

gara n. 375/TUA/2024 Fornitura di complessivi n. 11 autobus urbani elettrici suddivisi in n. 11 lotti aggiudicabili separatamente. (lotto 10)
e-bus 9 metri

PARAMETRO	PUNTEGGIO MAX	u.m.	CONCORRENTE	CONCORRENTE	CONCORRENTE
			BASCO punteggio RANTONIZXB8	POWERBUS punteggio YUTONG EFS	KARSAN punteggio E-ATA K
MARCA / MODELLO BUS OFFERTO	-				
B) Caratteristiche tecniche/qualitative	75,00 di cui:		-	-	-
B.1) Potenza massima del motore	2,00	kW	2,00	1,00	1,92
B.2) Posti totali ammissibili	2,00		2,00	1,13	1,85
B.3) Sistema di trazione	2,00	-	2,00	2,00	2,00
B.3.a) unico motore elettrico che opera tramite sistema di trasmissione sulle ruote sx/dx dell'assale posteriore	2,00	SI / NO	2,00	2,00	2,00
B.3.b) due motori elettrici che operano direttamente sulle ruote sx/dx dell'assale posteriore	1,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.3.c) altre modalità costruttive diverse dai casi precedenti	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.4) Struttura resistente alla corrosione	2,00	-	1,00	1,00	1,00
B.4.a) struttura integralmente realizzata in acciaio inox o in alluminio	2,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.4.b) trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera struttura	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.4.c) altre modalità costruttive e di trattamento della struttura diverse dai casi precedenti	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.5) Dotazioni ADAS, caratteristiche costruttive, di sicurezza, accessibilità e visibilità	15,00	-	11,50	12,50	13,50
B.5.1) Sicurezza passiva secondo ECE-R66	3,00	SI / NO	3,00	3,00	3,00
B.5.2) Sicurezza passiva conducente secondo ECE-R29	3,00	SI / NO	0,00	3,00	3,00
B.5.3) Mirror-cam	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.5.4) Avvertimento di collisione con pedoni e ciclisti sul lato sinistro	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.5.5) Rilevamento in retromarcia dal filo paraurti posteriore	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.5.6) Sistema di servoassistenza dello sterzo a bassa tensione	1,00	SI / NO	1,00	0,00	1,00
B.5.7) Monitoraggio dell'isolamento	2,00	SI / NO	2,00	2,00	2,00
B.5.8) Potenza del sistema di resistenze di frenatura	1,00	kW	1,00	0,50	0,00
B.5.9) Numero porte di salita/discesa passeggeri	1,00		0,50	0,00	0,50
- n. 3 porte	1,00		0,00	0,00	0,00
- n.2 porte	0,50		0,50	0,00	0,50
B.5.10) Sistema di climatizzazione - costruzione	1,00	-	1,00	1,00	1,00
B.5.10.a) Per impianto dotato di condotti dedicati esclusivamente al passaggio del flusso di aria condizionata, capaci così di rendere il flusso di distribuzione dell'aria trattata omogeneo in tutti i punti del veicolo, riducendo al minimo le differenze di temperatura fra le varie zone dell'abitacolo	1,00	SINO	1,00	1,00	1,00
B.5.10.b) Altre modalità realizzative della climatizzazione diverse dal caso 1)	0,00	SINO	0,00	0,00	0,00
B.6) Gas refrigerante	1,00	GWP	0,85	0,00	0,00
B.7) Impianto illuminazione esterna full-led	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.8) Estensione garanzia batterie di trazione	4,00	anni e frazioni semestrali di anno	1,60	4,00	3,20
B.9) Sistema di frenata rigenerativa	2,00	SI / NO	2,00	2,00	2,00
B.10) Caratteristiche sistemi BEV	15,00	-	14,85	10,03	11,13
B.10.1) Capacità energetica massima batteria trazione	10,00	kWh	10,00	6,55	7,85
B.10.2) Potenza per singolo autobus dispositivo di ricarica plug-in in deposito	2,00	kW	2,00	0,48	0,48
B.10.3) Sistema di riscaldamento abitacolo passeggeri / conducente	1,00	valore alternativo tra le opzioni 1, 2, 3, seguenti	1,00	1,00	1,00
B.10.3.1) riscaldamento effettuato mediante pompa di calore a gas R134a o altri HFC	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.10.3.2) riscaldamento effettuato mediante pompa di calore a CO2	0,50	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.10.3.3) modalità realizzative del riscaldamento diverse dai casi 1), 2) (ad es. riscaldamento con sistema a resistenza elettrica, ecc.)	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.10.4) Densità energetica batterie di trazione	2,00	Wh/kg	1,85	2,00	1,80
B.11) Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita	2,00	-	1,00	2,00	2,00
B.11.a) Accumulatori a litio esausti: pacchi storage e recupero metalli	1,00	valore alternativo tra le opzioni 1, 2, 3, 4 seguenti	1,00	1,00	1,00
B.11.a.1) Il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti)	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.11.a.2) Il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili	0,50	SI / NO	0,00	0,50	0,50
B.11.a.3) Il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale su tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è attuato un processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti)	0,50	SI / NO	0,00	0,50	0,50
B.11.a.4) nessuna delle 3 opzioni precedenti	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.11.b) Processo di recupero dei metalli dagli accumulatori esausti, processo a bassa temperatura	0,50	SI / NO	0,00	0,50	0,50
B.11.c) Accumulatori più efficienti e recuperabili rispetto a quelli al litio	0,50	SI / NO	0,00	0,50	0,50
B.12) Livello sonoro autobus in movimento	1,00	dB	0,85	1,00	0,81
B.13) Livello sonoro autobus fermo	0,50	dB	0,00	0,50	0,00
B.14) Consumo energetico	4,00	kWh/km	2,58	4,00	2,39
B.15) Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - rivestimenti interni	0,50	%	0,00	0,00	0,00
B.16) Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - imbottiture dei sedili	0,50	%	0,00	0,15	0,15
B.17) Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based -componenti in mat. termoplastico	0,50	%	0,00	0,00	0,00
B.18) Caratteristiche tecniche generali veicolo	3,00	caratteristiche presenti su 89	2,97	3,00	2,83
B.19) Caratteristiche tecniche ulteriori / accessori veicolo	3,00	caratteristiche presenti su 29	2,48	2,07	1,76
B.20) Documentazione di manutenzione	3,00	caratteristiche presenti su 12	3,00	3,00	3,00
B.21) Garanzia e assistenza post-vendita	3,00	caratteristiche presenti su 21	2,86	2,86	3,00
B.22) Tempi di consegna	8,00	data di consegna, valore massimo ammesso 20/12/2024	-5,33	7,00	5,33
B.22.a) Tempi di consegna autobus	2,00	giorni naturali e consecutivi	-1,33	2,00	1,33
B.22.b) Tempi di consegna dispositivi di ricarica	3,00	giorni naturali e consecutivi	-2,00	3,00	2,00
B.22.c) Tempi di consegna (fornitura e installazione) sistema ITS	3,00	giorni naturali e consecutivi	-2,00	2,00	2,00
TOTALE	75,00		49,60	60,24	58,87

CONSEGNA
OLTRE 90
GIORNI

CONSEGNA
IMMEDIATA

CONSEGNA
A 30 GIORNI