

**CAPITOLATO TECNICO**  
**PER IL SUB-AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI LINEA A CARATTERE MARGINALE**  
**DA PARTE DELLA SOCIETA' UNICA ABRUZZESE DI TRASPORTO (TUA) SPA**  
**PER IL PERIODO 01.03.2025 – 28.02.2027 CON FACOLTA' DI PROROGA PER UN**  
**ULTERIORE ANNO FINO AL 29.02.2028**

Lotti:

1	Rocca Santa Maria
2	Valle Subequana - Secinaro

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Raffaele Piscitelli)

IL DIRIGENTE ACQUISTI E APPALTI  
(Paolo Marino)

IL DIRETTORE GENERALE  
(Maximiliano Di Pasquale)

Capitolato data 10.12.2024

**SOMMARIO**

1. [Disposizioni e Informazioni Generali](#)
2. [Operazioni Straordinarie di Impresa](#)
3. [Oggetto dell'Appalto](#)
4. [Durata dell'Accordo](#)
5. [Corrispettivi del Sub-Affidamento](#)
6. [Cauzione definitiva all'Appalto](#)
7. [Obblighi Generali del Sub Affidatario](#)
8. [Obblighi del Sub Affidatario relativi al Personale](#)
9. [Obblighi del Sub Affidatario relativi al Parco Mezzi da utilizzare](#)
10. [Variazioni al Programma di Esercizio](#)
11. [Subentro di TUA nell'effettuazione del Servizio in Caso di Inadempimento da Parte del Sub Affidatario](#)
12. [Servizi Minimi Essenziali in Caso di Sciopero](#)
13. [Direzione di Esercizio](#)
14. [Responsabilità del Sub Affidatario per la gestione del Servizio](#)
15. [Sorveglianza sull'Esercizio](#)
16. [Obblighi del Sub Affidatario in caso di Sinistri](#)
17. [Tassa di Proprietà](#)
18. [Titoli di Viaggio](#)
19. [Approvvigionamento dei Titoli di Viaggio](#)
20. [Verifiche dei Titoli di Viaggio](#)
21. [Ricavi da traffico](#)
22. [Resoconti e Statistiche](#)
23. [Fatturazione e Pagamenti](#)
24. [Modifica del corrispettivo chilometrico per variazioni al servizio richieste da TUA](#)
25. [Divieto di Sub Appalto](#)
26. [Clausola Risolutiva Espressa per inadempimento del Sub Affidatario](#)
27. [Risoluzione della Convenzione per inadempimento di TUA](#)
28. [Penali](#)
29. [Espressa Rinuncia alla Richiesta Danni e Ristoro](#)
30. [Recesso dal Rapporto Contrattuale](#)
31. [Referente unico](#)
32. [Carta dei Servizi - standard dei servizi](#)
33. [Clausola di Riserva sulla Validità del Contratto](#)
34. [Contenzioso](#)
35. [Esclusione dell'I.V.A. sulle Penali e sulle Garanzie Fideiussorie](#)
36. [Spese del Contratto e Registrazione](#)
37. [Reciproco obbligo di rispettare la regolamentazione che emaneranno Stato e/o Regione - clausole finali](#)
38. [Figure del procedimento](#)
39. [Griglia di attribuzione punteggio tecnico](#)

**Art. 1 – DISPOSIZIONI E INFORMAZIONI GENERALI**

— la Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) s.p.a., di seguito TUA, è affidataria della Regione Abruzzo di autolinee di trasporto pubblico nell'ambito del bacino di traffico regionale;

— TUA opera in presenza di contratto di servizio "in house providing" 2018-2027 deliberato dalla Giunta Regionale con atto n. 539 del 29/09/2017

— l'art. 18 comma 2 del citato contratto di servizio tra TUA e Regione Abruzzo consente lo svolgimento del servizio in sub affidamento per percorrenze chilometriche non superiori al 20% del totale

TUA ha previsto il ricorso al sub affidamento in modo uniforme su tutto il territorio regionale per i servizi a domanda debole, a condizione di lasciare invariati i livelli di servizio erogati a favore degli utenti.

**Art. 2 – OPERAZIONI STRAORDINARIE DI IMPRESA**

Ai fini di quanto disciplinato dal presente Capitolato, si considerano straordinarie le seguenti operazioni effettuate dall'appaltatore:

- cessione o affitto di azienda o rami di azienda
- trasformazione, fusione o scissione di società
- cambiamento di ragione o denominazione sociale

Ciascuna di dette operazioni ha effetto nei confronti di TUA, ovvero il Contratto d'appalto continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo:

- il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni suddette dei requisiti di cui al Codice dei contratti pubblici - D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 - unitamente al possesso di tutti i requisiti di carattere finanziario economico tecnico e professionale posti alla base dell'aggiudicazione;
- che il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni suddette abbia proceduto nei confronti di TUA:

1. ad inviare formale comunicazione con la quale si informa dell'avvenuta operazione straordinaria, dell'impegno a voler subentrare nell'appalto oggetto del presente Capitolato tecnico ed accettare, conseguentemente, tutte le condizioni che disciplinano l'appalto medesimo;
2. ad inviare il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese del Soggetto risultante dalle operazioni straordinarie sopra citate;
3. ad inviare le dichiarazioni necessarie ad attestare il possesso dei requisiti necessari sopra citati;
4. a comunicare il nominativo del nuovo Responsabile dell'Appalto, di cui all'art. 31 del presente Capitolato tecnico;
5. a provvedere alla costituzione di una nuova garanzia fideiussoria secondo le modalità indicate all'art. 6 del presente Capitolato.



In caso contrario, TUA si riserva la facoltà di risolvere di diritto il Contratto, come espressamente indicato all'art. 27 del presente Capitolato tecnico e facendo comunque salvo quanto previsto dalla normativa vigente in merito al diritto di recesso dal contratto.

Nel caso in cui intervengano le operazioni straordinarie sopra indicate, il Contratto, fatto salvo l'obbligo del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle suddette operazioni di procedere alle comunicazioni di cui ai precedenti punti da 1 a 5, continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni, di tutte le capacità organizzative, finanziarie ed economiche che sono state alla base dell'aggiudicazione del Contratto da parte del Committente e il buon esito della certificazione prefettizia antimafia con riferimento Soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione.

E'vietata la cessione del contratto, salvo i casi previsti dalla legge.

### **Art 3. OGGETTO DELL'APPALTO**

Costituisce oggetto del presente Capitolato tecnico il sub affidamento dei servizi di trasporto pubblico di linea a carattere marginale e a scarsa frequentazione da parte della Società TUA. La Società TUA, in particolare, intende affidare alla ditta aggiudicataria della gara ad evidenza pubblica il sub affidamento di corse appartenenti a linee marginali di TPL dettagliatamente individuate nell'allegato 1 al presente Capitolato, che ne costituiscono parte integrante.

Detto programma di esercizio può essere integrato dalla TUA, nel periodo di validità del contratto che andrà a stipularsi.

L'Allegato 1 comprende il programma di esercizio, che riporta i percorsi dei servizi oggetto del sub affidamento, la definizione quantitativa del numero delle corse per ciascun percorso individuato, il loro periodo ed i giorni di effettuazione, gli orari di partenza, il totale annuo dei chilometri programmati per l'effettuazione del servizio.

Il sub affidamento prevede l'effettuazione di presunti complessivi km di seguito indicati, per un biennio:

<i>lotto</i>	<i>Bacino di</i>	<i>Unità territoriale TUA di riferimento</i>	<i>Km/biennio</i>
1	Rocca Santa Maria (Km/anno 59.584,00)	Teramo/Giulianova	119.168,20
2	Valle Subequana – Secinaro (Km/anno 110.321,60)	Sulmona	220.643,20

I km per ciascuna corsa e le corse stesse sono dettagliatamente indicati nei Programmi d'Esercizio dell'Allegato 1 (suddivisi in lotti).

La Società TUA si riserva una tolleranza di più o meno il 20% sul totale dei chilometri da produrre rispetto alla stima base senza che questo comporti variazioni sul corrispettivo chilometrico pattuito. Le variazioni di esercizio superiori al 10%, e comunque entro il 20%, saranno comunicate 15 giorni lavorativi prima. In caso di superamento dei valori di



tolleranza, il corrispettivo sarà ricontrattato a norma del successivo art. 24 del presente capitolato.

#### Art. 4. DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo, per il singolo lotto, ha decorrenza 24 mesi, dal 01/03/2025 - al 28/02/2027, con facoltà di proroga per un ulteriore anno (29/02/2028), previa autorizzazione della Regione Abruzzo.

#### Art. 5. CORRISPETTIVI DEL SUB-AFFIDAMENTO - NUMERO MINIMO DI VEICOLI NECESSARI

Per l'effettuazione del servizio oggetto del sub-affidamento TUA pagherà al sub affidatario, per ogni chilometro convenzionale la somma di seguito indicata alla quale dovrà essere sottratto il ribasso che la ditta aggiudicataria avrà offerto in sede di gara, oltre IVA, se dovuta, come per legge: € 1,85 diconsi euro uno e ottantacinque centesimi per ciascun km prodotto nei giorni di servizio di TPL, oltre €/km 0,01 per oneri di sicurezza, tale ultimo importo non è soggetto a ribasso. Saranno inoltre riconosciuti anche i compensi definiti all'art. 21 relativi ai ricavi da traffico.

Per il computo del chilometraggio si fa riferimento ai programmi di esercizio indicati nell'Allegato 1, salvo i maggiori o minori chilometri effettivamente percorsi e documentati in conseguenza di variazioni al programma di esercizio richieste per esigenze di servizio da TUA o da circostanze di forza maggiore o per *factum pincipis*, ivi compresa la ridotta capienza a bordo (es.: emergenza covid, o sciopero, ecc.).

Il corrispettivo è da considerarsi invariabile per oscillazioni del + 0 – 20% rispetto i km annui calcolati nel programma di esercizio allegato.

Nella tabella a tergo del presente articolo sono esposti: 1) lotto di riferimento (bacino); 2) km/lotto stimati per 3 anni; 3) numero di autobus e minibus necessari per la produzione; 4) lunghezza massima ammissibile degli autobus e caratteristiche principali; 5) posti richiesti; 6) limitazioni di peso, pedana disabili, ecc.

Il valore massimo convenzionale dell'appalto, riferito al periodo di validità del capitolato è pari a:

lotto	Lotto di riferimento (Bacino)	Km stimati di fino al 29.02.2028	Numero minimo di veicoli necessari	Lunghezza massima ammissibile dei veicoli	Nr. minimo di posti richiesto	Limitazioni di peso, pedana disabili, prescrizioni, ecc.
1	Rocca Santa Maria (Km/anno 59.584,00)	178.752,00	1	m 10,757	min 40 posti seduti, min. 10 posti in piedi	Nel periodo invernale con gomme M+S logo mon-tagna a 3 picchi (3PMSF "3 peak mountain snowflake") per l'impiego in condizioni di bassa temperatura e altitudine superiore ai 1.000 metri sim
2	Valle Subequana - Secinaro (Km/anno 110.321,60)	330.964,60	2	n. 1) m 10,757 n. 1) max m 10,757	n. 1) min 40 posti seduti 10 in piedi n. 1) 31 posti seduti, 5 in piedi	

**Art. 6. CAUZIONE DEFINITIVA ALL'APPALTO**

L'aggiudicatario dovrà, all'atto della stipula del contratto e comunque non oltre il 10° giorno dall'aggiudicazione definitiva, costituire a beneficio di TUA S.p.a. una cauzione definitiva di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione nei modi previsti dalla legislazione vigente in materia di contratti pubblici.

La cauzione dovrà essere costituita con le modalità previste per la cauzione provvisoria. La cauzione resta vincolata fino a completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

Resta salvo per TUA l'esperimento di ogni altra azione nel caso la cauzione si rivelasse insufficiente.

La Ditta sub-affidataria si impegna a reintegrare la cauzione quando la stessa venga parzialmente escussa durante l'esecuzione del contratto.

In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio, a spese della ditta aggiudicataria, trattenendone l'importo dagli eventuali crediti vantati a qualsiasi titolo dalla Ditta aggiudicataria nei confronti di TUA S.p.A.

La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 entro i termini previsti determina la revoca dell'affidamento del servizio e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui alle previsioni del Disciplinare di gara da parte dell'ente aggiudicatore, indipendentemente dall'azione per danni che potrà essere promossa da TUA, potrà aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia di tutti gli impegni contrattuali; in caso di qualunque inadempimento, anche lieve, della Ditta sub-affidataria, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

**Art. 7. OBBLIGHI GENERALI DEL SUB AFFIDATARIO**

Il sub affidatario si obbliga:

- a. ad adempiere alle obbligazioni di risultato stabilite dal presente Capitolato tecnico e a svolgere, con organizzazione delle strutture necessarie e con gestione a proprio rischio, il suddetto servizio di linea, rispettando la disciplina della vigente normativa in materia di trasporto pubblico di persone, nonché tutte le condizioni prescritte a carico della TUA e contenute nel contratto di servizio in essere tra Regione Abruzzo e TUA (Allegato 2), che costituisce parte integrante del presente documento;
- b. a rispettare le disposizioni di TUA in tema di programma di esercizio e relative variazioni preventivamente rese note, e di attenersi alle disposizioni di volta in volta impartite dal personale TUA preposto alla programmazione, realizzazione e controllo del sistema di trasporto pubblico, con il quale è tenuto a collaborare;
- c. a dotare i propri mezzi di cronotachigrafo per la registrazione dei chilometri effettivamente percorsi;



- d. a rispettare rigorosamente tutte le disposizioni di legge e regolamentari relative alla sicurezza ed alla regolarità e qualità del servizio. Il sub affidatario risponde quindi a titolo personale e diretto di tutte le violazioni alle norme del vigente Codice della Strada, impegnandosi a sollevare TUA da qualsiasi sanzione eventualmente comminata a tale titolo, provvedendo direttamente al pagamento;
- e. a dare comunicazione immediata a TUA, telefonando all'ufficio competente e facendo seguito nella giornata con e-mail di qualsiasi disservizio o irregolarità nell'espletamento dell'esercizio e di qualsiasi sostituzione di emergenza dell'autobus o minibus nell'espletamento del servizio. La TUA si riserva di inoltrare tale comunicazione anche alla Regione Abruzzo all'indirizzo pec [dpe005@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe005@pec.regione.abruzzo.it);
- f. l'Operatore economico aggiudicatario del lotto di sub-affidamento, previo assenso scritto del direttore dell'esecuzione, fuori dai casi di cui alla precedente lettera e., può sostituire temporaneamente - o anche per l'intero periodo di validità del contratto - uno o più autobus/minibus purché lo stesso o gli stessi siano di pari caratteristiche di quelli offerti in gara (classe di emissione, posti, lunghezza, peso, larghezza, ecc.) a quello/i sostituito/i. In mancanza del consenso scritto del direttore dell'esecuzione l'aggiudicatario del lotto di sub-affidamento non può effettuare la sostituzione ed è soggetto all'applicazione delle penali stabilite.

#### **Art. 8. OBBLIGHI DEL SUB AFFIDATARIO RELATIVI AL PERSONALE**

Per la conduzione degli autobus, l'Appaltatore sub-affidatario si obbliga ad utilizzare personale dipendente inquadrato con il CCNL autoferrotranvieri o comunque attinenti al settore del trasporto passeggeri.

L'appaltatore si obbliga ad applicare integralmente nei confronti dei lavoratori dipendenti, le condizioni contrattuali, normative e retributive del CCNL adottato. Inoltre, l'Appaltatore sub-affidatario si obbliga (alla scadenza contrattuale stabilita) al pagamento delle retribuzioni e dei contributi assicurativi e previdenziali previsti dal contratto di lavoro adottato per tutto il proprio personale dipendente.

L'Appaltatore si obbliga altresì ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e, se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori.

#### **N.B.**

*fatta salva l'eventualità di applicazione delle penali di cui all'art. 28 del presente Capitolato in caso di mancato rispetto di quanto previsto nel presente comma, TUA si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, con escussione della garanzia, oltre che il risarcimento degli eventuali danni e i maggiori oneri per l'esecuzione del servizio.*

Su richiesta del Committente, l'appaltatore si obbliga a mettere immediatamente a disposizione i documenti, i registri e l'eventuale altra documentazione necessaria per la

verifica dell'assolvimento di quanto previsto dal presente articolo (a titolo esemplificativo e non esaustivo: copie buste paga; copie UNILAV; copie documenti d'identità e patenti, ecc.); copia del LUL di ciascun Operatore di esercizio (autista).

Durante lo svolgimento del servizio la Committente TUA si riserva, inoltre, di effettuare controlli verificando i nominativi del personale impegnato alla guida. Si intende che in tali occasioni il personale preposto alla guida dei veicoli dovrà dare massima disponibilità e collaborazione al personale ispettivo di TUA S.p.A.

La ditta sub affidataria deve, inoltre, ottemperare, nella tempistica prescritta, agli obblighi di legge relativamente alle visite mediche del personale da adibire alla guida dei mezzi (es. D.Lgs. 81/08; ex D.M. 88/99 e smi – a richiesta di TUA sarà sufficiente, inizialmente, esibire la prenotazione della visita stessa -).

La certificazione - d'idoneità - ex DM 88/99 e smi deve essere tempestivamente trasmessa a TUA (al Direttore di Esercizio, al Direttore dell'esecuzione del contratto – lotto interessato e al Settore Risorse Umane). Per tempestività s'intende entro sette giorni di calendario dall'effettuazione della visita ex 88/99 e smi. In ogni caso, le suddette certificazioni devono essere consegnate a TUA entro 30 giorni dall'inizio dei servizi di cui al presente capitolato. Il mancato rispetto delle prescrizioni sopra esposte comporta l'applicazione, per singola infrazione, della penale di € 300,00, come stabilito nell'art. 28, lett. I) che segue. La comminazione della penale non solleva il Sub-affidatario dall'obbligo di provvedere a sottoporre a visita d'idoneità ex D.M. 88/99 e smi il proprio personale addetto alla guida degli autoveicoli che prestano servizio per TUA. In ogni caso TUA si riserva la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'aggiudicataria ove venisse pregiudicata la regolarità e la sicurezza del servizio.

Il sub affidatario è tenuto a trasmettere a TUA l'elenco del personale adibito al servizio con riportati gli estremi di patente e CQC, oltre alle copie dei suddetti documenti e ad aggiornarlo di volta in volta, qualora se ne presenti la necessità. In ogni caso le eventuali variazioni del personale, comprensive delle sostituzioni temporanee dovute a motivi di qualunque genere, dovranno essere tempestivamente comunicate a TUA all'attenzione del Responsabile dell'Unità Territoriale (Direttore dell'Esecuzione) di riferimento. Il mancato rispetto di tale prescrizione comporta l'applicazione, per singola infrazione, della penale di € 300,00, come stabilito nell'art. 28, lett. I), che segue.

Per comunicazione tempestiva si intende comunicazione che consenta a TUA l'inserimento dei nuovi nominativi negli elenchi oggetto dei propri controlli e anche nei casi di emergenza, per comunicazione tempestiva, si intende comunicazione NON successiva all'utilizzo in servizio del personale variato



Il sub affidatario si impegna a sostituire quel personale che TUA non ritenesse idoneo se dovessero ravvisarsi delle condizioni tali da giustificarne la sostituzione. In ogni caso la TUA può chiedere la sostituzione di uno o più dipendenti dell'Appaltatore a suo insindacabile giudizio.

Il personale impiegato nella guida degli automezzi dovrà, inoltre, essere in regola con le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 39/2014 "Lotta abusi e sfruttamento minori".

I conducenti e tutto il personale impiegato dal sub affidatario in mansioni che comportino contatti con il pubblico dovranno comportarsi con la massima cortesia, in modo riguardoso e corretto verso il pubblico, esponendo apposito cartellino di identificazione ed una divisa uniforme generalmente formata da una camicia di colore (polo, maglioncino, ecc.) celeste, giacca (giacca a vento, ecc.) colore bleu e pantaloni di colore scuro. Il mancato rispetto di tale prescrizione sul vestiario uniforme e l'esposizione del cartellino di identificazione comporta l'applicazione, per singola infrazione, della penale come stabilito nell'art. 28, lett. O.

L'Appaltatore, garantisce ai propri prestatori impiegati per eseguire le prestazioni dedotte nel presente capitolato, l'assolvimento e il pieno rispetto di tutti gli obblighi derivanti dalla legge e dai regolamenti.

La TUA si riserva il diritto di accesso e di estrazione in copia dei documenti relativi ai suddetti obblighi, senza che l'Appaltatore possa opporsi, presso l'Appaltatore stesso e gli Enti Pubblici e Privati, per verificare l'ottemperanza delle prescrizioni e degli obblighi del presente articolo.

Eventuali infrazioni di ciascuna disposizione di questo articolo saranno soggette alle penali indicate nel successivo art. 28, lett. I), salvo la risoluzione del contratto nei casi previsti.

#### **Art. 9. OBBLIGHI DEL SUB AFFIDATARIO RELATIVI AL PARCO MEZZI DA UTILIZZARE**

Il sub affidatario deve indicare nell'offerta il tipo di autobus che intende utilizzare sulle linee, che deve essere nelle sue disponibilità al momento dell'invio dell'offerta; TUA valuta l'idoneità dei mezzi in base alle prescrizioni vigenti e si riserva la facoltà di imporre l'uso di veicoli alternativi, qualora risultassero inadeguati quelli offerti.

Per ogni autobus del parco utilizzato, dovrà essere trasmessa una scheda tecnica riportante quanto segue:

- targa
- marca costruttore;
- modello;
- posti disponibili seduti e in piedi;
- indicazione degli standard di emissioni del motore;

- dimensioni di ingombro;
- peso a pieno carico;
- anno di prima immatricolazione.

Alla scheda dovrà inoltre essere allegata la copia fotostatica integrale della carta di circolazione (tutti i fogli di cui essa è composta), con l'esposizione dell'ultima revisione.

Per gli autobus immatricolati in regioni differenti dall'Abruzzo, gli aggiudicatari dovranno produrre preventivamente il nulla-osta rilasciato dall'ente che ha immatricolato il mezzo, necessario al rilascio dell'allegato linea regionale.

#### **A. Numero minimo di veicoli e veicoli di riserva**

Per l'esercizio del servizio di linea il sub affidatario deve adibire il numero minimo di veicoli, riportato nella tabella di pag. 5 (Art. 5. CORRISPETTIVI DEL SUB-AFFIDAMENTO - NUMERO MINIMO DI VEICOLI NECESSARI), con le caratteristiche di idoneità previste dalla legge e dalle disposizioni Regionali (es: limitazioni) necessarie per garantire l'effettuazione del servizio.

In caso di violazione delle suddette disposizioni, fatti salvi ed impregiudicati i diritti di TUA in ordine alla risoluzione del contratto in danni dell'appaltatore, sarà applicata la penale di cui all'art. 28, lett. C, per ogni giorno di servizio.

In casi di emergenza, per far fronte ad improvvisi guasti in linea, per manutenzione, stati di necessità imprevedibili od improvvise necessità di effettuare corse "bis", il sub affidatario dovrà adibire al servizio, in via del tutto temporanea, e previe le necessarie preventive comunicazioni e autorizzazioni, anche veicoli di scorta di sua proprietà o di proprietà di terzi aventi i requisiti tecnici e di identificazione necessari, i cui elenchi dovranno essere preventivamente comunicati a mezzo pec ([tuapec@pec.tuabruzzo.it](mailto:tuapec@pec.tuabruzzo.it)) e via e-mail ordinaria al direttore di esecuzione del contratto interessato.

È ammesso ove specificatamente approvato dal Direttore dell'esecuzione il cambio mezzo, con altro di pari caratteristiche.

La mancata comunicazione e/o la mancata trasmissione (copia f/r – con revisione in corso di validità) della carta di circolazione del veicolo interessato e del certificato di assicurazione RCA (con incendio, etc.) darà luogo all'applicazione della penale lett. C), art. 28.

#### **B. Condizioni generali dei veicoli.**

L'Appaltatore, si obbliga a mantenere i veicoli nelle condizioni di sicurezza previste dal Codice della strada e dalla normativa vigente in materia di trasporto pubblico e provvedere ad una loro regolare manutenzione ordinaria secondo i canoni della buona tecnica.

I veicoli dovranno essere sempre mantenuti ad un elevato livello di pulizia e decoro. Il sub affidatario potrà utilizzare gli impianti di lavaggio in uso a TUA spa previa stipulazione di apposita convenzione a titolo oneroso. Resta comunque inteso che qualsiasi danno dovesse essere arrecato all'impianto dovrà essere risarcito dal sub affidatario.



In caso di mancato rispetto di quanto previsto al presente articolo e relativi commi, ad esclusione della pulizia mezzo regolata da altra ipotesi di penale, TUA si riserva l'applicazione delle relative penali conformemente a quanto previsto dal successivo art. 28, lett. C. Per la mancata pulizia o pulizia insufficiente si applica la penale di cui all'art. 28, lett. F.

Inoltre, in caso di due o più eventi di non conformità a quanto previsto dal presente articolo, TUA si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, riservandosi l'escussione della garanzia all'appalto e di richiedere il risarcimento degli eventuali danni e i maggiori oneri per l'esecuzione del servizio.

### **C. Caratteristiche dei veicoli - Dispositivi accessori - Cartelli ed iscrizioni**

I veicoli dovranno essere muniti di cartelli, loghi adesivi e indicatori di linea - preferibilmente con display luminosi - per l'identificazione del percorso e delle destinazioni delle corse da svolgere, al fine di una corretta identificazione, da parte dell'utenza. È fatto divieto utilizzare come indicatori di linea fogli di carta con iscrizioni a mano e comunque non idonei a rendere le giuste e complete informazioni all'utenza.

La violazione di dette prescrizioni comporta l'applicazione della penale di cui all'art. 28, lett. H.

I loghi "TUA" e/o scritte, secondo il modello adottato nel presente capitolato (file vettoriale per tipografia, disponibile in sede), dovranno essere di proporzione idonea alle dimensioni del mezzo utilizzato e, comunque, prevalente per dimensioni e per grandezza e visibilità rispetto a quella dell'aggiudicataria. I loghi e le scritte TUA, su supporto adesivo, devono essere apposte sulle fiancate, sul retro e frontalmente al veicolo. Si precisa che per proporzione idonea alle dimensioni del mezzo utilizzato si intende la dimensione minima del logo "TUA" e delle scritte, su supporto adesivo da apporre sulle fiancate (destra e sinistra), minimo mm. 300 x 1.280; mentre per la parte anteriore e quella posteriore devono essere presenti loghi "TUA", su supporto indelebile adesivo, di formato A3/A2, salvo dimensioni maggiori o minori preventivamente approvate da TUA. La violazione della presente prescrizione viene sanzionata direttamente a termini dell'art. 28 seguente, lettera N).

Tutti gli autoveicoli dovranno essere dotati di tutta la strumentazione e degli accessori necessari per lo svolgimento del servizio e possedere caratteristiche e requisiti conformi alle prescrizioni di legge. Su richiesta della TUA il sub affidatario, ove i propri veicoli ne siano sprovvisti, dovrà installare a bordo tecnologie di controllo (obliteratrice, conta passeggeri, gps, ecc.) del tipo indicato da TUA.

Le dimensioni di ingombro dei veicoli dovranno essere compatibili con le prescrizioni di sicurezza d'esercizio relative a ciascun instradamento.

Il sub affidatario non potrà esporre sui mezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio materiale pubblicitario di qualsiasi natura, salvo gli avvisi e le pubblicazioni autorizzati da TUA spa.

Il sub affidatario si obbliga, a propria cura, ad esporre all'interno dei mezzi il materiale informativo fornito da TUA, nei modi e tempi da quest'ultima decisi. La violazione della presente prescrizione viene sanzionata a termini dell'art. 28 seguente, lettera O).

In caso di avaria degli indicatori luminosi di linea e destinazione, è ammessa la loro sostituzione provvisoria con cartelli o tabelle con l'indicazione della linea e della destinazione di formato minimo di mm. 210 x 594, da esporre obbligatoriamente frontalmente sul parabrezza – senza interferire con la sicurezza di marcia -, lato porta passeggeri, e sulla porta posteriore di salita, rivolta all'esterno. La mancata esposizione del cartello sul parabrezza comporta una penale per corsa del valore di quanto stabilito nella lettera O) dell'art. 28 che segue.

#### **D. Manutenzione dei veicoli e consumi**

Il sub affidatario è tenuto a mantenere i veicoli adibiti al trasporto in perfetta efficienza. Le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli sono a carico del sub affidatario e sono comprese nel prezzo offerto, così come i consumi (carburanti, oli lubrificanti, GAS refrigeranti per sistemi ad A/C, pneumatici estivi ed invernali, ecc.) ed ogni altra spesa necessaria per l'esercizio. Il Responsabile dell'Esercizio dell'Unità Territoriale della TUA, ai fini della sicurezza, ha il potere di valutare l'idoneità dei veicoli comunque adibiti al servizio e l'efficienza dei sistemi manutentivi adottati dal sub affidatario, imponendo l'esclusione dal servizio dei veicoli ritenuti inadatti.

La violazione della presente prescrizione viene sanzionata a termini dell'art. 28 seguente, lettera C), ultimo comma.

Nel caso in cui TUA rilevasse evidenti gravi inadempienze nella manutenzione o condizioni di pulizia insoddisfacente di uno o più dei veicoli verificati o altre situazioni tali da poter compromettere la sicurezza, il decoro o l'immagine del servizio prestato, formalizzerà all'Appaltatore i provvedimenti di carattere manutentivo o di pulizia o di altro genere ritenuti necessari e i tempi entro i quali tali interventi dovranno avere luogo.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire le disposizioni di TUA entro i tempi indicati. Nulla sarà dovuto all'Appaltatore per l'effettuazione di tali interventi.

Tutti gli autoveicoli utilizzati per eseguire le prestazioni dedotti negli allegati programmi di esercizio devono essere dotati, per tutta la durata delle prestazioni, di impianto di condizionamento/climatizzazione in perfetta efficienza e garantire un microclima a bordo confortevole in tutte le stagioni.

La violazione della presente prescrizione viene sanzionata a termini dell'art. 28 seguente, lettera C), ultimo comma.

In ogni caso, per tutti i veicoli utilizzati nello svolgimento del servizio sub affidato, il sub affidatario deve inviare al Direttore dell'Esecuzione, tramite PEC ufficiale TUA, la copia fronte/retro della carta di circolazione del veicolo che viene sottoposto a revisione periodica e il certificato di revisione in corso di validità.



**E. Assicurazione veicoli**

La copertura assicurativa di tutti i veicoli del parco (comprendendo, dunque, anche i veicoli di riserva) sarà a carico dell'Appaltatore. Il sub affidatario garantisce che i veicoli di sua proprietà (o di terzi) impiegati nel servizio siano adeguatamente assicurati con primaria compagnia contro l'incendio e contro i rischi di RCA, anche a favore dei trasportati, che non potrà in nessun caso essere inferiore ai limiti minimi dei massimali fissati dalle norme vigenti, impegnandosi a modificare i relativi massimali di polizza qualora lo prescriva la legge.

Resta inteso che la TUA è sollevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti a terzi dall'effettuazione del servizio oggetto del sub-affidamento.

Al fine di evitare qualsiasi contestazione, la compagnia che assicura i citati veicoli deve coprire tutti i rischi, compresi quelli nei confronti dei trasportati, anche se i titoli di viaggio sono emessi da TUA. L'Appaltatore, per ciascun veicolo (incluso quelli di riserva) con cui svolgerà il servizio, si obbliga a richiedere alla propria compagnia assicuratrice un'appendice alla/e polizze RCA che prenda nota e dia atto che nelle garanzie di responsabilità civile è compreso il profilo di rischio durante l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico di linea eseguito per conto di TUA S.p.A.

All'atto dell'aggiudicazione provvisoria, comunque prima di iniziare il servizio l'Appaltatore dovrà presentare copia della polizza assicurativa in corso di validità per RCA/ TRASPORTATI/ INCENDIO/ BAGAGLI (facoltativa)/ etc., unitamente alla fotocopia della carta di circolazione di ciascun veicolo dedicato al servizio in oggetto.

La mancata presentazione della polizza nei termini richiesti, costituisce comunque un inadempimento gravissimo a fronte del quale TUA si riserva di risolvere di diritto il contratto, come previsto all'art. 26 del presente documento.

In ogni caso, con cadenza semestrale o a richiesta di TUA, il sub affidatario è onerato a trasmettere a TUA il certificato di assicurazione a riprova dell'esistenza della copertura assicurativa RCA/ etc. (dovrà essere inviato il documento attestante il periodo di assicurazione per il quale è stato pagato il premio, con dati identificativi del veicolo, del numero di polizza, etc.). Il certificato di assicurazione -in corso di validità - deve essere sempre tenuto a bordo veicolo. La violazione delle prescrizioni di cui ai precedenti commi viene sanzionata direttamente a termini dell'art. 28 seguente, lettera C), per ogni giorno di ritardato invio, salvo quanto previsto dall'art. 26 che segue. La gestione delle pratiche sinistri dovrà essere assicurata dall'appaltatore che tempestivamente ne darà copia a TUA.

Il sub-affidatario è tenuto a garantire in ogni caso il danneggiamento, perdita totale e/o parziale di qualsiasi bagaglio (danni a cose), a mano o posizionato nei bagagliai, fino al limite di €/ cadauno 3000,00, senza alcuna franchigia ed a tenere comunque indenne TUA da qualsiasi richiesta risarcitoria di terzi (passeggeri o trasportati a qualunque titolo) per danni a cose e/o a persone.

In caso di inadempimento risarcitorio da parte del sub-affidatario TUA è autorizzata a trattenere cautelativamente la somma di €/cadauno bagaglio 3000,00, fino alla risoluzione della controversia.

#### **Art.10. VARIAZIONI AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO**

Il programma di esercizio può essere modificato soltanto da disposizioni della TUA.

Conseguentemente il sub affidatario è tenuto ad osservare prontamente le variazioni al programma di esercizio disposte dalla TUA, siano esse definitive o temporanee, che dovessero rendersi necessarie in relazione ad eventi sopravvenuti o a nuove esigenze. Il sub affidatario tuttavia non può pretendere indennizzi o compensi di sorta per le variazioni, salvo quanto precisato nel successivo art. 24.

Alla fine di ogni mese, per ciascun lotto, l'appaltatore sub-affidatario è obbligato a trasmettere a TUA (Direttore dell'Esecuzione o Coordinatore di esercizio designato) un rendiconto analitico delle percorrenze effettuate (corsa per corsa, giorni di effettuazione, sviluppo Km/mese, ecc.). Il rendiconto deve essere approvato e solo successivamente all'approvazione potrà essere emessa la relativa fattura. La fattura di cui trattasi non potrà essere comunque pagata ove manchi o sia erronea la certificazione del servizio da parte del LRPT della Ditta aggiudicataria (per le ATI/RTI la certificazione del servizio viene effettuata dal LRPT della Ditta Capogruppo-Mandataria). La certificazione del servizio avviene utilizzando l'apposito modello di "autocertificazione" allegato al presente Capitolato tecnico (rinvio art. 23)

#### **Preavviso delle variazioni al programma di esercizio**

La TUA deve comunicare le variazioni al programma di esercizio con i seguenti preavvisi.

- a. per quanto riguarda le variazioni programmabili: giorni 3 (tre) con comunicazione scritta. Con l'accordo tra le parti è possibile ridurre tale termine;
- b. per quanto riguarda le variazioni urgenti dipendenti da cause imprevedute o da forza maggiore: ore 24 (ventiquattro), o tempo inferiore a seconda dei casi, con comunicazione telefonica seguita da messaggio email.

La TUA non è comunque tenuta a dare preavviso nel caso che, per esigenze sorte imprevedibilmente nel corso della giornata, sia costretta ad impartire ordini di variazione direttamente anche tramite il personale di controllo.

#### **Art. 11. SUBENTRO DI TUA NELL'EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO IN CASO DI INADEMPIMENTO DA PARTE DEL SUB AFFIDATARIO.**

In caso di sospensione od irregolarità da parte del sub affidatario nell'effettuazione del servizio, indipendentemente dalle cause che ne hanno dato motivo - salvo l'ipotesi di impossibilità sopravvenuta per chiunque nei limiti delle previsioni dell'art. 1256 2° comma del



Codice Civile - la TUA provvederà a svolgere direttamente il servizio, con l'addebito dei relativi costi al sub affidatario, che convenzionalmente viene stabilito nel doppio dell'importo posto a base d'asta per chilometro, oltre le penali.

In tale ipotesi TUA provvederà ad applicazione le penali pattuite ed avrà la possibilità di risolvere il contratto per inadempimento.

### **Art. 12. SERVIZI MINIMI ESSENZIALI IN CASO DI SCIOPERO**

In caso di sciopero, il sub affidatario dovrà assicurare lo svolgimento dei servizi minimi essenziali così come previsto dalla legge 12.6.1990, n. 146 come modificata dalla L. n. 83/2000 nel settore trasporto locale (pos. 10662), della deliberazione della "Commissione di Garanzia per l'attuazione della legge sulla sciopero nei servizi pubblici essenziali" 31/1/2002 n. 13, dall'accordo nazionale 7.2.1991, e dalle successive modifiche e integrazioni.

Le fasce orarie durante le quali deve essere garantito il servizio completo per gli utenti in caso di sciopero, in applicazione dell'art. 3 lett. d) 2° comma dell'accordo nazionale 7.2.1991 sono le seguenti:

- 1° fascia : dall'inizio del servizio alle ore 8,30
- 2° fascia: dalle ore 13,00 alle ore 16,00.

La TUA emanerà di volta in volta disposizioni sulle esatte modalità per l'interruzione e la ripresa del servizio in funzione degli orari di sciopero, alle quali dovrà attenersi il sub affidatario in caso di adesione allo sciopero.

Il sub affidatario dovrà comunicare in forma scritta alla TUA l'eventuale svolgimento dei servizi anche durante gli orari di sciopero.

### **Art. 13. DIREZIONE DI ESERCIZIO**

Al Direttore di Esercizio risponde il responsabile tecnico oppure il legale rappresentante del sub affidatario, che deve essere in possesso dell'attestato previsto:

- dal Regolamento CE. n. 1071/2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;
- dal Decreto Dirigenziale 25/11/2011 n. 291 "Disposizioni tecniche di prima applicazione del regolamento CE. n. 1071/2009;
- dalla Circolare del Ministero dei Trasporti n. 26141 del 2 dicembre 2011;
- dall'art. 11 D.L. 9 febbraio 2012 n. 5 (convertito nella legge n. 35 del 4 aprile 2012);
- dal Decreto Dirigenziale 20 aprile 2012 n. 40 "Disposizioni applicative dell'art. 11 c.6 del D.L. 5/2012.

Il Direttore di Esecuzione di TUA cura l'osservanza da parte del sub affidatario delle leggi e dei regolamenti di cui sopra, riguardanti l'esercizio del trasporto, delle disposizioni contenute nell'atto di affidamento, delle prescrizioni impartite dai competenti organi della MCTC, della Regione o dell'Ente concedente e da TUA.

A tale scopo vigila sul sub affidatario nelle forme di cui all'art. 15.

#### **Art. 14. RESPONSABILITA' DEL SUB AFFIDATARIO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO**

Il sub affidatario garantisce la puntuale e regolare esecuzione del servizio e risponde nei confronti di TUA della organizzazione tecnica e gestionale dello stesso, ferme restando le responsabilità dell'esercizio, che rimangono in capo a TUA.

Il Responsabile Tecnico o Referente del Contratto del sub-affidamento deve essere designato dalla Ditta Aggiudicataria con comunicazione formale a TUA, prima dell'inizio delle prestazioni. I poteri del Responsabile Tecnico o Referente Unico del Contratto devono essere formalizzati a TUA all'atto della nomina e devono essere adeguati e idonei per la gestione del contratto, all'atto della nomina devono essere comunicati i numeri di telefono mobile e una e-mail a scopo di reperibilità. Il Responsabile Tecnico o Referente Unico del Contratto del sub-affidamento deve essere sempre reperibile.

Il mancato rispetto delle prescrizioni sopra esposte comporta l'applicazione, per singola infrazione, della penale di € 2000,00. La comminazione della penale non solleva il Sub-affidatario dall'obbligo di provvedere a conformarsi alle sopra esposte prescrizioni.

TUA si riserva di esprimere il proprio gradimento sulla persona che ricopre il ruolo di Responsabile Tecnico o Referente Unico del Contratto e può chiedere la sostituzione del medesimo, previa comunicazione motivata.

#### **Art. 15. SORVEGLIANZA SULL'ESERCIZIO**

Il sub affidatario consente l'esercizio della sorveglianza da parte dell'Ente concedente, della TUA e dei competenti Organi della MCTC in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio.

A tal scopo i Funzionari dell'Ente concedente e della MCTC, specificatamente autorizzati dalle leggi e delle disposizioni vigenti, nonché i dipendenti da TUA incaricati del controllo del servizio, hanno libero accesso, nell'esercizio delle loro funzioni istituzionali, ai veicoli in servizio sulle linee ed agli impianti, previa esibizione di un documento di riconoscimento della loro qualità.

TUA potrà effettuare controlli per la valutazione dell'adeguatezza del servizio rispetto alle esigenze dell'utenza avvalendosi anche della metodologia del cosiddetto "cliente misterioso". Durante i controlli il personale dipendente del sub-affidatario è obbligato a fornire la massima collaborazione; se richiesto, deve esibire la documentazione del veicolo e quella personale (patente di guida e CQC; busta paga; UniLav; orario di servizio; "foglio di servizio" o "libro di bordo" o "cedola"; turno di servizio o orario di servizio; ecc.) a far ispezionare il veicolo e parti di esso (presenza obliteratrice, controllo estintore e cassetta pronto soccorso, controllo degli pneumatici - usura, tipologia -, ecc.). Il medesimo personale deve rispondere alle interviste del personale di controllo e firmare, se richiesto di farlo, il verbale ispettivo.



Il mancato rispetto delle prescrizioni sopra esposte comporta l'applicazione, per singola infrazione, della penale di € 250,00, come stabilito nell'art. 28, lett. L. La comminazione della penale non solleva il Sub-affidatario dall'obbligo di provvedere a conformarsi alle sopra esposte prescrizioni.

#### **Art. 16. OBBLIGHI DEL SUB AFFIDATARIO IN CASO DI SINISTRI**

Il sub affidatario è tenuto al rispetto di tutte le norme di sicurezza e ad osservare le disposizioni prescritte dalla legge in caso di sinistri verificatisi durante il servizio di linea.

In caso di sinistro di qualsiasi entità, il sub affidatario deve inviare a TUA (via PEC e al Direttore dell'Esecuzione), entro ventiquattro ore, la copia della denuncia all'Assicurazione, oltre che un dettagliato rapporto sull'accaduto. La violazione della presente prescrizione viene sanzionata direttamente a termini dell'art. 28 seguente, lettera D).

In caso di sinistro con ferito o mortale il sub affidatario deve informare immediatamente TUA in via telefonica e far seguire rapporto dettaglio via PEC nelle 8 ore successive all'evento. La violazione della presente prescrizione viene sanzionata direttamente a termini dell'art. 28 seguente, lettera D). Salvo, nei casi più gravi, la risoluzione del contratto.

#### **Art. 17. TASSA DI PROPRIETA' E SPESE DI RICOVERO AUTOBUS**

Il sub affidatario provvede, sotto la propria responsabilità, a pagare annualmente la tassa di proprietà dei propri veicoli utilizzati per l'esercizio.

L'Appaltatore provvedere a propria cura e spese al ricovero (sosta lunga e breve) gli autobus che utilizza per svolgere i servizi in sub appalto.

#### **Art. 18. TITOLI DI VIAGGIO**

Sono adottati i titoli di viaggio, le tariffe ed i prezzi per trasporto viaggiatori e bagagli conformemente a quanto stabilito dagli Enti aventi potestà tariffaria.

Il sub affidatario riconosce pertanto come validi i titoli di viaggio deliberati dagli Enti aventi potestà tariffaria e solo quelli adottati da TUA che si riferiscano alle tariffe comprendenti il servizio in sub affidamento, nonché le tessere di servizio e di libera circolazione emesse da TUA e/o consentite dalle leggi.

Il sub affidatario dovrà vendere in vettura esclusivamente i titoli di viaggio emessi da TUA.

Sulle relazioni automobilistiche oggetto di sub affidamento il sub affidatario consente l'utilizzo ai possessori di titoli di viaggio (corsa semplice e abbonamenti) a tariffa regionale rilasciati da TUA ed emessi attraverso i seguenti canali di vendita:

- Biglietterie TUA (sia sportelli TUA che emettitrici automatiche)
- Applicazioni per smartphone autorizzate da TUA (app TUA, My Cicero, ALMAVIVA, ecc.)
- Rivendite esterne di TUA (punti vendita autorizzati da TUA)

- Vendita diretta a bordo da parte del sub-affidatario se richiesto da TUA o secondo le previsioni del successivo art. 19.

Sui veicoli utilizzati per l'esercizio del sub affidamento dovranno essere installate, a cura e spese del sub affidatario, apposite obliterate o altri dispositivi di convalida dei titoli di viaggio, di tipo approvato da TUA e comunque di tipo compatibile con i titoli di viaggio da obliterare.

Nel caso di impossibilità di convalida del titolo di viaggio mediante obliterate, le convalide dovranno essere effettuate manualmente dall'autista del mezzo, compilando l'apposito spazio prestampato sul retro del biglietto. La mancata obliterazione manuale/alternativa dei TDV comporta l'applicazione della penale di cui all'art. 28, lett. O), per ciascun titolo non vidimato.

#### **Art.19. APPROVVIGIONAMENTO DEI TITOLI DI VIAGGIO**

Il sub affidatario dovrà dotarsi dei titoli di viaggio, da vendere a bordo dei propri mezzi, rifornendosi presso il magazzino titoli di TUA (Pescara).

Il sub affidatario acquisterà il kit di biglietti e abbonamenti equivalente all'importo indicato nella tabella che segue:

lotto	Bacino di	Importo mensile al netto di IVA €/mese	Importo anno al netto di IVA €/ann0
1	Servizio extraurbano Rocca Santa Maria	100,00	1200,00
2	Servizio extraurbano Valle Subequana - Secinaro	100,00	1200,00

Il Kit biglietti sarà assortito in base alle caratteristiche delle tratte interessate dalla struttura aziendale competente.

La TUA fatturerà mensilmente gli importi indicati e metterà contestualmente a disposizione per il ritiro il Kit biglietti presso il magazzino TUA di Pescara, via San Luigi Orione 4.

Il pagamento delle fatture per acquisto Kit biglietti sarà effettuato tramite compensazione con il maggior dovuto all'appaltatore in ragione dei servizi resi. A tal proposito l'aggiudicatario, accettando il presente capitolato, anche mediante aggiudicazione del lotto di gara, espressamente autorizza TUA a procedere a compensare il prezzo dell'acquisto del Kit biglietti, con la maggior somma da riscuotere in ragione dei servizi affidati.

Nel caso di proroga del periodo di affidamento, l'obbligo di acquisto dei biglietti sarà rapportato al periodo di durata della proroga, sempre sulla base dei chilometri affidati.

#### **Art. 20. VERIFICHE DEI TITOLI DI VIAGGIO**

Il sub affidatario si obbliga a controllare che i passeggeri siano muniti di valido titolo di viaggio e, in caso di mancato funzionamento dell'obliterate, il personale dell'appaltatore che svolge il servizio è obbligato ad obliterare a mano i biglietti dell'utente – come previsto nel precedente art. 18 -. L'inosservanza di tale disposizione comporta l'applicazione diretta della penale di cui al punto O) dell'art. 28, per ogni biglietto o titolo di viaggio non obliterato, vidimato o annullato a mano mediante indicazione sul titolo della data e ora di inizio trasporto – cfr. art. 18 -.



La controlleria, intesa come verifica del possesso di regolari titoli di viaggio obliterati o comunque validati come da regolamento e l'applicazione delle relative sanzioni amministrative all'utenza irregolare, sarà invece effettuata dagli agenti di TUA o espressamente incaricati da quest'ultima. Gli operatori che esercitano le funzioni di controllo o di verifica titoli di viaggio saranno muniti del distintivo o comunque del tesserino di riconoscimento.

Gli agenti suddetti hanno quindi libero accesso sui veicoli in servizio ed il sub affidatario è tenuto ad assicurare ogni idonea collaborazione ai fini dell'espletamento delle verifiche dei titoli di viaggio.

L'inosservanza di tale disposizione comporta l'applicazione diretta della penale di cui al punto L) dell'art. 28.

#### **Art. 21. RICAVI DA TRAFFICO**

I ricavi da traffico dei titoli di viaggio spettano a TUA. Al sub affidatario viene riconosciuto a titolo forfettario un importo di € 0,08/km. Tale importo non è soggetto a ribasso e costituisce il ristoro per la quota parte dei ricavi da traffico spettanti.

#### **Art. 22. RESOCONTI E STATISTICHE**

Il sub affidatario è obbligato a compilare, tramite i propri addetti alla guida degli autobus, per ogni turno di servizio, il riepilogo su base mensile, il "foglio di servizio", il cui modello conforme viene allegato al presente capitolato tecnico e ne costituisce parte integrante ed inscindibile. La conservazione e la custodia di detta documentazione - per l'intero periodo contrattuale - è a carico del sub-affidatario e l'accesso a tali "fogli di servizio" - con riconsegna degli stessi o di parti di essi - deve avvenire su richiesta di TUA secondo le modalità specificate dalla stessa al tempo della richiesta.

Il sub affidatario, a richiesta di TUA è obbligata a produrre nei termini stabiliti da quest'ultima, una statistica passeggeri trasporti (passeggeri/corsa; passeggeri/giorno; ecc.). L'omissione comporta l'applicazione della penale giornaliera di cui all'art. 28, lett. M.

#### **Art. 23. FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

Le fatture verranno emesse dal sub affidatario alla fine di ciascun mese con riferimento ai chilometri effettivi prodotti in servizio di TPL e previsti per le corse indicate nei programmi di esercizio, ivi comprese le modifiche in meno od in più apportate da TUA e comunicate secondo le disposizioni dell'art. 10 e che risultino regolarmente effettuate.

Non possono essere né rendicontati, né fatturati, né autocertificati o comunque non possono essere richiesti in pagamento le percorrenze delle corse o parti esse non effettivamente effettuate (a qualunque titolo).

Le fatture dovranno essere elettroniche, inviate tramite Sistema di interscambio, e dovrà essere indicato il Codice Identificativo Gara.

In occasione dell'emissione delle fatture, il sub affidatario deve congruagliare gli eventuali chilometri percorsi in più ed in meno rispetto ai programmi di esercizio e riconosciuti come giustificati dalla TUA.

In ogni caso, prima della fatturazione l'appaltatore deve presentare - al Direttore dell'Esecuzione o al Coordinatore di esercizio individuato nel presente Capitolato tecnico - il rendiconto analitico dei servizi effettivamente resi nel mese di riferimento per ciascun lotto per l'acquisizione preventiva del nulla osta alla fatturazione.

In caso di mancata presentazione del rendiconto o la non approvazione e/o in mancanza di nulla osta da parte del Direttore dell'Esecuzione, non potrà essere emessa fattura. Il nulla osta o l'approvazione del rendiconto (rendiconto da inviare via e-mail e contestualmente via PEC a TUA) può essere negato, con atto motivato del Direttore dell'Esecuzione.

All'atto della fatturazione l'Appaltatore deve trasmettere ai referenti TUA (direttore dell'esecuzione) la copia di cortesia della fattura stessa e ogni altro atto o documento richiesto ritenuto propedeutico al pagamento delle prestazioni esposte in fattura. Il pagamento della fattura non costituisce collaudo sulle prestazioni chilometriche rese dal sub-affidatario, ma mero adempimento contrattuale dell'obbligazione di pagamento riferito al mese di competenza.

L'Operatore economico aggiudicatario - unitamente alla fattura - deve produrre obbligatoriamente una autocertificazione che è costituita dal modello allegato al presente Capitolato tecnico e ne costituisce parte integrante ed inscindibile.

La redazione e produzione dell'autocertificazione integralmente veritiera costituisce documento propedeutico al pagamento delle prestazioni esposte in fattura. In mancanza la relativa fattura non sarà pagata e l'Appaltatore/sub-affidatario non matura alcun diritto in termini di interessi legali e/o moratori, danni ulteriori, ecc.

Viene altresì stabilito che ogni compensazione anche impropria di natura economica (dare/avere tra TUA e Aggiudicatario, a condizione che siano presenti il carattere di reciprocità dei debiti e dei crediti e la certezza degli stessi) avviene in occasione del pagamento di quanto spettante al sub-affidatario.

I pagamenti da parte della TUA verranno effettuati a 30 (trenta) giorni fine mese data ricezione fattura, se la certificazione del servizio viene correttamente prodotta.

#### **Art. 24. MODIFICA DEL CORRISPETTIVO CHILOMETRICO PER VARIAZIONI AL SERVIZIO RICHIESTE DA TUA.**

Qualora TUA apportasse al servizio previsto un aumento dei chilometri previsti dal Contratto, il corrispettivo unitario chilometrico del servizio non varierà.



Qualora TUA apportasse al servizio previsto una riduzione oltre il 20% dei chilometri annualmente previsti dal Contratto, il corrispettivo unitario chilometrico del servizio sarà incrementato come di seguito esposto:

RIDUZIONE KM AL DI SOTTO DEL VALORE ANNUO CHILOMETRICO	AUMENTO	CORRISPETTIVO
Riduzione oltre il 20% del programmato annuo	+ 2%	
Riduzione oltre il 30% del programmato annuo	+ 3%	
Riduzione oltre il 35% del programmato annuo	+ 4%	
Riduzione oltre il 40% del programmato annuo	+ 6%	

L'aumento del corrispettivo chilometrico verrà applicato su tutti i chilometri effettuati in diminuzione oltre la soglia del 20% rispetto al servizio programmato nell'anno, e verrà applicato dal momento in cui la variazione del servizio oltrepasserà la corrispondente soglia riportata in tabella.

Si intende che ogni variazione sarà sempre effettuata rispetto al corrispettivo chilometrico presentato in sede di offerta.

#### **Art. 25. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO**

È fatto divieto di qualunque forma di cessione del contratto. Il subappalto è ammesso nelle forme previste dalla legge, comunque secondo le previsioni inderogabili di cui all'art. 119 e segg. del D.lgs. n. 36/2023.

#### **Art. 26. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA PER INADEMPIMENTO DEL SUB AFFIDATARIO**

TUA si riserva la facoltà di risolvere il contratto, in qualsiasi momento, nei seguenti casi:

- per mancata effettuazione del servizio;
- per la perdita, in capo al sub affidatario, dei requisiti di idoneità alla professione di trasportatore di passeggeri su strada prescritti dalla legge;
- qualora il sub affidatario sia inadempiente agli obblighi derivanti dalla legge o dal disciplinare, ivi compreso quello di assicurare la continuità del servizio;
- qualora il sub affidatario infranga gli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo dall'Ente concedente, dalla TUA e dai competenti Organi MCTC;
- qualora il sub affidatario non ottemperi agli obblighi stabiliti dall'art. 9 in tema di assicurazioni, sicurezza, regolarità e qualità dell'esercizio;
- qualora il sub affidatario non ottemperi agli obblighi di cui all'art. 15 in ordine alla esplicazione dei poteri di sorveglianza degli Organi ed agenti a ciò preposti;

- qualora il sub affidatario non osservi le disposizioni impartite dalla TUA in ordine alla procedura da seguire in caso di sinistri;
- qualora il sub affidatario con la sua inadempienza nei confronti dei propri dipendenti ponga in essere i presupposti e le condizioni per l'applicazione dell'art. 1676 codice civile o in caso di violazioni agli obblighi di cui all'art. 8;
- nel caso di mancata costituzione della cauzione definitiva con i modi e i tempi stabiliti dall'art. 6 del presente Capitolato.

Nei suddetti casi, la risoluzione si verificherà di diritto qualora TUA comunichi al sub affidatario, mediante raccomandata A.R. o posta elettronica certificata, che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

È comunque riconosciuta a TUA la facoltà di richiedere al sub affidatario la corresponsione dell'importo delle penali previste all'art. 28 del capitolato e gli ulteriori danni.

#### **Art. 27. RISOLUZIONE DELLA CONVENZIONE PER INADEMPIMENTO DI TUA**

È riconosciuta al sub affidatario la facoltà di risolvere il contratto con preavviso scritto minimo di 120 (centoventi) gg. in caso di mancato ripetuto rispetto da parte di TUA delle scadenze ingiustificate e non dipendenti per causa diretta da TUA stessa dei pagamenti e previa diffida scritta ad adempiere, inviata con raccomandata A.R. o posta elettronica certificata.

Il medesimo termine di preavviso di 120 giorni vale anche nel caso di recesso dal contratto, per qualsiasi motivazione, da parte del sub affidatario; resta comunque impregiudicata la facoltà, da parte di TUA, di richiedere i danni o le penali, qualora ne ricorrano le condizioni.

#### **Art. 28. PENALI**

##### **A) MANCATE CORSE**

Per ogni mancata effettuazione di una corsa, imputabile a responsabilità del sub affidatario, questi deve corrispondere a TUA a titolo di penale € 250,00 (duecentocinquanta) oltre ad un importo pari al doppio del corrispettivo previsto per ogni chilometro non effettuato.

Si intende per mancata corsa:

A-1) la corsa, o una parte della corsa, non effettuata;

A-2) la corsa svolta con un ritardo superiore a quindici minuti rispetto agli orari stabiliti;

A-3) quando il ritardo di qualunque entità determina la perdita della coincidenza programmata con gli altri servizi di pubblico trasporto;

A-4) il mancato rispetto del tempo di attesa imposto da TUA nel caso di ritardi di coincidenza con altri servizi di pubblico trasporto;

A-5) la partenza comunque in anticipo.

A-6) per fermate non effettuate in linea la penale a cui viene assoggettato il sub-affidatario è ridotta a € 100,00, per ogni mancata fermata;



A-7) per qualsiasi mancata coincidenza si applica la penale di € 200,00, per ogni singolo evento.

## **B) RITARDI**

Qualora il servizio venga espletato con ritardo rispetto all' orario programmato, il sub affidatario è tenuto a pagare le seguenti penali:

B-1) per ripetuti ritardi fino a quattro minuti verrà comminata una penale di € 30,00 (trenta) dal terzo ritardo in poi verificatosi in un periodo di 90 (novanta) gg. comunque calcolati:

B-2) per ritardi da cinque a quindici minuti verrà comminata la penale di cui al precedente punto B-1), oltre che una penale di € 5,00 (cinque) per ogni minuto di ritardo superiore ai cinque minuti.

## **C) PENALI ARTT. 7 e 9. UTILIZZO DI VEICOLI DIFFORMI – MANCATA COMUNICAZIONE.**

Qualora il sub affidatario presti il servizio con un veicolo diverso da quelli precedentemente comunicati alla TUA o trattasi di veicolo che risulti, a giudizio del Direttore di Esecuzione, non idoneo, è tenuto a pagare una penale di € 250,00 (duecentocinquanta/euro) per ciascun giorno di utilizzo e per ciascun mezzo. La penale si applica anche nel caso in cui il veicolo difforme venga utilizzato per una sola corsa. La penale viene raddoppiata per ogni utilizzo giornaliero in caso il veicolo presti servizio in difformità alle norme previste dal codice della strada e/o Ordinanze degli enti proprietari delle strade (penale art. 7, lett. e. e f.).

In caso di mancata comunicazione di cui all'art. 9 sarà applicata la penale di cui alla presente voce, del valore di € 250,00 per infrazione.

Per ogni infrazione di cui all'art. 9, verrà applicata una penale di € 250,00 per giorno o per singola infrazione.

L'utilizzo di autobus senza allegato linea Regionale comporta una penale di € 500,00 per giorno o per singola infrazione.

Le penali sono cumulative con altre ipotesi specificate nel presente Capitolato.

## **D) MANCATA COMUNICAZIONE SOSTITUZIONE AUTOBUS, DISSERVIZIO O IRREGOLARITÀ NELL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO. VIOLAZIONI/OMISSIONI IPOTESI Art. 16.**

Qualora il sub affidatario ometta di trasmettere alla TUA le comunicazioni di cui all'art. 7, lettera e., è tenuto a pagare una penale di € 300,00 (trecento) per ogni infrazione.

Analogha penale viene inflitta per ciascuna delle violazioni di cui alle previsioni dell'Art. 16.

## **E) MANCATA REPERIBILITÀ DEL REFERENTE UNICO (art. 14 e art. 31)**

Ove venga omessa la nomina del Responsabile Tecnico o Referente Unico del Contratto si applica la penale di cui all'art. 14 del presente Capitolato tecnico (€ 2000,00)

Nel caso di mancata reperibilità (art. 31) del referente unico sarà applicata una penale di € 2000,00 (duemila).

#### **F) MANCATA PULIZIA AUTOBUS E PRESENZA DI INFILTRAZIONI DI ACQUA O FUMI**

Per ogni mancata (o parziale) pulizia interna e/o esterna, ovvero per ogni mancata sanificazione (in caso di obbligo normativo), è prevista una penale di € 100,00 (cento). Alla stessa penale soggiace il sub-affidatario che circoli con autobus o minibus che presenti infiltrazioni di acqua o di fumi nell'abitacolo.

#### **G) CIRCOLAZIONE SENZA ESTINTORI O CON ESTINTORI SCARICHI O MANCANZA – ANCHE PARZIALE – DELLA CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO**

Nel caso di circolazione dei mezzi privi di estintori o con estintori scarichi o scaduti o comunque non ispezionati nel breve termine è prevista una penale di € 300,00 (trecento) per ogni estintore non in regola, oltre il fermo immediato del veicolo salvo applicazione delle ulteriori penali di cui ai precedenti titoli A o B. Si applica la penale di € 200,00 (duecento), in caso di mancanza di cassetta di pronto soccorso o per parziale mancanza di prodotti nel pacchetto di pronto soccorso. La stessa penale si applica anche in caso di mancata reintegrazione di prodotti scaduti o mancanza di KIT anticovid, se previsto per legge.

#### **H) MANCATO O ERRATO POSIZIONAMENTO DEGLI INDICATORI DI PERCORSO**

In caso di mancato o errato posizionamento degli indicatori di percorso (elettronici e non) è prevista una penale pari a €/corsa 50,00 (cinquanta).

#### **I) PER OGNI SINGOLA VIOLAZIONE OBBLIGHI DEL SUB AFFIDATARIO RELATIVI AL PERSONALE (Art. 8)**

Nel caso di mancato rispetto delle previsioni dell'Art. 8, per singola infrazione, è prevista una penale di € 300,00 (trecento), indipendentemente da ulteriori azioni poste in essere da TUA nei confronti dell'Appaltatore (es. art. 26). La penale si applica nei casi diversi da quelli esplicitamente sanzionati con altre previsioni di penali indicate specificatamente nell'art. 8.

#### **J) MANCANZA DI DOTAZIONI INVERNALI**

Qualora l'autobus o il minibus impiegato in servizio sub-affidato mancasse di dotazioni invernali (dal 15 novembre al 15 aprile), per singola infrazione, è prevista una penale di €/giorno 200,00 (duecento).

#### **L) PERSONALE DURANTE L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO – OBBLIGHI Art. 15**

Per qualsiasi irregolarità riscontrata al personale di guida durante il servizio sarà applicata una penale di €/giorno 250,00 (duecentocinquanta/00 euro). La penale viene applicata per qualsiasi irregolarità relativa a: patente o CQC o Carta del conducente scaduta o non in



possesso dell'autista dell'aggiudicataria anche al momento del controllo o in caso di accertamento svolto dalle forze dell'ordine o da Enti all'uopo preposti (es. Ispettorato del lavoro, Funzionari della Regione Abruzzo, Funzionari del MIT-MCTC, ecc.). La penale ricorre in caso di mancata collaborazione del dipendente della Ditta sub-affidataria durante i controlli e le interviste da parte del personale preposto.

**M) MANCATA COMPILAZIONE O RESTITUZIONE DEL FOGLIO DI SERVIZIO:** € 20,00 per singola infrazione (per ogni mancata compilazione e/o per ogni giorno di ritardo nella consegna al Direttore dell'Esecuzione, ove richiesto); l'erronea compilazione determina l'applicazione della penale di €/foglio di servizio 20,00. La penale si applica retroattivamente in caso di verifica e controllo a posteriori del foglio di servizio.

**N) DIFFORMITA' SCRITTA/LOGO TUA**

In caso di mancata applicazione, visibilità o errata apposizione (di scritte adesive indelebili "TUA" (conforme al logo aziendale di cui al capitolato tecnico) sarà applicata una sanzione di € 200,00, per ogni verifica. Le penali possono essere reiterate fino all'adozione di scritte come da previsione del presente capitolato tecnico.

**O) QUALSIASI ALTRA VIOLAZIONE AGLI OBBLIGHI ASSUNTI**

Qualora il sub affidatario violi qualunque altro obbligo previsto nel presente capitolato, è tenuto a pagare, una penale di € 80,00 (ottanta) per ogni infrazione contestata. La presente penale si applica in caso di violazione della prescrizione di indossare il vestiario uniforme da parte del personale di guida.

**P) INADEMPIENZE ART. 23**

Per qualsiasi inadempienza di cui alle produzioni obbligatorie previste dall'art. 23 e specificatamente anche per la mancata produzione della "certificazione del servizio" secondo l'autocertificazione allegata al presente Capitolato tecnico, la Ditta sub-affidataria e/o la Capogruppo di ATI/RTI è soggetta alla penale di € 1000,00 per ogni infrazione. Restano fatti salvi ed impregiudicati i diritti di TUA di segnalare le dichiarazioni non veritiere.

Previa contestazione formale scritta da parte di TUA, il sub affidatario è tenuto a pagare le suddette penali, salva il dimostrato caso fortuito, il cui onere della prova è a carico del sub affidatario stesso. La penale viene applicata tramite contestazione e quantificazione inviata al sub-affidatario dal Direttore dell'Esecuzione (seguirà la relativa fatturazione). La penale viene contestualmente comunicata ai Responsabili del Procedimento per le valutazioni in ordine ad ulteriori decisioni da assumere in base alla gravità dell'infrazione rilevata e alle altre figure interessate.

Le infrazioni che danno luogo ad applicazione di penali possono essere rilevate dal personale TUA all'uopo incaricato di eseguire i dovuti controlli, anche direttamente al dipendente del sub affidatario che è tenuto a firmare – se redatto contestualmente - il verbale di verifica compilato dal suddetto personale TUA. Copia dello stesso verbale potrà essere inviato da TUA se richiesto dal sub-affidatario via PEC.

L'importo delle penali viene trattenuto al momento del pagamento delle fatture per i servizi ai quali si riferisce la penale, qualora vi sia capienza. In caso contrario devono essere pagate entro 30 (trenta) gg. da ricevimento delle relative fatture.

#### **Art. 29. ESPRESSA RINUNCIA ALLA RICHIESTA DANNI E RISTORO**

L'appaltatore rinuncia espressamente alla richiesta di qualsiasi eventuale danno o ristoro o indennizzo nei confronti di TUA nel caso venga dichiarato l'annullamento e/o la decadenza e/o la sospensione dell'affidamento o ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di terzi in conseguenza dell'esito di giudizi promossi da terzi concorrenti anche o per causa di difetti nel e del procedimento.

#### **Art. 30. RECESSO DAL RAPPORTO CONTRATTUALE**

È facoltà di TUA recedere dal contratto, fatto salvo l'obbligo di preavviso. In tal caso, all'Appaltatore sarà attribuito in deroga all'art. 1671 c.c. ed a tacitazione di ogni sua pretesa, in ordine al recesso medesimo, l'intero corrispettivo del mese nel quale il recesso ha avuto effetto.

#### **Art. 31. REFERENTE UNICO – RESPONSABILE DELL'APPALTO**

Il sub affidatario, prima dell'inizio dell'esecuzione dei servizi, nomina uno o più referenti operativi (rinvio all'art. 14, del presente Capitolato Tecnico) che dovranno garantire la reperibilità nelle fasce orarie in cui è previsto il servizio. Nel caso di mancata reperibilità del referente unico sarà applicata la penale prevista dall'art. 28 del presente Capitolato. Il sub-affidatario sarà onerato di comunicare almeno un numero di utenza mobile del Referente Unico e, comunque una PEC e una e-mail, su cui convocare il medesimo: la penale si applica anche in caso di mancato riscontro alla PEC entro le 12 ore successive all'invio della PEC stessa da parte di TUA. La penale si applica se il Referente Unico non è reperibile durante le ore di effettuazione del Servizio e/o si protrae nelle ore e nei giorni successivi. La penale è giornaliera.



**Art. 32. CARTA DEI SERVIZI – STANDARD DI SERVIZIO**

Il sub affidatario, alla sottoscrizione del contratto, dichiara di uniformarsi ai principi sanciti dalla carta della Mobilità di TUA spa ed a rispettarne i relativi standard di qualità, oltre che a quelli di servizio stabiliti dalla Regione Abruzzo.

**Art. 33. CLAUSOLA DI RISERVA SULLA VALIDITÀ DEL CONTRATTO. SCIoglimento DEL CONTRATTO IN CASO DI PERDITA DEL TITOLO ALL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO**

Qualora TUA, così come costituita al momento della procedura di gara, non avesse più titolo ad esercitare il servizio di trasporto pubblico nell'ambito della Regione Abruzzo, perché in ciò sostituita da altro Soggetto (subentrante), l'Appaltatore dovrà proseguire le attività oggetto del contratto fatta salva la facoltà del Soggetto Subentrante di non volere rilevare in tutto o in parte il contratto medesimo; in quest'ultimo caso il presente contratto si intenderà automaticamente sciolto a far data dalle comunicazioni che palesino la situazione sopra definita e le parti non avranno nulla a che pretendere l'una dall'altra fatto salvo l'adempimento delle obbligazioni maturate prima dello scioglimento del contratto.

In particolare, nella suddetta ipotesi di cessazione anticipata del rapporto contrattuale a causa del cambiamento del soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico è, comunque, esclusa qualsivoglia forma di indennizzo o risarcimento a favore dell'Appaltatore.

**Art. 34. CONTENZIOSO**

Tutte le controversie derivanti dallo svolgimento delle attività dedotte nel presente Capitolato Tecnico saranno deferite esclusivamente alla competenza del Tribunale di Chieti.

**Art. 35. SPESE DEL CONTRATTO E REGISTRAZIONE**

Il contratto che si andrà a stipulare con il sub affidatario è soggetto a I.V.A. di legge. L'imposta di registro è come per legge.

Il sub affidatario è tenuto a provvedere, su richiesta di TUA, alla registrazione del contratto che si andrà a stipulare, con spese a totale suo carico, ivi comprese le spese di registrazione.

L'aggiudicatario è tenuto inoltre a rimborsare alla TUA le spese di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del presente bando entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione definitiva, comunque nei termini stabiliti dalla legge.

**Art. 36. RECIPROCO OBBLIGO DI RISPETTARE LA REGOLAMENTAZIONE CHE EMANERANNO STATO E/O REGIONE – CLAUSOLE FINALI**

Le norme contrattuali del presente atto di sub affidamento potranno essere modificate o integrate sulla base dei criteri e modalità che dovessero essere emanate con leggi dello Stato e/o della Regione.

A tali eventuali modifiche od integrazioni le parti dovranno attenersi se ed in quanto imperative. Per quanto non espressamente disciplinato nel presente Capitolato si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alle norme del Codice Civile ed alla legislazione in materia di trasporti.

**Art. 37. FIGURE DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile del progetto della fase di esecuzione è il Gestore del Trasporto dott. Raffaele Piscitelli.

Il Direttore dell'esecuzione è il Responsabile territoriale dell'esercizio dell'Unità di Produzione Esercizio interessata:

lotto	Bacino di	UPE di riferimento	Direttore dell'Esecuzione
1	Servizio extraurbano Rocca Santa Maria	Teramo/Guilianova	Ing. Mauro Macinati
2	Servizio urbano di Penne	Pescara	Geom. Pietro angelo Mosca

**Art. 38. GRIGLIA DI ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO TECNICO**

Criteri di valutazione delle offerte

L'appalto sarà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

I criteri di valutazione e i relativi pesi ponderali sono i seguenti:

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| A) Offerta economica | Max 30 punti |
| B) Offerta tecnica   | Max 70 punti |

A) Offerta economica: max. punti 30

Non sono accettate offerte in aumento.

B) Offerta tecnica: max. punti 70 ripartiti nei seguenti sub criteri:

B.1) Requisiti ed esperienza nel settore TPL: max. punti 10 di cui:

Il punteggio sarà così assegnato:

- |   |  |
|---|--|
| -- esperienza nel settore TPL:  | 1 punto per ogni anno fino ad un massimo di 10 punti |
| -- esperienza in servizi di linea trasporto pubblico interregionale di autorizzazione regionale e/o ministeriale: | 1 punto per ogni anno fino ad un massimo di 5 punti  |



-- esperienza come noleggiatore a supporto di TUA per le corse di supporto scolastiche giuste gare 162, 162 bis, 216, 220bis, 251: 1 punto per ogni anno fino ad un massimo di 2 punti  
In caso di ATI, si stabilisce che il massimo punteggio è comunque pari a 10 punti, ed essi saranno attribuiti in proporzione alle quote dell'ATI stessa.

B.2) Flotta veicoli: max. punti 54 di cui:

B.2.1. Anzianità media di flotta (max. 22 punti):

Si considera l'età media di ingresso al 1/08/2024 e, considerato che è prevista una anzianità media di 8 anni all'inizio del contratto, il punteggio sarà così assegnato:

Da 1 a 36 mesi:	22 punti
Da 37 a 42 mesi:	20 punti
Da 43 a 48 mesi:	18 punti
Da 49 a 54 mesi:	16 punti
Da 55 a 60 mesi:	14 punti
Da 61 a 66 mesi:	10 punti
Da 67 a 72 mesi:	8 punti
Da 73 a 78 mesi:	4 punti
Da 79 a 84 mesi:	3 punti
Da 85 a 90 mesi:	2 punti
Da 91 a 95 mesi:	1 punto
96 mesi e oltre:	0 punti

B.2.2. Utilizzo veicoli attrezzati con telecamere con sistema di registrazione ai fini della security (max. 4 punti)

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli:	2 punti
--se nessun veicolo risulta attrezzato:	0 punti

Per le offerte intermedie sarà applicato il metodo dell'interpolazione lineare.

B.2.3. Utilizzo veicoli attrezzati con telecamere per retromarcia (max. 5 punti)

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli:	5 punti
--se nessun veicolo risulta attrezzato:	0 punti

Per le offerte intermedie sarà applicato il metodo dell'interpolazione lineare.

B.2.4. Utilizzo veicoli attrezzati con rampa o pedana per disabili (max. 7 punti)

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli:	7 punti
---	---------

--se nessun veicolo risulta attrezzato: 0 punti

Per le offerte intermedie sarà applicato il metodo dell'interpolazione lineare.

**B.2.5. Utilizzo veicoli dotati del sistema antincendio vano motore (max. 3 punti)**

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli: 3 punti

--se nessun veicolo risulta attrezzato: 0 punti

Per le offerte intermedie sarà applicato il metodo dell'interpolazione lineare.

**B.2.6. Utilizzo veicoli dotati di oblitteratrice del tipo idoneo all'annullamento dei TDV utilizzati da TUA (max. 1 punti)**

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli: 1 punti

--se nessun veicolo risulta attrezzato: 0 punti

Per offerta intermedia sarà applicato il metodo dell'interpolazione lineare.

**B.2.7. Utilizzo veicoli dotati di sistemi di bordo di ritenuta ai sedili passeggeri/cinture di sicurezza sedili passeggeri (max. 2 punti)**

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli: 2 punti

--se nessun veicolo risulta attrezzato: 0 punti

Per offerta intermedia sarà applicato il metodo dell'interpolazione lineare.

**B.2.8. Veicoli di colore integralmente bianco o verde metallizzato TUA o azzurro o grigio chiaro metallizzato (max. 3 punti)**

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli: 3 punti

--se nessun veicolo risulta attrezzato: 0 punti

Non è ammessa offerta intermedia.

**B.2.9 Utilizzo veicoli di "Raggruppamento Direttive CE (standard europei sulle emissioni inquinanti)" Euro 6 (max. 9 punti) o metano o elettrico**

Il punteggio sarà così assegnato:

--se il requisito è offerto per il 100% della flotta veicoli: 9 punti

--se nessun veicolo risulta attrezzato: 0 punti

Per offerta intermedia sarà applicato il metodo dell'interpolazione lineare.

**B.3) Possesso certificazioni**

**B.3.1 certificazione ISO 45001 (max. 4 punti)**



All'operatore economico che partecipa in forma singola in possesso della suddetta certificazione saranno assegnati 4 punti; in mancanza di certificazione 0 punti.

In caso di ATI o soggetto gruppo saranno assegnati 4 punti se tutte le imprese costituenti il soggetto gruppo sono in possesso della suddetta certificazione; 3 punti se la certificazione è posseduta dalla mandataria; 2 punti se è posseduta da una o più mandanti ma non dalla mandataria.

**L'efficacia del sub-affidamento:**

è sospensivamente condizionata al rilascio dell'autorizzazione da parte del concedente; verrà meno in caso di esito negativo delle verifiche sui requisiti dichiarati dal sub affidatario ai fini del conseguimento dell'autorizzazione stessa.

Pescara, 10 dicembre 2024

**Il sub affidatario**

**TUA S.p.a.**

**Allegati:**

- programmi di esercizio
- modello autocertificazione (dichiarazione di certificazione del servizio svolto per singola fattura)
- modello tipo "foglio di servizio"
- tariffario regionale in vigore
- carta della mobilità di TUA – ramo gomma

## Rocca Santa Maria (UPE Teramo)

Linea	Num	Inizio	Descrizione	fine	Km	Tipo	gg/ MM	Km/ Mese
3025	20270	06:00	ROCCA S.MARIA-VALLE CASTELLANA	06:20	15,9	Feriale	304	4.833,60
3025	20100	06:20	VALLE CASTELLANA-PARANESI-R.S.MARIA-TORRICELLA-S.CHIARA-TERAMO	07:40	45,2	Feriale	304	13.740,80
3025	20290	14:15	TERAMO-S.CHIARA-TORRICELLA-S.FELICE-BORGONOV- PARANESI-VALLE CASTELLANA	15:40	47,0	Feriale	304	14.288,00
3025	20480	15:40	VALLE CASTELLANA-PARANESI-ROCCA S.MARIA	16:00	17,1	Feriale	304	5.198,40
3025	20340	16:00	ROCCA S.MARIA-PIANO GRANDE-TORRICELLA-S.CHIARA-TERAMO	16:55	31,5	Feriale	304	9.576,00
3025	20350	19:00	TERAMO-CAV-TORRIC-S.FEL-BORGON-R.S.MARIA-PARANESI	20:10	39,3	Feriale	304	11.947,20

### Caratteristiche autobus:

Numero 1 autobus di tipo EXTRAURBANO con un minimo di 50 posti di cui almeno 40 a sedere e lunghezza massima di 10,757 m. Nel periodo invernale attrezzato con gomme M+S con logo montagna a 3 picchi (3PMSF "3 peak mountain snowflake") e per l'impiego in condizioni di bassa temperatura e altitudine superiore ai 1.000 metri slm.



STIMA Km su base ANNUA:	<b>59.584,00</b>
----------------------------	------------------



**Lotto 2 - Unità di Produzione Esercizio Sulmona**

**VALLE SUBEQUANA - SECINARO**

descrittiva	linea	corsa	partenza	arrivo	km	validità	gg anno	km x linea
Secinaro-Fagnano Alto	2059	20090	18:45	19:25	25,8	FR	304	7.843,20
Fagnano Alto-Secinaro	2059	20100	19:55	20:45	31,2	FR	304	9.484,80
Secinaro-Tione-Santa Maria del Ponte	2059	20130	15:10	15:40	20,8	FR	304	6.323,20
L'Aquila-Secinaro	2059	20160	17:00	18:30	51,6	FR	304	15.686,40
San Demetrio nei Vestini-Secinaro	2059	20180	14:30	15:10	30,8	FR	304	9.363,20
Secinaro-L'Aquila	2059	20190	15:25	16:50	52,5	FR	304	15.960,00
Secinaro-Castelvecchio-Molina-R.Preturo-S. Maria del Ponte	2059	20150	12:20	13:10	26,0	FR	304	7.904,00
S. M. del Ponte-R.Preturo-Molina-C. vecchio-Goriano-Secinaro	2059	50060	13:10	14:10	41,0	SC	208	8.528,00
L'Aquila H-Cencioni-Collemaggio-S.Elia-San Demetrio nel V.	2064	50080	13:15	14:20	34,4	SC	208	7.155,20
Secinaro-L'Aquila	2059	50010	6:25	8:05	56,0	SC	208	11.648,00
L'Aquila-San Demetrio nei Vestini	2064	52080	13:40	14:20	28,2	NS	96	2.707,20
Secinaro-L'Aquila	2059	52010	6:25	8:00	55,8	NS	96	5.356,80
S. M. del Ponte-R.Preturo-Molina-C. vecchio-Secinaro	2059	52060	13:10	13:55	24,6	NS	96	2.361,60
<b>km totali</b>								<b>110.321,60</b>



## AUTOCERTIFICAZIONE DI REGOLARE ESECUZIONE

Contratto CIG \_\_\_\_\_

Timbro ditta:

Allegare documento riconoscimento dichiarante

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ (c.f.: \_\_\_\_\_), tel. \_\_\_\_\_

nella sua qualità di Legale Rappresentante della Ditta<sup>1</sup> \_\_\_\_\_

P.IVA \_\_\_\_\_ PEC: \_\_\_\_\_ SUB AFFIDATARIA di servizi TPL lotto \_\_\_\_\_

procedura aperta \_\_\_\_\_/TUA/20\_\_\_\_, - lett. aggiudic. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ - ovvero:

☐<sup>2</sup> Mandataria-Capogruppo RTI (Capogruppo) \_\_\_\_\_ (Mandante)

\_\_\_\_\_ P.IVA \_\_\_\_\_ PEC: \_\_\_\_\_

Sotto la propria personale responsabilità

consapevole delle conseguenze a cui potrà incorrere in caso di dichiarazione mendace o errata o incompleta

**dichiara** che

le percorrenze asserite nella fattura (DITTA P.IVA \_\_\_\_\_) n. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_ Km/mese \_\_\_\_\_ relative all'intestato CIG \_\_\_\_\_ per il

mese \_\_\_\_\_ anno \_\_\_\_\_ **sono veritiere** e riscontrabili dai "fogli di servizio giornalieri" conservati nella sede della Ditta dichiarante e sono poste tutte immediatamente a disposizione di codesta TUA ad ogni fine amministrativo e tecnico, nonché ai fini di rilevazione statistica, ecc.

Ovvero ☐<sup>3</sup> in qualità di Mandataria/Capogruppo RTI \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ **dichiara** che

le percorrenze in fattura (DITTA Mandante P.IVA \_\_\_\_\_) n. \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_ Km/mese \_\_\_\_\_ relative all'intestato CIG \_\_\_\_\_ per il

mese \_\_\_\_\_ anno \_\_\_\_\_ **sono veritiere** e riscontrabili dai "fogli di servizio giornalieri" conservati nella sede della Ditta Capogruppo dichiarante e sono poste tutte immediatamente a disposizione di codesta TUA ad ogni fine amministrativo e tecnico, nonché ai fini di rilevazione statistica, ecc.

Luogo/data \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ firma del dichiarante \_\_\_\_\_

RISERVATO A TUA: ☐ si approva, nulla osta al pagamento previa lavorazione su SAP ☐ non si approva

Luogo/data \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ il Direttore dell'Esecuzione Contratto \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Inserire la Ditta titolare del rapporto contrattuale. Se in RTI inserire la Ditta Capogruppo

<sup>2</sup> Contrassegnare con un "X" ove ricorre la circostanza che il servizio di subaffidamento viene prestato in RTI.

<sup>3</sup> Contrassegnare con un "X" ove ricorre la circostanza che il servizio di subaffidamento viene prestato in RTI.



Foglio di servizio del giorno:			Lotto:	Gara:	Nominativo conducente:		Autobus modello e targa:		
linea	corsa	Ora partenza	Ora arrivo	Ritardo partenza min.	Ritardo arrivo min.	Lett. inizio corsa contachilometri	Lett. fine corsa contachilometri	Km corsa (1)	n. viaggiatori
Lettura inizio servizio contachilometri			Lettura fine servizio contachilometri		Hai subito/fatto incidenti e/o infortuni?		Hai chiamato i soccorsi chi?		

Firma autista \_\_\_\_\_  
 firma valevole quale dichiarazione di veridicità dati esposti: referente Ditta: \_\_\_\_\_

Copia per il direttore dell'esecuzione di TUA: annotazioni

ore dell'esecuzione di TUA: annotazioni \_\_\_\_\_ data e firma Direttore dell'Esecuzione \_\_\_\_\_

(1) Il dato Km corsa deve coincidere con quello indicato nel programma di esercizio compreso negli atti di gara

**Estratto dal Capitolato Tecnico**

**Art. 5. CORRISPETTIVI DEL SUB-AFFIDAMENTO - NUMERO MINIMO DI VEICOLI NECESSARI**

**NUMERO MINIMO DI VEICOLI NECESSARI**

<i>lotto</i>	<i>Lotto di riferimento (Bacino)</i>	<i>Km stimati di fino al 29.02.2028</i>	<i>Numero minimo di veicoli necessari</i>	<i>Lunghezza massima ammissibile dei veicoli</i>	<i>Nr. minimo di posti richiesto</i>	<i>Limitazioni di peso, pedana disabili, prescrizioni, ecc.</i>
1	Rocca Santa Maria (Km/anno 59.584,00)	178.752,00	1	m 10,757	min 40 posti seduti, min. 10 posti in piedi	Nel periodo invernale con gomme M+S logo mon-tagna a 3 picchi (3PMSF "3 peak mountain snowflake") per l'impiego in condizioni di bassa temperatura e altitudine superiore ai 1.000 metri slm
2	Valle Subequana - Secinaro (Km/anno 110.321,60)	330.964,60	2	n. 1) m 10,757 n. 1) max m 10,757	n. 1) min 40 posti seduti 10 in piedi n. 1) 31 posti seduti, 5 in piedi	