



**Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.**

**Oggetto: Gara a procedura aperta n. 375/TUA/2023. Fornitura di complessivi n. 11 autobus urbani elettrici suddivisi in n. 11 lotti aggiudicabili separatamente.**

**Circolare n. 6 del 5.12.2024**

A seguito di quesiti pervenuti si chiarisce e precisa quanto segue.

**Quesito ID 1855 lotto 1**

Quesito nr. 03 Rif. Disciplinare, 1.2) Oggetto e durata delle prestazioni. Precisazioni importanti – lettera e) Rif. Capitolato, 1.4. COLLAUDO DI ACCETTAZIONE Sul disciplinare si legge e) OMISSIS I mezzi consegnati dovranno essere immatricolati entro il 23.12.2024". Sul capitolato si legge "si procederà alle attività finalizzate alla consegna dei mezzi offerti con espletamento delle pratiche a cura della stazione appaltante per il rilascio del nulla osta – OMISSIS. Il collaudo di accettazione sarà positivo quando – OMISSIS - ciascun autobus sarà stato regolarmente immatricolato a cura e spese del Fornitore" Trattandosi di una procedura d'urgenza, si chiede di confermare che l'immatricolazione è a carico della stazione appaltante e di adeguare conseguentemente la richiesta di cui alla summenzionata lettera e).

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto, in considerazione della natura urgente della presente procedura di acquisto, si rettifica come segue quanto riportato nel Capitolato Tecnico al par. 1.4 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE penultimo capoverso (pag. 41):

"tutti gli autobus avranno singolarmente superato con esito positivo il "collaudo di fornitura", ciascun autobus sarà accompagnato da apposito documento di trasporto, ciascun autobus risulterà completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessorio, per la successiva immissione in servizio (tassa automobilistica ed assicurazione esclusi)."

**Quesito ID 1860 Lotto 1**

In favore del principio essenziale del "Favor Participationis" siamo a richiedere la possibilità, in considerazione del fatto che la capacità batteria minima richiesta per i lotti dal 1 al 7 è di 370 kWh si chiede la possibilità di offrire autobus con capacità con capacità pari a 360 kWh

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto, in considerazione della natura della presente procedura di acquisto, si accoglie la richiesta pervenuta, pertanto all'art. 2 della SCHEDA 1 – CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI per l'autobus urbano classe I a due assi ad un piano e di lunghezza non superiore a 12,48 m (lotti da 1 a 7) si aggiorna il requisito della capacità batteria, richiesta minima di 360 kWh

**Quesito ID 1863 lotto 1**

Oggetto: Richiesta di proroga della scadenza della gara di ulteriori 5 giorni lavorativi per tutti i lotti Spett.le TUA Con la presente, desideriamo sottoporre alla Vostra attenzione la richiesta di proroga di 5 giorni lavorativi della scadenza per la presentazione dell'offerta relativa alla gara in oggetto. Tale richiesta nasce dall'esigenza di gestire con la dovuta accuratezza e completezza la complessa struttura della gara, al fine di rispondere al meglio alle richieste tecniche e amministrative riportate nei documenti di gara. Nello specifico: 1. Volume della documentazione tecnica richiesta: o La descrizione dettagliata delle caratteristiche tecniche, corredata da disegni e manuali specifici, richiede tempi di elaborazione significativi per assicurare la conformità ai requisiti richiesti. 2. Reperimento dei veicoli per pronta immatricolazione entro l'anno: o La ricerca di mezzi disponibili in tempi così stretti rappresenta una sfida operativa e richiede un'attenta verifica con fornitori e partner. Riteniamo che un'estensione dei termini consentirebbe a tutti i partecipanti di garantire una risposta più completa e dettagliata, come richiesto in gara.

**Risposta**

Vedi avviso di proroga pubblicato.

**Quesito ID 1861 lotto 9**

In favore del principio essenziale del "Favor Participationis" siamo a richiedere la possibilità, in considerazione del fatto che la lunghezza indicata a disciplinare per i lotti 9, 10 e 11 è pari a 9m, di offrire un

**Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.**

autobus con lunghezza fino a 9,50m

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto, in considerazione della natura della presente procedura di acquisto, si accoglie la richiesta pervenuta, pertanto all'art. 2 della SCHEDA 1 – CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI per l'autobus urbano classe I a due assi ad un piano e di lunghezza non superiore a 9,00 m (lotti da 9 a 11) si aggiorna il requisito della lunghezza, richiesta non superiore a 9,50 metri

**Quesito ID 1865 LOTTO 1**

Richiesta di deroga alla polizza provvisoria LOTTI 1-7 Spett.le TUA Facendo seguito alla nostra precedente richiesta di deroga alla presentazione della polizza provvisoria, che purtroppo non è stata accolta, abbiamo provveduto a richiedere alla nostra compagnia assicurativa Generali di emettere una polizza conforme alle caratteristiche da Voi richieste. Tuttavia, la suddetta compagnia ci ha comunicato l'impossibilità di emettere tale polizza, evidenziando che la richiesta di garantire una specifica data di immatricolazione non rientra nelle coperture assicurative che possono essere offerte. In allegato troverete copia della risposta ricevuta dall'assicurazione, che riporta testualmente: "Siamo spiacenti comunicare che, in relazione alle caratteristiche intrinseche dell'appalto e della garanzia quali termine essenziale, escussione a titolo di penale secca e - soprattutto - esito dell'obbligazione condizionato da atto esogeno di terzi (l' immatricolazione è conseguente ad atti della Motorizzazione), non riteniamo opportuno rilasciare la garanzia stessa essendo la fattispecie al di fuori del contesto del trattato di riassicurazione (considerati gli elementi esogeni ed imponderabili che sottende)" In virtù di quanto sopra, e considerando la complessità e l'impossibilità di ottemperare a tale requisito per cause indipendenti dalla nostra volontà, richiediamo nuovamente la possibilità di non presentare tale garanzia.

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto, in considerazione della natura della presente procedura di acquisto, in accoglimento della richiesta pervenuta, per tutti gli 11 lotti di gara si prescrive che l'impegno assunto dall'Aggiudicatario, e quindi la relativa polizza fideiussoria a garanzia dell'impegno medesimo, riguardi esclusivamente la consegna alla Stazione Appaltante del veicolo offerto, con procedure di immatricolazione del veicolo a carico della Stazione Appaltante

**Quesito ID 1867 lotto 1**

Con riferimento alla documentazione richiesta nell'allegato SCHEDA 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI, DOCUMENTAZIONE, GARANZIE E SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-VENDITA si richiede, vista l'urgenza della procedura, la possibilità di presentare la documentazione completa in lingua inglese, impegnandoci a fornire la versione tradotta in lingua italiana entro un mese dalla consegna, in caso di aggiudicazione di uno o più lotti.

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto, in considerazione della natura della presente procedura di acquisto, si chiarisce che per l'acquisizione dei punteggi di valutazione tecnica delle offerte è strettamente necessaria:

- la compilazione della scheda 2.A.1 solamente barrando con crocette le caselle della colonna A ovvero B a seconda del possesso o meno delle caratteristiche;
- la compilazione della scheda 2.A.2 solamente barrando con crocette le caselle della colonna A ovvero B a seconda del possesso o meno delle caratteristiche;
- la compilazione della scheda 2.B solamente barrando con crocette le caselle della colonna A ovvero B a seconda del possesso o meno delle caratteristiche;
- la compilazione della scheda 2.C solamente barrando con crocette le caselle della colonna A ovvero B a seconda del possesso o meno delle caratteristiche;
- la compilazione della scheda 3 con inserimento dei valori caratteristici del veicolo offerto

Per la compilazione delle schede sopra elencate non viene richiesta dalla Stazione Appaltante la produzione di documenti tecnici, prove, collaudi, ecc.

Relativamente alle schede 4.A e 4.B di cui è prevista la compilazione, in accoglimento della richiesta pervenuta, si ammette che la documentazione descrittiva della caratteristiche tecniche / accessori del veicolo offerto e delle modalità di ricarica e della batteria di trazione sia prodotta anche in lingua inglese, con impegno per l'aggiudicatario a fornire le informazioni richieste in dette schede entro 30 gg dalla consegna del veicolo



**Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.**

**Quesito ID 1868 lotto 1**

Richiesta di deroga ai termini per la messa a disposizione del veicolo. lotti 1-7 Spett.le TUA Facendo seguito alla nostra precedente richiesta (Quesito ID 1831) e alla successiva rettifica contenuta nella Circolare n. 2 del 29.11.2024, siamo nuovamente a chiedere una deroga relativa ai termini previsti per la messa a disposizione del veicolo. In particolare, chiediamo di estendere a 15 giorni lavorativi il termine entro il quale completare gli interventi e porre a disposizione dell'Amministrazione il veicolo in perfetta efficienza. Tale modifica riguarderebbe l'attuale scadenza fissata a 6 giorni lavorativi, decorrenti dal primo giorno successivo alla segnalazione di messa a disposizione del veicolo. Questa richiesta nasce dalla complessa natura tecnica dei veicoli interessati e dalle difficoltà nel reperire alcune parti di ricambio necessarie per questa tipologia di mezzo, recentemente introdotta sul mercato. La complessità delle operazioni tecniche e logistiche rende estremamente sfidante rispettare il limite temporale attualmente previsto. Confidiamo nella Vostra comprensione rispetto alla specificità del caso e nella possibilità di accogliere la nostra richiesta, garantendo così la piena efficienza del servizio e il rispetto dei requisiti di qualità richiesti dall'Amministrazione.

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto, dovendosi assicurare i migliori standard di servizio e disponibilità per veicoli urbani innovativi a basso impatto ambientale, si conferma il termine previsto di 6 giorni lavorativi, con aggiornamento altresì dei termini delle penalità previste per ritardato completamento degli interventi e consegna all'Amministrazione in efficienza, che saranno applicabili con decorrenza a 15 dal primo giorno successivo alla segnalazione di messa a disposizione del veicolo.

**Quesito 1869 lotto 9**

Con riferimento al lotto in oggetto, e in particolare al numero minimo dei posti a sedere del veicolo oggetto di offerta, a mente del carattere urgente della fornitura, si richiede di confermare la possibilità di offrire in gara un veicolo conforme al numero richiesto di posti a sedere, ma con numero di posti in piedi pari a 29

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di numero minimo di posti a sedere per il bus offerto, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto per il lotto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto purché dotato di minimo numero 29 posti in piedi.

**Quesito 1870 lotto 9**

Con riferimento al lotto in oggetto, e in particolare al tipo di sedili dei veicoli oggetto di offerta, a mente del carattere urgente della fornitura, si richiede di confermare la possibilità di offrire in gara un veicolo dotato di sedili passeggeri in tessuto, con elevate caratteristiche di robustezza

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di rivestimento dei sedili passeggeri per il bus offerto, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto dotato di sedili passeggeri rivestiti in tessuto dotato di caratteristiche di robustezza

**Quesito 1871 lotto 9**

Con riferimento agli impianti accessori esplicitati al punto 13 della Scheda 1.A (Sistema di videosorveglianza, Sistema di conteggio Passeggeri, Sistema di Indicatori di Linea e di Percorso, Sistema informativo multimediale, Altri dispositivi di Bordo, Geolocalizzazione e Antenna Multibanda, Software per AVM) si chiede di confermare che il Fornitore debba provvedere a propria cura e spese, alle sole predisposizioni necessarie (vani tecnici, canalizzazione, cablaggi ..) e che la fornitura di suddetti apparati, non sia inclusa nel prezzo di offerta.

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto si conferma che il prezzo di offerta richiesto comprende le sole predisposizioni tecniche sul veicolo per i sistemi elettronici di bordo (c.d. "ITS") elencati e non la loro fornitura ed installazione che sarà gestita mediante apposita extrastipula

**Quesito 1872 lotto 9**

Con riferimento al punto 10.1.1 – Batterie di Trazione e alla richiesta che la potenza di ricarica sia compresa tra i 20 kW e i 150 kW, si chiede di ammettere per i lotti N. 9 – 10 e 11 (trattandosi di veicoli di tipo corto –



**Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.**

medio, quindi con batterie di potenza inferiore rispetto a veicoli di tipo lungo), che la potenza di ricarica massima erogata possa essere ridotta a 80 kW.

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di potenza di ricarica, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto verrà ammesso il veicolo dei lotti da 9 a 11 con batteria di trazione caratterizzata da potenza di ricarica fino ad 80 kW.

**Quesito 1873 lotto 9**

In riferimento al punto 1.5.1 Indice di Indisponibilità, si chiede di confermare che le penali per indice di indisponibilità dei mezzi, non sono applicabili all' Appalto in oggetto, in quanto come da Voi evidenziato, "non applicabili nel caso di Lotti per forniture inferiori a 5 veicoli"

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto si conferma che quanto riportato al par 1.5.1 INDICE DI DISPONIBILITÀ, non è applicabile ai lotti da 9 a 11 dato che, nell'eventualità di aggiudicazione di tutti i citati lotti a singolo operatore economico, la numerosità complessiva del lotto di fornitura è inferiore a 5 veicoli.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
DIRETTORE ACQUISTI E APPALTI  
(Dott. Paolo Marino)

*375 circolare 6 def lunga*