



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Oggetto: Gara a procedura aperta n. 375/TUA/2023. Fornitura di complessivi n. 11 autobus urbani elettrici suddivisi in n. 11 lotti aggiudicabili separatamente.

Circolare n. 4 del 3.12.2024

A seguito di quesiti pervenuti si chiarisce e precisa quanto segue.

Quesito ID 1847 Lotto 1

Quesito nr. 01 Rif. Capitolato, Scheda 1, SEZIONE 1.C – GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA 1.1 ALTRE GARANZIE Si legge d) di 10 anni per la corrosione telaio e ossatura e per cedimenti strutturali (rottture e/o deformazioni). Si chiede conferma che in merito alla corrosione telaio, la richiesta sia limitata ai casi di corrosione passante.

Risposta

Si precisa che la dicitura “corrosione telaio ossatura” oggetto della garanzia richiesta nella Scheda 1, SEZIONE 1.C – GARANZIE ED ASSISTENZA riferita alla corrosione di tipo strutturale e pertanto passante.

Quesito ID 1848 Lotto 1

Quesito nr. 02 Rif. Capitolato, Scheda 3, parametri tecnici offerta per assegnazione punteggi – B.13 Si legge “B.13) Livello sonoro autobus fermo - valore numerico in dB - 0,50” Vista la direttiva UN ECE R51, che non prevede la misurazione del rumore a veicolo fermo, si chiede conferma che il punto relativo al livello sonoro a veicolo fermo B.13 della scheda 3, sia “Non Applicabile” e di conseguenza si chiede come eventualmente la s.a. intenda riparametrare il relativo punteggio.

Risposta

Si precisa che l'elemento B.13 posto a punteggio è stato previsto in applicazione nei c.d. “CAM Veicoli” D.M. 17 giugno 2021 n. 157, all'Allegato 1, par. E, lett. b, punto 4 “Emissioni sonore”.

Peraltro, tenuto conto delle specificità tecniche dell'autobus ad alimentazione full-electric, oggetto della presente procedura di gara, si prevede che il valore di emissione sonora a veicolo fermo sia assunta pari a 0 dB in quanto “Non Applicabile”, in sede di valutazione delle offerte. In tale caso si procederà conseguentemente all'attribuzione del punteggio massimo, pari a 0,50, confermando quindi la griglia punteggi attualmente prevista.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
DIRETTORE ACQUISTI E APPALTI
(Dott. Paolo Marino)