

gara n. 375/TUA/2024 Fornitura di complessivi n. 11 autobus urbani elettrici suddivisi in n. 11 lotti aggiudicabili separatamente. (lotto 1)
e-bus 12 metri

PARAMETRO	PUNTEGGIO MAX	U.M.	CONCORRENTE	ONCORRENTE	ONCORRENTE
			DAIMLER BUSES ITALIA	POWERBUS	ALFABUS EUROPA
			punteggio Mercedes Benz eCitaro	punteggio Yutong U12	punteggio ALFABUS ECITY L12
MARCA / MODELLO BUS OFFERTO	-				
B) Caratteristiche tecniche/qualitative	75,00 di cui:		-	-	-
B.1) Potenza massima del motore	2,00	kW	1,68	1,73	2,00
B.2) Posti totali ammissibili	2,00		1,79	1,88	2,00
B.3) Sistema di trazione	2,00	-	1,00	2,00	2,00
B.3.a) unico motore elettrico che opera tramite sistema di trasmissione sulle ruote sx/dx dell'assale posteriore	2,00	SI / NO	0,00	2,00	2,00
B.3.b) due motori elettrici che operano direttamente sulle ruote sx/dx dell'assale posteriore	1,00	SI / NO	1,00	0,00	0,00
B.3.c) altre modalità costruttive diverse dai casi precedenti	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.4) Struttura resistente alla corrosione	2,00	-	1,00	1,00	1,00
B.4.a) struttura integralmente realizzata in acciaio inox o in alluminio	2,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.4.b) trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera struttura	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.4.c) altre modalità costruttive e di trattamento della struttura diverse dai casi precedenti	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.5) Dotazioni ADAS, caratteristiche costruttive, di sicurezza, accessibilità e visibilità	15,00	-	13,35	14,00	9,92
B.5.1) Sicurezza passiva secondo ECE-R66	3,00	SI / NO	3,00	3,00	3,00
B.5.2) Sicurezza passiva conducente secondo ECE-R29	3,00	SI / NO	3,00	3,00	0,00
B.5.3) Mirror-cam	1,00	SI / NO	0,00	1,00	0,00
B.5.4) Avvertimento di collisione con pedoni e ciclisti sul lato sinistro	1,00	SI / NO	1,00	1,00	0,00
B.5.5) Rilevamento in retromarcia dal filo paraurti posteriore	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.5.6) Sistema di servoassistenza dello sterzo a bassa tensione	1,00	SI / NO	1,00	0,00	1,00
B.5.7) Monitoraggio dell'isolamento	2,00	SI / NO	2,00	2,00	2,00
B.5.8) Potenza del sistema di resistenze di frenatura	1,00	kW	0,35	1,00	0,92
B.5.9) Numero porte di salita/discesa passeggeri	1,00		1,00	1,00	1,00
- n. 3 porte	1,00		1,00	1,00	1,00
- n.2 porte	0,50		0,00	0,00	0,00
B.5.10) Sistema di climatizzazione - costruzione	1,00	-	1,00	1,00	1,00
B.5.10.a) Per impianto dotato di condotti dedicati esclusivamente al passaggio del flusso di aria condizionata, capaci così di rendere il flusso di distribuzione dell'aria trattata omogeneo in tutti i punti del veicolo, riducendo al minimo le differenze di temperatura fra le varie zone dell'abitacolo	1,00	SI/NO	1,00	1,00	1,00
B.5.10.b) Altre modalità realizzative della climatizzazione diverse dal caso 1)	0,00	SI/NO	0,00	0,00	0,00
B.6) Gas refrigerante	1,00	GWP	1,00	0,81	0,87
B.7) Impianto illuminazione esterna full-led	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.8) Estensione garanzia batterie di trazione	4,00	anni e frazioni semestrali di anno	2,00	4,00	4,00
B.9) Sistema di frenata rigenerativa	2,00	SI / NO	2,00	2,00	2,00
B.10) Caratteristiche sistemi BEV	15,00	-	13,71	10,88	11,92
B.10.1) Capacità energetica massima batteria trazione	10,00	kWh	10,00	7,19	7,19
B.10.2) Potenza per singolo autobus dispositivo di ricarica plug-in in deposito	2,00	kW	0,71	0,86	2,00
B.10.3) Sistema di riscaldamento abitacolo passeggeri / conducente	1,00	valore alternativo tra le opzioni 1, 2, 3, seguenti	1,00	1,00	1,00
B.10.3.1) riscaldamento effettuato mediante pompa di calore a gas R134a o altri HFC	1,00	SI / NO	1,00	1,00	1,00
B.10.3.2) riscaldamento effettuato mediante pompa di calore a CO2	0,50	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.10.3.3) modalità realizzative del riscaldamento diverse dai casi 1), 2) (ad es. riscaldamento con sistema a resistenza elettrica, ecc.)	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.10.4) Densità energetica batterie di trazione	2,00	Wh/kg	2,00	1,83	1,73
B.11) Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita	2,00	-	0,50	2,00	1,00
B.11.a) Accumulatori a litio esausti: pacchi storage e recupero metalli	1,00	valore alternativo tra le opzioni 1, 2, 3, 4 seguenti	0,50	1,00	0,00
B.11.a.1) Il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti)	1,00	SI / NO	0,00	1,00	0,00
B.11.a.2) Il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, sono destinati ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili	0,50	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.11.a.3). Il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale su tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici ed ibridi, è attuato un processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti)	0,50	SI / NO	0,50	0,00	0,00
B.11.a.4). nessuna delle 3 opzioni precedenti	0,00	SI / NO	0,00	0,00	0,00
B.11.b) Processo di recupero dei metalli dagli accumulatori esausti, processo a bassa temperatura	0,50	SI / NO	0,00	0,50	0,50
B.11.c) Accumulatori più efficienti e recuperabili rispetto a quelli al litio	0,50	SI / NO	0,00	0,50	0,50
B.12) Livello sonoro autobus in movimento	1,00	dB	0,85	1,00	0,82
B.13) Livello sonoro autobus fermo	0,50	dB	0,50	0,50	0,00
B.14) Consumo energetico	4,00	kWh/km	1,99	2,44	4,00
B.15) Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - rivestimenti interni	0,50	%	0,00	0,00	0,50
B.16) Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - imbottiture dei sedili	0,50	%	0,00	0,00	0,50
B.17) Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based -componenti in mat. termoplastico	0,50	%	0,00	0,00	0,50
B.18) Caratteristiche tecniche generali veicolo	3,00	caratteristiche presenti su 89	2,83	3,00	3,00
B.19) Caratteristiche tecniche ulteriori / accessori veicolo	3,00	caratteristiche presenti su 29	1,65	3,00	2,25
B.20) Documentazione di manutenzione	3,00	caratteristiche presenti su 12	3,00	3,00	3,00
B.21) Garanzia e assistenza post-vendita	3,00	caratteristiche presenti su 21	2,71	3,00	3,00
B.22) Tempi di consegna	8,00	data di consegna, valore massimo ammesso 20/12/2024	4,00	7,00	0,00
B.22.a) Tempi di consegna autobus	2,00		0,00	2,00	0,00
B.22.b) Tempi di consegna dispositivi di ricarica	3,00	giorni naturali e consecutivi	3,00	3,00	0,00
B.22.c) Tempi di consegna (fornitura e installazione) sistema ITS	3,00	giorni naturali e consecutivi	1,00	2,00	0,00
TOTALE	75,00		56,56	64,24	55,28

NON
PRONTA
CONSEGNA

Dcmax DPO
20/12/2024 12/12/2024