parte dell'Aggiudicatario, verifica l'idoneità di detta programmazione, la consuntivazione finale delle attività, e assicura le verifiche del servizio somministrato, valida le fatture dell'Aggiudicatario del servizio, gestisce ed archivia la documentazione oggetto dell'affidamento. E' altresì demandato al DEC il coordinamento delle attività per la sicurezza da interferenza, mediante appositi verbali, nonché il controllo e la verifica della corretta applicazione della normativa in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro e ambientale per quanto applicabile.

Tale funzione è svolta dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico dell'Unità di Produzione (Manutenzione Mezzi e Manutenzione Impianti).

La vigente regolamentazione TUA sulle funzioni e compiti del Responsabile del Procedimento e del Direttore dell'Esecuzione è contenuta rispettivamente negli OdS 39/2017 e OdS 40/2017.

Gli incaricati del Committente per quanto attiene l'esecuzione del contratto sono di seguito indicati:

Unità di Produzione	Capo Unità di Produzione	Direttore per l'esecuzione (DE)
CHIETI Via dei Peligni, 45 Tel. 0871 329227	Dott. Gennaro Marfisi 3889041967 gennaro.marfisi@tuabruzzo.it	Sig. Aldo Moresco aldo.moresco@tuabruzzo.it
PESCARA Via Aterno, 257 Tel. 085 4324429	Ing. Francesco Di Fonzo 3493042651 francesco.difonzo@tuabruzzo.it	Sig. Vincenzo Narciso 3497578836 vincenzo.narciso@tuabruzzo.it
PESCARA Via S. Luigi Orione, 4 Tel. 085 43212		Sig. Vincenzo Narciso 3497578836 vincenzo.narciso@tuabruzzo.it
L'AQUILA Via G. Galilei (località Zona Industriale Bazzano) Tel. 0862 310741	Dott. Massimo Paoli 3351235063 massimo.paoli@tuabruzzo.it	Sig. Lorenzo D'Alfonso 3454879378 lorenzo.dalfonso@tuabruzzo.it
AVEZZANO P.le Kennedy Tel. 0863 4588222	Dott. Massimo Paoli 3351235063 massimo.paoli@tuabruzzo.it	Ing. Maurizio Iafrate 3497739932 maurizio.iafrate@tuabruzzo.it
SULMONA V.le Repubblica, 2-4 Tel. 0864 209133	Dott. Massimo Paoli 3351235063 massimo.paoli@tuabruzzo.it	Sig. Antonio Schiappa 3356996666 antonio.schiappa@tuabruzzo.it
TERAMO C.da Tordinia Tel. 0861 3233224	Arch. Franco Stromei 3475647238 franco.stromei@tuabruzzo.it	Sig. Giustino Angelozzi 3454873656 giustino.angelozzi@tuabruzzo.it
GIULIANOVA Via Turati, 108 Tel. 085 8001006	Arch. Franco Stromei 3475647238 franco.stromei@tuabruzzo.it	Ing. Edoardo Chiulli 3356996670 edoardo.chiulli@tuabruzzo.it
LANCIANO Via del Mancino e Zona Industriale (complesso ex Pozzolini)	Dott. Gennaro Marfisi 3889041967 gennaro.marfisi@tuabruzzo.it	Sig. Alberto Paone 3666689081 alberto.paone@tuabruzzo.it

Il Referente dei Direttori per l'Esecuzione, per gli aspetti tecnici, è l'Ing. Igor Villanova, Responsabile Manutenzione Mezzi della TUA S.p.A.

Art. 24 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

24.1 Fase d'offerta

L'attribuzione dei punteggi viene effettuato sulla base dei seguenti parametri di riferimento e loro peso (punteggio massimo 100 (cento); nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive).

PUNTEGGI MACROFAMIGLIE

Prezzo: 30 % - Caratteristiche tecniche: 70 %

PARAMETRI DI RIFERIMENTO	PUNTI
1 PREZZO	30,00
2 OMOLOGAZIONE 3-PMSF	10,00
3 QUALITA' DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE	30,00
4 GARANZIA PNEUMATICI	15,00
5 SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE	10,00
6 FORMAZIONE PERSONALE TUA	5,00
PUNTEGGIO TOTALE	100,00

Se il risultato di una formula inserita nel presente allegato dà risultato negativo; il punteggio attribuito sarà da considerarsi uguale a zero.

1) PREZZO:

Massimo di punti 30,00 (trenta virgola zero).

Il prezzo offerto sarà dato dalla sommatoria dei costi chilometrici totali calcolati, in base alla percorrenza garantita dichiarata dall'offerente ed alle quantità teoriche di fabbisogno annuale degli pneumatici indicate da TUA nel modello di offerta, relative alle misure ed utilizzazioni riportate nella scheda di offerta. Il costo chilometrico dovrà essere espresso dall'offerente mediante 5 cifre decimali (es: 0.12345).

All'offerta con il prezzo più basso verrà assegnato il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$30 \times P_{\min}/P_i$$

dove: P_{\min} = prezzo minimo tra le offerte espresso in €/km

P_i = prezzo offerta i-ma espressa in €/km

30,00 = punteggio massimo attribuibile

2) OMOLOGAZIONE 3-PMSF:

Massimo di punti **10,00 (dieci virgola zero)** assegnabili secondo i seguenti criteri:

Alle offerte che prevedano la fornitura di tutte le tipologie previste di pneumatici ricostruiti dotati di omologazione 3-PMSF verrà assegnato il punteggio massimo, mentre per quelle che prevedono la fornitura solo parziale di pneumatici in possesso dell'omologazione il punteggio sarà verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$10 \times NP(3PMS)i / NP_{tot}$$

dove: NP_{tot} = numero totale di pneumatici ricostruiti da fornire

$NP(3PMS)i$ = numero totale di pneumatici dell'offerta i-ma dotati di omologazione 3PMSF, determinato come somma dei quantitativi di fornitura previsti per ciascuna tipologia per le quali viene offerta l'omologazione.

10,00 = punteggio massimo attribuibile

3) QUALITA' DEL PROCESSO DI RICOSTRUZIONE

Massimo di punti **30,00 (trenta virgola zero)** così ripartiti:

3.1) Possesso del certificato ONU/ECE R109: Punti 5,00.

Per l'operatore economico in possesso del certificato ONU/ECE R109, direttamente ovvero nell'ambito del gruppo aziendale (da comprovare con indicazione della situazione di collegamento / controllo societario ex art. 2359 cc).

3.2) Tecniche di ricostruzione

Massimo punti **10,00 (dieci virgola zero)** assegnabili secondo i seguenti criteri:

- **Punti 10,00:** alle offerte che prevedano la fornitura di tutte le tipologie previste di pneumatici ricostruiti secondo tecniche con **vulcanizzazione a caldo integrale**

- **Punti 5,00:** alle offerte che prevedano la fornitura di tutte le tipologie previste di pneumatici ricostruiti secondo tecniche di **ricostruzione a freddo con fascia**.

Nel caso in cui l'offerta prevede l'impiego di tecniche di ricostruzione differenziate a seconda delle tipologie di pneumatici offerti, il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$10 \times NP(VC)i / NP_{tot} + 5 \times NP(RF)i / NP_{tot}$$

dove: NP_{tot} = numero totale di pneumatici ricostruiti da fornire

$NP(VC)i$ = numero totale di pneumatici dell'offerta i-ma ricostruiti con vulcanizzazione a caldo integrale, determinato come somma dei quantitativi di fornitura previsti per ciascuna tipologia per le quali è impiegata tale tecnica.

$NP(RF)i$ = numero totale di pneumatici dell'offerta i-ma ricostruiti con ricostruzione a freddo con fascia, determinato come somma dei quantitativi di fornitura previsti per ciascuna tipologia per le quali è impiegata tale tecnica.

10,00 = punteggio massimo attribuibile alla vulcanizzazione a caldo integrale

5,00 = punteggio massimo attribuibile alla ricostruzione a freddo con fascia



3.3) Certificazioni di qualità: punti 5,00

Per l'operatore economico la cui struttura tecnica che produce gli pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA è dotata sia sistema di gestione per la qualità certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, sia di sistema di gestione ambientale certificato secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015.

3.4) Sistemi di controllo non distruttivo: punti 5,00

Per l'operatore economico la cui struttura tecnica che produce gli pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA è dotata tra i sistemi di controllo della carcassa da ricostruire sia di ispezione per microfori sia di macchina shearografica o altra tecnica di controllo non distruttivo di tipo integrale.

3.5) Dotazione attrezzature di misurazione e controllo qualità: punti 5,00

Per l'operatore economico la cui struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA, ai fini del controllo del processo produttivo, è dotata di almeno 2 (due) delle seguenti tipologie di attrezzature di controllo: reometro, viscometro, palimbalometro, dispergrader, spettrofotometro

4) GARANZIA PNEUMATICI

Massimo punti **15,00 (quindici virgola zero)** per l'estensione della garanzia base di 12 mesi dalla data di fornitura degli pneumatici ricostruiti è previsto, assegnabili secondo i seguenti criteri:

- **Punti 15,00:** per una durata di complessivi 4 (quattro) anni
- **Punti 12,00:** per una durata di complessivi 3 (tre) anni
- **Punti 10,00:** per una durata di complessivi 2 (due) anni

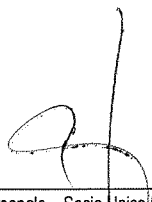
5) SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE

Massimo punti **10,00 (dieci virgola zero)** per la fornitura ed installazione delle apparecchiature per il monitoraggio delle pressioni (TPMS) dei singoli pneumatici ricostruiti forniti nel periodo di validità contrattuale, comprensiva di formazione e prima assistenza al personale di TUA, per l'esecuzione delle attività di configurazione dei sensori. Il punteggio verrà assegnato secondo i seguenti criteri:

- **Punti 10,00:** se il predetto sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, l'hardware di trasmissione dati a postazione fissa, con software gestionale, su piattaforma web, volto all'acquisizione dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS unitamente alla geolocalizzazione, con la possibilità di estrarre le informazioni relative ad ogni singolo pneumatico per ciascun veicolo;
- **Punti 3,00:** se il predetto sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, un'apparecchiatura portatile idonea per la lettura senza contatto dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS.

6) FORMAZIONE PERSONALE TUA: punti 5,00

Per l'operatore economico che effettuerà la formazione del personale addetto di TUA secondo le specifiche stabilite al precedente art. 13 del Capitolato Tecnico.



Allegato 1 - Specifiche pneumatici ricostruiti

CARATTERISTICHE FORNITURA					REQUISITI TECNICI MINIMI		
Misura pneumatico da ricoprire	Tipo Scultura	Utilizzo	Fabbisogno previsto annuo (unità)	Incidenza % su fabbisogno previsto annuo	profondità scolpitura minima	marcaggio M+S	Indice di velocità e carico
275/70R22,5	Trattivo	Urbano/Suburbano	1.000	37,99%	19,0	M+S	148/145J
295/80R22,5	Trattivo	Extraurbano	1.400	53,19%	19,0	M+S	152/148M
305/70R22,5	Trattivo	Urbano/Suburbano	200	7,60%	19,0	M+S	149/146L
315/60R22,5	Trattivo	Urbano/Suburbano	32	1,22%	19,0	M+S	152/148L
			2.632	100,00%			

Esempi disegno di scolpitura del battistrada



26

Modello 2 - Offerta tecnica - Scheda qualificazione degli altri elementi dell'offerta

n.	Elemento di qualificazione dell'offerta	Barrare	Ulteriori precisazioni	Descrizione	n. allegato dell'offerente	Rif. Capit. Tecnico art. 11
1	L'operatore economico è in possesso del certificato ONU/ECE R109 direttamente ovvero nell'ambito del gruppo aziendale (da comprovare con indicazione della situazione di collegamento / controllo societario ex art. 2359 cc)	SI [] NO []	Descrivere dettagliatamente il processo produttivo, anche allegando documentazione tecnica e fotografica. Allegare altresì copia del certificato di omologazione			punto 3.1
2	L'operatore economico ha una struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA la quale è dotata sia sistema di gestione per la qualità certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, sia di sistema di gestione ambientale certificato secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015	SI [] NO []	Allegare copia di entrambi i certificati UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN ISO 14001:2015			punto 3.3
3	L'operatore economico ha una struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA la quale è dotata tra i sistemi di controllo della carcassa da ricostruire sia di ispezionatrice per microfori sia di macchina shearografica o altra tecnica di controllo non distruttivo di tipo integrale	SI [] NO []	Descrivere dettagliatamente i sistemi di controllo delle carcasse da ricostruire, anche allegando documentazione tecnica e fotografica delle attrezzature di controllo della carcassa da ricostruire			punto 3.2

n.	Elemento di qualificazione dell'offerta	Barrare	Ulteriori precisazioni	Descrizione	n. allegato dell'offerente	Rif. Capit. Tecnico art. 11
4	L'operatore economico ha una struttura tecnica che produce i pneumatici ricostruiti che verranno forniti a TUA la quale, ai fini del controllo del processo produttivo, è dotata di almeno 2 (due) delle seguenti tipologie di attrezzature di controllo: reometro, viscometro, palimbalometro, dispergrader, spettrofotometro	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Descrivere dettagliatamente i sistemi di controllo del processo produttivo, anche allegando documentazione tecnica e fotografica			punto 3.2
5	Estensione della garanzia base di 12 mesi dalla data di fornitura degli pneumatici ricostruiti	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	In caso affermativo barrare a seconda della durata complessiva offerta: <input type="checkbox"/> fino a 4anni <input type="checkbox"/> fino a 3 anni <input type="checkbox"/> fino a 2 anni			punto 3.2

n.	Elemento di qualificazione dell'offerta	Barrare	Ulteriori precisazioni	Descrizione	n. allegato dell'offerente	Rif. Capit. Tecnico art. 11
6	L'operatore economico effettuerà la fornitura ed installazione delle apparecchiature per il monitoraggio delle pressioni (TPMS) dei singoli pneumatici ricostruiti forniti nel periodo di validità contrattuale, comprensiva di formazione e prima assistenza al personale di TUA, per l'esecuzione delle attività di configurazione dei sensori	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	In caso affermativo barrare a seconda delle caratteristiche: <input type="checkbox"/> Il sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, l'hardware di trasmissione dati a postazione fissa, con software gestionale, su piattaforma web, volto all'acquisizione dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS unitamente alla geolocalizzazione, con la possibilità di estrarre le informazioni relative ad ogni singolo pneumatico per ciascun veicolo; <input type="checkbox"/> Il sistema comprende, per ciascuna Unità di Produzione, un'apparecchiatura portatile idonea per la lettura senza contatto dei dati di funzionamento acquisiti dal TPMS. In entrambi i casi affermativi descrivere dettagliatamente il sistema che verrà fornito, anche allegando documentazione tecnica e fotografica			punto 3.2
7	L'operatore economico effettuerà la formazione del personale addetto di TUA secondo le specifiche stabilite all'art. 13 del Capitolato Tecnico	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Se ritenuto opportuno descrivere l'attività formativa che verrà eseguita			punto 3.2

RICOSTRUZIONE PNEUMATICI

Misura pneumatico da ricostruire	Tipo Scultura Ricostruzione	Utilizzo	Tipo Ricopertura	Marca	Modello	Profondità Scultura	Marcaggio M+S	Prezzo Netto Ricopertura, escl. IVA (€/cad.)	Percorrenza minima garantita (km)	costo KM garantito (Prezzo Netto/km garantiti) (a)	fabbisogno teorico annuo (%) (b)	costo KM garantito X peso famiglie pneumatici (a x b)	n. presunto pneumatici occorrenti in un anno
275/70R22,5	Trattivo	Urbano Suburbano									37,99%		1000
295/80R22,5	Trattivo	Extraurbano									53,19%		1400
305/70R22,5	Trattivo	Urbano									7,60%		200
315/60R22,5	Trattivo	Urbano									1,22%		32
COSTO CHILOMETRICO TOTALE €											100,00%	A	2.632

Il numero di pneumatici indicato è puramente indicativo e non impegna in alcun modo la committente "TUA Spa"

Il prezzo offerto ricomprende anche il costo per lo stoccaggio dei pneumatici presso la sede dell'offerente, la consegna presso le sedi della Committente, nonché il ritiro dei pneumatici usati della Committente

data _____

Condizioni riservate per altre tipologie e misure di pneumatici da ricostruire	
Marca Ricostruito (Listino Ufficiale)	Sconto (%)

Per accettazione e conferma (la Ditta offerente)
_____ (timbro e firma)

Inoltre si dichiara di essere in possesso delle seguenti Certificazioni aziendali:

- a) Certificazione di qualità ai sensi della normativa UNI EN ISO 9001:2008;
- b) Certificazione ambientale ai sensi della normativa UNI EN ISO 14001:2004;
- c) Certificazione del processo di produzione ai sensi del Regolamento Ece Onu n. 108 e 109 della Direttiva Europea (2006/443/CE) del 13/03/2006, necessaria per la fornitura di pneumatici ricostruiti

Si impegna inoltre a mantenere ferma la propria offerta fino a 180 giorni dal termine per la presentazione dell'offerta.



