



**Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.**

**Oggetto: Gara a procedura aperta n. 375/TUA/2023. Fornitura di complessivi n. 11 autobus urbani elettrici suddivisi in n. 11 lotti aggiudicabili separatamente.**

**Circolare n. 3 del 2.12.2024**

A seguito di quesiti pervenuti si chiarisce e precisa quanto segue.

**Quesito ID 1846 Lotto 9**

In considerazione del fatto che la lunghezza massima indicata a disciplinare per i lotti 9, 10 e 11 è pari a 9m, mentre nel capitolato tecnico sono presenti due diverse indicazioni di requisiti, si chiede conferma della possibilità di tenere in considerazione per tutti e tre i lotti delle caratteristiche indicate per i veicoli di lunghezza inferiore a 7m

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto si precisa che la tabella di riepilogo dei requisiti minimi riportata alle pagg. 13-14 della SCHEDA 1 delle Specifiche tecniche, per mero errore materiale presenta una ripartizione dei lotti imprecisa. La tabella corretta, che annulla e sostituisce la precedente, è la seguente:

Lotto	Q.tà	Requisiti minimi
1	7	urbano classe I a due assi ad un piano e di lunghezza non superiore a 12,48 m alimentazione full electric potenza motore minima: 200 kW capacità batteria minima: 370 kWh n. minimo posti a sedere: 35 n. minimo posti in piedi: 35 n. minimo porte ingresso: 2 distinte caricatore CCS COMBO 2 con potenza erogata min. 50 kW/bus (realizzabile anche mediante caricatore dotato di 2 prese di ricarica purché sia assicurata la potenza minima di 50 kWh per autobus quando sono alimentati contemporaneamente)
2	1	urbano classe I a due assi ad un piano e di lunghezza non superiore a 11,00 m alimentazione full electric potenza motore minima: 200 kW capacità batteria minima: 300 kWh n. minimo posti a sedere: 25 n. minimo posti in piedi: 35 n. minimo porte ingresso: 2 distinte caricatore CCS COMBO 2 con potenza erogata min. 40 kW/bus (realizzabile anche mediante caricatore dotato di 2 prese di ricarica purché sia assicurata la potenza minima di 40 kWh per autobus quando sono alimentati contemporaneamente)
3	3	urbano classe I a due assi ad un piano e di lunghezza non superiore a 9,00 m alimentazione full electric potenza motore minima: 120 kW capacità batteria minima: 140 kWh n. minimo posti a sedere: 10 n. minimo posti in piedi: 20 n. minimo porte ingresso: 2 distinte ovvero 1 doppia caricatore CCS COMBO 2 con potenza erogata min. 30 kW/bus (realizzabile anche mediante caricatore dotato di 2 prese di ricarica purché sia assicurata la potenza minima di 30 kWh per autobus quando sono alimentati contemporaneamente)

**Quesito ID 1843 lotto 1**

In considerazione delle stringenti tempistiche per la consegna dei veicoli si chiede conferma che, per i veicoli di lunghezza non superiore ai 12,48m (lotti 1-7), sia possibile fornire veicoli con un numero di posti a sedere pari a 30 mantenendo il numero di passeggeri trasportabili superiore a 70.



**Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.**

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di numero minimo di posti a sedere per il bus offerto, con riferimento ai lotti degli autobus urbani classe I elettrici L max = 12,48 m, si accoglie la specifica richiesta. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto purché dotato di minimo numero 30 posti a sedere.

**Quesito ID 1844 lotto 1**

In considerazione delle stringenti tempistiche per la consegna dei veicoli si chiede conferma che, per i veicoli di lunghezza non superiore ai 12,48m (lotti 1-7), sia possibile fornire veicoli con porte centrale e posteriore di tipo sliding (ad espulsione)

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di caratteristiche delle porte, si accoglie la richiesta specifica. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto qualora dotato di porte centrale e posteriore ad espulsione (c.d. "sliding")

**Quesito ID 1845 lotto 1**

In considerazione delle stringenti tempistiche per la consegna dei veicoli e del maggiore comfort dei passeggeri si chiede conferma che, per i veicoli di lunghezza non superiore ai 12,48m (lotti 1-7), sia possibile fornire veicoli con sedili di tipo imbottito in tessuto, mantenendo le caratteristiche di robustezza contro i vandalismi.

**Risposta**

Con riferimento al quesito pervenuto in materia di caratteristiche dei sedili e del loro rivestimento, si accoglie la richiesta specifica. Pertanto verrà ammesso il veicolo che verrà offerto dotato di sedili passeggeri muniti di imbottitura in tessuto con caratteristiche di resistenza contro i vandalismi.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO  
DIRETTORE ACQUISTI E APPALTI  
(Dott. Paolo Marino)