



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Oggetto: Gara a procedura aperta n. 375/TUA/2023. Fornitura di complessivi n. 11 autobus urbani elettrici suddivisi in n. 11 lotti aggiudicabili separatamente.

Circolare n. 5 del 3.12.2024

A seguito di quesiti pervenuti si chiarisce e precisa quanto segue.

Quesito ID 1850 lotto 1

Quesito nr. 06 Rif. Capitolato, Sezione 1.A – 2. CONFIGURAZIONE Si legge “Tali veicoli dovranno: 4. rispettare le seguenti caratteristiche minime specifiche per ciascun lotto: OMISSIS n. minimo posti a sedere: 35 n. minimo posti in piedi: 35 Trattandosi di veicolo pronta consegna si chiede di poter fornire una configurazione che preveda 29 posti a sedere, purché venga rispettato il numero minimo di posti totali.

Risposta

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di numero minimo di posti a sedere per il bus offerto, con riferimento ai lotti degli autobus urbani classe I elettrici L max = 12,48 m, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto purché dotato di minimo numero 29 posti a sedere.

Quesito ID 1851 lotto 1

Quesito nr. 07 Rif. Capitolato, Sezione 1.A – 9.7 ILLUMINAZIONE INTERNA Si legge “L’impianto, realizzato mediante lampade di tipo commerciale LED, dovrà assicurare un’illuminazione adeguata, a veicolo nuovo. La disposizione, il numero e l’ubicazione delle fonti di luce dovranno evitare zone di ombra e di abbagliamento e non creare riflessi o disturbo al conducente nella parte anteriore dell’autobus. L’impianto sarà previsto su due livelli (accensione completa/parzializzata). Dovrà essere possibile spegnere l’illuminazione nella parte anteriore dell’autobus per evitare riflessi sul parabrezza nelle ore notturne. In corrispondenza di ciascuna porta di servizio dovranno essere installati punti luce. In corrispondenza del posto di guida dovrà essere installato almeno un punto luce (la cui accensione dovrà essere comandata dall’autista) in grado di garantire un buon livello di illuminazione e consentire l’illuminazione della centralina di comando dei cartelli indicatori di linea”. Si chiede di accettare il funzionamento ridotto con luci alternate (una plafoniera accesa ogni 2 disponibili sul veicolo)

Risposta

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di illuminazione interna per il bus offerto, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto dotato di sistema di funzionamento ridotto a luci alternate con 1 plafoniera accesa ogni 2 presenti

Quesito ID 1852 lotto 1

Quesito nr. 08 Rif. Capitolato, Sezione 1.A – 11.4 COLORI E FINITURE DEGLI INTERNI Si legge “Colori e finiture degli interni dell’autobus saranno concordati con il Fornitore in fase di stipula dell’Accordo Quadro/Contratto di Acquisto”. Essendo una procedura urgente per veicoli pronta consegna si chiede di accettare colori e finiture già presenti sul veicolo.

Risposta

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di colori e finiture degli interni per il bus offerto, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto con i colori e le finiture degli interni che saranno disponibili.

Quesito ID 1853 lotto 1

Quesito nr. 09 Rif. Capitolato, Sezione 1.A – 11.5 BOTOLE DI SICUREZZA E AERAZIONE Si legge “Dovranno essere previste, sul tetto di ciascun veicolo, botole di sicurezza, azionate manualmente, secondo quanto prescritto dal Reg. UN/ECE n.107/2010. Tali botole devono avere anche funzione di aerazione”. Si chiede di accettare la fornitura di un veicolo senza botole al tetto in quanto tutta la superficie disponibile è occupata da impianto climatizzazione, batterie e impianto ad alta tensione.

Risposta

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di botole al tetto per il bus offerto, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto privo di botole per la circostanza che la



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

superficie superiore del veicolo è interamente occupata da impianto climatizzazione, batterie e impianto ad alta tensione.

Quesito ID 1854 lotto 1

Quesito nr. 10 Rif. Capitolato, Scheda 3 punteggi Si legge "B.14. Consumo energetico: Massimo di punti 4,00 (quattro virgola zero), assegnabili secondo il seguente criterio: All'autobus che presenta il minimo valore di consumo energetico espresso in kWh / 100 km, misurato secondo Consumo energetico (in conformità al ciclo UITP E-SORT addendum "Cycles for electric vehicles")" Si chiede di specificare in relazione a quale ciclo E-SORT bisogna fare riferimento (sort 1 o 2 o 3).

Risposta

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di consumo energetico per il bus offerto, si precisa di fare riferimento al ciclo E-SORT 1 (urbano).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
DIRETTORE ACQUISTI E APPALTI
(Dott. Paolo Marino)